

دار العידروس للكتاب الحديث

الموسوعة العسكرية التاريخية



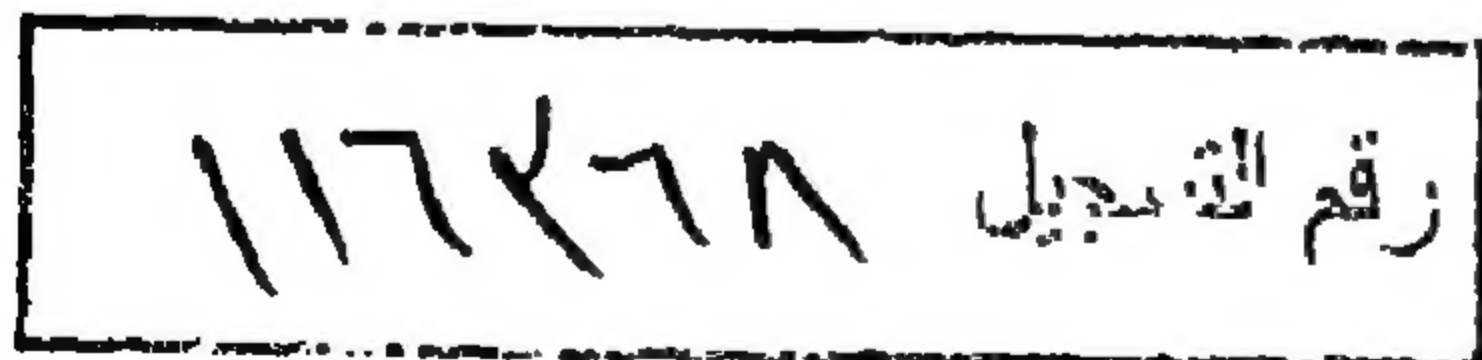
الموسوعة العسكرية التاريخية

أقوى معارك الحرب العالمية الثانية إختراق رومل للقوات البريطانية

في معارك الصحراء المصرية الليبية من يونيو إلى ديسمبر 1941



البروفيسور . د/ محمد حسن العيدروس



دار الكتاب الحديث

العيدروس ، محمد حسن .	
أقوى معارك الحرب العالمية الثانية: اختراق رومل للقوات البريطانية في معارك الصحراء المصرية الليبية من يونيو إلى ديسمبر 1941 / محمد حسن العيدروس . - ط1 . - القاهرة : دار الكتاب الحديث ، 2010	
314 ص ؛ 24 سم	
تدمك : 978-977-350-281-2	
1- رومل - تاريخ عسكري.	
أ - العنوان	
953	

رقم الإيداع / 2010/16042

حقوق الطبع محفوظة

1432 هـ / 2011 م

دار الكتاب الحديث

القاهرة	94 شارع عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة ص.ب 7579 البريدي 11762 هاتف رقم : 22752990 (00 202) فاكس رقم : 22752992 (00 202) بريد إلكتروني : dkh_cairo@yahoo.com
الكويت	شارع الهلالي ، برج الصديق ص.ب : 22754 - 13088 الصفاه هاتف رقم : 2460634 (00 965) فاكس رقم : 2460628 (00 965) بريد إلكتروني : ktbhades@ncc.moc.kw
الجزائر	B. P. No 061 - Draria Wilaya d'Alger- Lot C no 34 - Draria Tel&Fax(21)353055 Tel(21)354105 E-mail dk.hadith@yahoo.fr
الامارات	دار العيدروس للكتاب الحديث ص.ب . 2855 ابو ظبي هاتف 00971505932613 فاكس 0097126392062 email: alaidaroosgp@hotmail.com

بِسْمِ اللَّهِ
الرَّحْمَنِ
الرَّحِيمِ



إهداء إلى والدى المرحوم السيد الشريف/

حسن أحمد علوى العيدروس

طيب الله ثراه والفاطحة إلى روحه

والى الشعب الألمانى لكى يعرف أبناءه الذين أخلصوا لوطنه
ولشعبه إضافة إلى نبوغهم فى شتى المجالات ومنها الإستراتيجية
والعسكرية العسكرية ومن هؤلاء القائد المارشال روميل.

والى أبناء المسلمين وخاصة عرب مصر وليبيا وتونس ليعرفوا
ويفهموا التاريخ العسكرى والمعارك التى دارت على أرضهم فى الحرب
العالمية الثانية.

من أقوال «رومل»:

«نادرا ما كانت الحرب مفيدة لأحد الذين يخوضونها، وتخوض
الشعوب الحرب دون أن يؤخذ رأيها فيها، ولا بد من إيقاف الحرب فوراً
عندما يتبين عقمها وانعدام نتائجها».

مقدمة

نلاحظ أن القادة العسكريين الألمان تلاميذ أكبر نجابة بكثير من معاصريهم الأمريكيين وغيرهم في دراسة المعارك الحربية والتاريخ العسكري ومن هنا تأتي أهمية رومل الذي طغى اسمه منذ عام 1941 على أسماء كل الجنرالات الآخرين، وكانت بداياته العسكرية من ألمع البدايات فمن عقيد رفع إلى فيلد مارشال، وكان رومل بعيداً كل البعد عن الطموحات الشخصية وكان خارجياً "Oursider" في كل معنى هذه الكلمة، فلم يكن يسعى إلى المراكز العليا في هيئة الأركان العامة، وكان نشاطه مقتصرًا على المعارك والعمليات العسكرية سواء في أوروبا أو خارجها مثل معاركه في إيطاليا ورومانيا وبولندا وفرنسا وليبيا ومصر وتونس.

ولد رومل في 15/11/ 1891 والتحق بالكتيبة 124 مشاة ضابطاً دارساً عام 1910 وبعد حضوره في مدرسة المشاة في «دانيج - Danzing» عين ملازماً عام 1912 وبرز رومل خصوصاً كضابط صغير خلال الحرب العالمية الأولى وتلقى أعلى وسام «استحقاق» ألماني بعد هجوم «كابورتيو» ضد الإيطاليين في عام 1917 كما شارك في رومانيا وفرنسا. بعد عام 1933 عين مدرباً عسكرياً لفصائل الانقضاخ التابعة للحزب النازي وكان يعرف كيف يحاضر بصورة حية ومفيدة وقد ساعده على ذلك أنه تمكن من توسيع أفقه بدراسة العلم الجديد الذي يسمى «الجيو - بوليتيك» كتلميذ للأستاذ «هانشرفر»، وأصبح فيما بعد مدرباً في مدرسة المشاة «بدرسد» ثم أصبح مدرباً في مدرسة «فاينر نوشتادت» وهي مدرسة أحدث، وقد التقى به هتلر في إحدى المرات واستمتع بنقاش معه حول الأساليب العسكرية الجديدة،

وأعجب بإبداعه الذى وجده متجددًا ومنعشًا وعندما نشبت الحرب عين قائد لمقر القيادة الخاصة بالفوهرر وبعد الحملة البولونية عين قائد لإحدى الفرق المدرعة «البانزر» السابعة وقادها فى الهجوم على الغرب، حيث مثلت دورًا بارزًا فى عملية اختراق نهر «الموز» والانقضاض باتجاه المانش ثم عبرت هذه الفرقة الجبهة الفرنسية على «السوم» بين «آبفيل» و«إميان» وقادت الاندفاع إلى «السين» بقرب «روان» وبعدها لقت فرقة رومل باسم «فرقة الشبح».

أحدث رومل تأثيرًا كبيرًا فى العالم بسيفه وسلاحه العسكرى، وزاد من عمق هذا التأثير ببلاغة قلمه، لأن أى قائد آخر فى التاريخ لم يستطع كتابة قصة حملاته بطريقة تضاهى فى حيويتها وقيمتها كتابات رومل، علاوة على أن أى قائد آخر لا يستطيع تصوير عملياته وأسلوبه فى القيادة بمثل هذه الطريقة، كما أنه لا يمكن لأى قائد أن ينقل عن طريق الكتابة ديناميكية الحرب الخاطفة وسرعة قوات البانزر، وسنحس بالحركة السريعة والقرارات الحاسمة كثيرًا خلال مذكراته، ولهذا كان اعتمادنا كبيرًا على تلك المذكرات فى هذه الدراسة باعتبارها شاهدًا حى على الأحداث، إضافة إلى دقة المعلومات والملاحظات العسكرية التى تعطى قيمة علمية أكثر فى التاريخ العسكرى. وقد كان أغلب القادة العظام كُتَّابًا فاشلين، بجانب افتقارهم للمهارات الأدبية فى وصفهم لأعمالهم كانوا على الدوام ميالين للغموض بالنسبة للطريقة التى يفكرون بها وفى وصفهم لأعمالهم. ولذلك لم يقدموا للأجيال التى تلتهم إلا القليل عن هذا الفن، أما كتابة رومل فكانت موضوعية للغاية، بالإضافة إلى كونها تفصيلية.

تتضمن هذه الدراسة إضافة إلى رومل وعائلته والقادة الألمان وبعض الأسئلة مثل رأى رومل فى قيادة هتلر السياسية والعسكرية، عندما رآها لأول

مرة عن قرب؟ هل كان رومل يؤمن بقيمة الشعب الألماني؟ لماذا كان البابا يميل إلى الألمان عن الحلفاء؟ ما هي أسباب فساد الحزب الفاشستي؟ كيف كانت خطة هتلر لتخليص موسوليني من الأسر؟ ما هو رأى رومل فى الجندى الإيطالى والبريطانى؟ لماذا اعتبر رومل الانقلاب ضد هتلر قبل الغزو خطأ؟ ما الأهمية الإستراتيجية العسكرية للجبهة فى الصحراء العربية فى مصر وليبيا وتونس؟ هل كان هناك حل لانتصار القوات الألمانية فى ليبيا ومصر؟ كيف تكون القيادة العسكرية الحديثة؟ ما هو تعليق رومل على الحرب فى الصحراء العربية فى مصر وليبيا والغزو فى أوروبا؟ هل التعليم أسهل من إعادة التعليم؟ هل هتلر هو الذى قرر قتل رومل؟ هذه بعض الأسئلة التى يتم إجابتها فى هذه الدراسة.

تحتوى الدراسة على عدة فصول منها:

الفصل الأول: معارك رومل من عمر حلفاية إلى معركة البلطة.

الفصل الثانى: استراتيجية رومل ونتائج المعارك.

الفصل الثالث: معركة كروسيد.

الفصل الرابع: هجمات رومل داخل الحدود المضربة.

أتمنى فى الختام أن تكون هذه الدراسة قد حققت أهدافها، وهى اطلاع القارئ الكريم بمجريات الأمور والمعارك فى الصحراء العربية ابتداء من مصر إلى ليبيا وتونس، وأهمية هذه المنطقة فى تاريخ أوروبا التى تعتبر امتداداً لتاريخها وخاصة إيطاليا وبريطانيا، إضافة إلى عبقرية رومل فى الإستراتيجية العسكرية وكيفية إدارته للمعارك برغم قلة عدد الجنود الألمان والعتاد ومعاناتهم من الإمداد، على عكس القوات البريطانية التى كانت تفوق الألمان عدة

وعتاد، ولكن دون قيادة رومل وشجاعته وجنوده الألمان. وبالتالي لا يمكن المقارنة بينهما التي كانت لصالح بريطانيا التي تحارب على أرضها في مصر وجنودها من مستعمراتها الهند وأستراليا ونيوزلندا وجنوب أفريقيا وغيرها بكل إمكانياتها المادية والبشرية والإستراتيجية، في حين كانت القوات الألمانية بعيدة عن وطنها وإمداداتها وغريبة عن الأرض التي تقاتل عليها أو من أجلها ومن عليها، ومن هنا تأى أهمية هذه الدراسة ومعاركها في الاستفادة منها في الإستراتيجية والتاريخ العسكرى والتي أتمنى أن أكون قد وفقت في إعطاء صورة أقرب إلى التكامل عن رومل وإستراتيجيته العسكرية ومعاركه وإنسانيته كقائد في نفس الوقت.

البروفيسور د. محمد حسن العيدروس

أستاذ التاريخ والعلاقات الدولية

مدينة البحر - العين

الإمارات العربية المتحدة

الفصل الأول

معارك رومل من ممر حلفاية إلى معركة البلطة

- السياسة الإستراتيجية لبريطانيا وألمانيا حتى يونيو 1941.
- معارك ممر حلفاية 1941/5/15.
- المسألة السودية 1941/6/8.
- بدء معركة البلطة 1941/6/15.
- معركة ممر حلايا.
- اليوم الثانى من معركة السلوم 1941/6/16.
- معركة التل.
- انتصار قوات رومل فى معركة البلطة.

السياسة الإستراتيجية لبريطانيا وألمانيا حتى يونيو 1941،

نجد أن بريطانيا قد انشغلت وحدها بمساعدة فرنسا الحرة التي كانت عبئاً عليها خلال النصف الأول من عام 1941 أن تواجه غزو أراضيها وتتجنب خسارة مواقعها في البحر المتوسط وأن تعيد احتلال مواقعها في شرق أفريقيا في حين كان موقف اليابان قد أصبح موقفاً تهديدياً وكانت الولايات المتحدة تتبنى مبدأ الإعارة والتأجير، وعلى الصعيد الإستراتيجي كانت إيطاليا واقعة في مركز الخطوط الداخلية جغرافياً ولكن على الصعيد العملي كانت بريطانيا هي التي تناور بهذا الشكل وهي ترد بعنف ونشاط ضد أكثر التهديدات إلحاحاً وضغطاً عليها مثل الأسطول الإيطالي في بادئ الأمر ثم الجيش الإيطالي في ليبيا؛ وكانت إمكانيات مثل هذه المناورة ضعيفة نظراً لضعف الوسائل المتوفرة لديها وبعد المسافات، وها هو التهديد الألماني ضد البلقان يضطر لندن إلى القيام باختيار مصيري إما الذهاب إلى ليبيا أو سحب كل الوسائل الجاهزة لتخفف لمساعدة اليونان ومنع خسارة يوغوسلافيا والحياض النهائي لتركيا ولم يكن تشرشل والقيادة البريطانية العليا وأهمية أبداً حتى اللحظة الأخيرة بمخاطر المغامرة اليونانية ومن المحتمل أن يكون الانعكاس النفسى للتخلي عن هذا البلد على رأى العام العالمى قد لعب دوراً حاسماً وخصوصاً فى الوقت الذى كانت فيه الولايات المتحدة تقوم بخطوة حاسمة عن طريق المساعدة المباشرة، وقد وجه النقد فيما بعد لبريطانيا لأنها جرت اليونان إلى الحرب، وبأنها أعادت تجربة النرويج ثم تجربة دنكرك، وبالحقيقة فإن الحرب تتطلب إعادة التجربة فتكون أحياناً قاسية وسط صعوبات عديدة. وكان اختيار بريطانيا التي

لا خيار لها هو قبول المعركة فى كل مكان لأن الحرب لم تكن إلا لعنة من اللعنات المفروضة عليها".

اتخذت السياسة الإستراتيجية لهتلر المبادأة فى كل مستندة على انتصارات حاسمة ظاهرياً وأخرجت خمس دول من أصل ست دول خارج المعركة، فهل كان من الواجب أن يضع الأخفاق ضد بريطانيا حداً مؤقتاً للمعركة؟ ألم يكن من الواجب محاولة قهر هذا الخصم اللدود فى كل مكان يمكن الوصول إليه؟ ولماذا لا يستخدم هتلر جزءاً من قواته البرية العاطلة منذ يوليو 1940 وقسماً من الطيران الألمانى لمتابعة القتال مع الإيطاليين؟ كان من الصعب تغذية الأوهام حول فعالية الإيطاليين العسكرية. فقد كانت إيطاليا تابعة لألمانيا بالاقتصاد وصناعة الحرب وكان من الطبيعى أن يفرض هتلر وحده للقيادة، وهى قيادته وأرسل إلى ليبيا بعض الفرق واتخذ كل شىء هناك سيراً جديداً مختلفاً ولم يتجاوز إلهام هتلر الشهير إطاره الإدارى وهكذا فقد هذا الإلهام كل قيمته إزاء بريطانيا وروسيا، هاتين القوتين اللتين اصطدم بهما نابليون وأخفق إخفاقاً تاماً⁽¹⁾.

التقى رأى رومل برأى الجنرال ويفل نظيره فى الفن الإستراتيجى وكان الإصرار على استبقاء طبرق، عملاً جريئاً فى مثل هذه الظروف ولكن دفاع حاميتها ذلك الدفاع القوى كان ولا شك خطراً يتهدد مواصلات العدو ويؤدى إلى منع تقدمه؛ ولقد أدى الاحتفاظ بطبرق فى الواقع إلى هذه النتيجة وربما يكون قد أنقذ مصر، ولطالما تحدث رومل مع ابنه منفرد عن الجنرال ويفل وقال له: " أنه قائد من طراز ممتاز وهو عبقرى من الناحية العسكرية ". ولقد وجدا فى مكتبة رومل بعض الكتب عن ليبيا ومصر "لفوربنوس" ثم كتباً

(1) إميل دنتيسى - المرجع السابق ص 145.

أخرى لم تفتح أوراقها بعد، كما وجدنا مجلدًا ضخماً تدل صفحاته على أن رومل قد قرأه بعناية تامة ذلك هي الترجمة الألمانية لكتاب " ويفل " عن " فن القيادة " ، ولما كان رومل يقدر أهمية طبرق هو الآخر، فقد شن عليها هجوماً كاملاً في أول مايو حالما تم دعم قواته بالفرقة الخامسة عشر المدرعة.

يقول النقيب "الدينجر" : أن الإيطاليين رغم أنهم كانت لديهم خطط الدفاع التي أعدوها بأنفسهم، فقد رفضوا استخدامها أو تنفيذها، وعلى أي حال فإن الفرقة الأسترالية التاسعة لم تكن ليفزعها رومل ولا غيره ذلك لأن هذا الفن من القتال الذي يعتمد على الجرأة والمبادأة التي تقوم بها الجماعات والأفراد هو ذلك الفن الذي يتقنه الأستراليون، ومن أجل هذا صدم رومل، ورد بقوة، متكبداً خسائر فادحة في الرجال والدبابات، فوجدت القيادة الألمانية العليا فرصة للشماتة به، وذكرته مرة أخرى بأن الاستيلاء على طبرق، هو المهمة الرئيسية الأولى للفيلق الأفريقي، وليس من المهم أن يستولى على برقة والسلوم والبردية، وأن استمرار الزحف إلى مصر ليس له إلا أهمية ثانوية، وفي منتصف مايو وقبل أن تنزل إلى الشاطئ إمدادات أخرى من الدبابات الجديدة الآتية من بريطانيا، رأى الجنرال ويفل: " أن أمامه فرصة سانحة وظروفاً مواتية لمهاجمة جنود العدو الذين تقدموا على الحدود المصرية بالقرب من السلوم ". فقام " ويفل " ببعض العمليات العسكرية مستخدماً دبابات كروزو " وأخرى غيرها لتخفيف الهجوم الألماني على " طبرق " والذي شنه رومل بسلسلة من الهجمات القوية، فاستولت القوات البريطانية على السلوم القريبة من " طبرق " وذلك لإقامة جسر برى للدعم والمساعدة كما استولت على " كابوتزو " . و " بيوجكم " " وممر حلفاية " (1).

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 102 .

معارك ممر حلفاية:

حاول البريطانيون التعرض للخط الدفاعي الذي نظمه رومل فهاجموا حلفايا والبردية صباح يوم 15/5/1941 ونجحوا في احتلال حلفايا ولكن رومل نظم هجوماً مضاداً طرد فيه البريطانيين من حلفايا ولكن رومل نظم هجوماً مضاداً طرد فيه البريطانيين من حلفايا يوم 27/5/1941، فقد كان الألمان قد تمكنوا في إبريل من احتلال ممر حلفاية على يد الفرقة الخامسة الخفيفة، وهو نقطة إستراتيجية بالغة الأهمية أعطتهم مركزاً متقدماً أمام جبهة السلوم، ولابد للبريطانيين من استعادة هذه المنطقة وهذا الممر المهم إن هم أرادوا استئناف الهجوم ولذلك قام الجنرال ويفل بمهاجمتها بين يومي 15 و17 مايو 1941، واستخدم في الهجوم وحدات من لواء الحرس 22، وبالرغم من أن سرايا فوج المشاة المحملة الألمانية الخامسة عشر ومعها بطارية إيطالية قد دافعت دفاعاً شديداً عن هذا الموقع إلا أنها سقطت كلها أسيره ما عدا 12 جندياً، ولكن الغاية التي استهدفها ويفل من وراء هذا الهجوم لم تتحقق، ذلك أن الألمان أيقنوا أن بقاء ممر حلفاية بيد البريطانيين يعنى التهديد المستمر للقوات الألمانية في جبهة كابوتزور البردية، وهى قوات خفيفة، فقرر رومل إعادة احتلال الممر، وهكذا عادت مجموعة القتال الألمانية "هيرف" فاحتلت كابوتزور والسلوم في هجوم مضاد عنيف.

يقول رومل فى مذكراته:

وأصدرت تعليماتى بتنظيم خط دفاعى عند الغزاة لأكون على استعداد تام لأسوأ الافتراضات على أن يتم حفر هذه المواقع بحيث تشابه مواقع طبرق الدفاعية التى أثبتت ملاءمتها تماماً لمواجهة أساليب الهجوم الحديثة. ولكن ظهرت معضلة، وهى كيف أسحب القوات الألمانية والإيطالية المترجلة؟.

وفى الساعات الأولى من صباح يوم 15 مايو شن البريطانيون هجومهم على قواتنا المترجلة الموجودة بالقرب من السلوم، علاوة على مهاجمتهم لنقطنا القوية فى عمر حلفاية، ثم تقدمت المدرعات البريطانية بعد ذلك من منطقة حباطة وانتشرت على طول الحدود واتجهت أولاً نحو الشمال الغربى، ثم شمالاً صوب كابتزو. وتكبدت قواتنا (التي تدافع عن النقط القوية) والقوات الخفيفة الحركة التابعة لهيرف خسائر جسيمة، وارتدت بانتظام تحت ضغط العدو نحو الشمال.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"شن ويفل هذا الهجوم على أمل مفاجأة رومل قبل وصول الفرقة 15 بانزر مع دفعة للخلف حتى غرب طبرق. وقام بالهجوم الجنرال جوت باللواء السابع المدرع (وكانت قوته تقدر بحوالى 55 دبابة) وباللواء 22 حرس".

ويتابع رومل مذكراته فيقول:

فقت على الفور بإرسال كتيبة بانزر مدعمة بعناصر المدفعية المضادة للطائرات تحت قيادة المقدم كرامر لنجدة هيرف وكان على قوتى هيرف وكرامر الالتقاء ليلة 15 - 16 مايو غربى سيدى عزيز ومن تقرير استطلاعنا الجوى ووحداتنا المحتلة لخط السلوم/ البردية علمنا أن الإنجليز ينوون حشد قواتهم جنوب سيدى عزيز بغرض القضاء على قوة هيرف فى صباح يوم 16 ثم القيام بضربة أخرى نحو الشمال لزعة قواعد جبهتنا فى السلوم/ البردية ولذلك قررت توحيد قوتى هيرف وكرامر لمنع الإنجليز من تحقيق غرضهم هذا.

وأثناء الليل دفعت قوة هيرف نحو قوة كرامر لمنع العدو من اصطياذ القوتين على انفراد أثناء الصباح، ولكن القوتين فشلتا فى التقابل، وفى صباح يوم 16 مايو وصل كرامر بقوته إلى منطقة سيدى عزيز، فأدى هذا أن

العدو أوقف الهجوم وانسحب نحو الجنوب، وكان ذلك على عكس استنتاجنا .

ويعلق ليدل هارت فيقول :

" يعتبر هذا مثلاً حياً للأوضاع التي تظهر تحت ضوء مختلف عند ملاحظاتها من الجانب الآخر " .

فقد اندفع اللواء السابع المدرع البريطاني إلى سيدى عزيز ولكنه سحب قواته عندما وصلته أخبار تفيد بأن كابتزو (والتي تهدد مؤخرته) قد سقطت مرة أخرى فى أيدي الألمان الذين قاموا بهجوم مضاد (لم يذكر رومل عنه شيئاً) . ولخيبة الأمل قررت القيادة البريطانية لاعتقادها أن الألمان أقوى منها، الانسحاب بقواتها بالكامل مع ترك حامية فى نقب الحلفاية .

وقد فضلوا انتظار القافلة البحرية المهمة التي أرسلت على مسئولية تشرشل نفسه وبكل جرأة عبر البحر الأبيض المتوسط (وهو طريق قصير ولكنه شديد الخطورة وذلك للسيطرة الجوية الكاملة للألمان حول صقلية وتونس) .

وكانت هذه القافلة تحمل 150 دبابة ماتيلدا ومائة دبابة كرزور ولكن عند وصول هذه الإمدادات الضخمة كانت الفرقة 15 بانزر قد وصلت هى الأخرى للجانب الآخر بحيث أن التفوق المأمول لم يتحقق⁽¹⁾ .

شمل مسرح العمليات العسكرية الجديد حصون "سيدى عمر" و"كابوتزو" وخط الأسلاك الشائكة الممتد على حدود مصر مع ليبيا ويبلغ طوله 85 ميلاً فى الصحراء وكان الإيطاليون قد أنشأوه ضد الغارات التى يقوم بها السنوسى على مستعمراتهم فى ليبيا، وكان هذا الخط قد أصبح بالياً فى

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 79 .

تلك الأيام بسبب مرور الدبابات عليه وسقوطه فى أمكنة عديدة بحيث لم يبق منه إلا الأعمدة الحديدية وحولها الأسلاك الموزعة وفوقها صفائح بترول حديثة أو أوانى فارغة أو جرائد يومية وقطع محزقة من ألبة عسكرية ليس لها من نفع سوى أنها قد تحدد لقوات الاستطلاع معالم الطريق، وكانت هذه الجبهة تقع على بعد 65 ميلاً شرق طبرق وتشتمل أيضاً على مرتفع ينحدر انحداراً شديداً نحو البحر على امتداد نحو 600 قدم، أما الساحل الممتد من شاطئ السلوم إلى الجنوب الشرقى فيكون من هضبة طولها 23 ميلاً وليس ممر حلفاية إلا الطريق المؤدى إلى ما فوق الهضبة، ومدخله محاط بالوديان والمضايق العميقة ومجارى أنهار قديمة جفت من الزمن ونباتاتها الحشائش وانتشرت فيها الصخور.

رومل يعيد الاستيلاء على الحلفاية:

ويتابع رومل كتابة مذكراته فيقول:

وفى خلال الأيام القليلة التالية انسحب الإنجليز إلى داخل الحدود المصرية وتجمد الموقف مرة أخرى، أما حاميئنا فى نقب الحلفاية فقد دمرها الإنجليز واستولوا عليها، وعليه ففى يوم 18 مايو رجعنا إلى موقعنا السابق فيما عدا هذا الموقع.

ويعتبر نقبى الحلفاية والسلوم ذا أهمية إستراتيجية كبرى لأنهما المكانين الوحيدين (ما بين الساحل وحباطة) التى يمكن عندهما عبور الهضبة التى تصل ارتفاعها إلى ستمائة قدم وتمتد من السلوم نحو الجنوب الشرقى فى اتجاه مصر. كما أن موقعى الحلفاية والسلوم يسيطران على الطريقين الوحيدين فى المنطقة.

ويعتبر امتلاك هذه الممرات ذو قيمة عظيمة لعدو يقوم بالهجوم من مصر لأنها توفر له طريقًا مأمونًا للإمدادات، فإذا حاول العدو مهاجمة البردية بدون امتلاك هذه الممرات فسيكون خط مواصلاته عبر حباطة معرضًا للهجوم من جانبنا وباستمرار.

وبعد يوم 17 مايو بدأ الإنجليز فى تحصين وتقوية مواقعهم فى حلفاية مع نشر مجموعات قتال قوية مكونة من عناصر من الدبابات والمدفعية والمدافع المضادة للدبابات فى الأرض التى استولوا عليها. وبما أننى كنت غير مستعد إطلاقًا لأن أترك فى حوزة الإنجليز نقب الحلفاية لذلك أصدرت تعليماتى لقوة هيرف بوضع خطة للهجوم المضاد لاستعادة النقب.

عزيزتى لو 23 مايو 1941

لم أتمكن من الكتابة إليك إلا بعد عودتى من السلوم والبردية ظهر اليوم.

وقد تحركت بالأمس فى الساعة الخامسة صباحًا وتابعت التحرك فى "الماموث" عبر الصحراء مستخدمًا الطريق الرئيسى والمدقات أحيانًا (وهى عبارة عن طرق رملية أتلفها المرور المستمر للدبابات، وهى ترهق العربات للغاية).

وقد عدت من الجبهة وأنا مغتبط للغاية، فالقيادات هناك جيدة ولدينا قوات جديدة مستعدة لصد هجمات العدو فى الحال. وأنشأنا أثناء الليل معسكرًا للمبيت فى الصحراء واشترك ياورى بنفسه فى نوبات الحراسة (ولكن بدون علمى) ولهذا يجب أن تطمئنى على حسن حراستى.

وفى المساء يوم 26 مايو تحركت فى مواجهة نقب الحلفاية ثلاث مجموعات اقتحام وبدأنا الهجوم فى صباح يوم 27 مايو وتمكنا فى وقت قصير من طرد الإنجليز منه وفروا مذعورين نحو الشرق تاركين وراءهم غنائم كثيرة وعتاداً حريباً من كل الأنواع، أما خسائرنا فكانت قليلة نسبياً .

يعلق ليدل هارت فيقول :

"وقد أثر استرجاع الألمان لنقب الحلفاية تأثيراً خطيراً على الهجوم البريطانى عند وقوعه فى منتصف يونية " .

رومل يستخدم نظرية السيف والدرع،

ويتابع رومل مذكراته فيقول :

وفى الفترة التالية لهذه العمليات قمنا بمجهودات ضخمة لتدعيم جبهتنا فى منطقة السلوم/ الحلفاية/ البردية، وأخذنا ننشئ التحصينات فى منطقة ممر الحلفاية بأقصى سرعة ومجهود، وأقمنا عدة نقط قوية على طول الحدود المصرية . وأثناء تفتيشى على منطقة الدفاع فى البردية وجدت كميات ضخمة من العتاد المتروك فى المواقع (وقد تركها جيش جرازيانى أثناء انسحابه)، وكان هذا العتاد فى حالة جيدة للغاية وجاهز ومعد للاستعمال وعليه فأصدرت تعليماتى على الفور بجمع كل المدافع الإيطالية المهجورة، واستخدامها فى تقوية الجبهة فى منطقة السلوم/ الحلفاية/ سيدى عمر .

وقامت إحدى ورشنا الألمانية بتجهيز عدد كبير من هذه المدافع ثم وضعناها فى دشم ولكن القيادة العليا الإيطالية لم توافق على الإطلاق على ذلك وأخطرني الجنرال جاريبولدى (عن طريق ضابط الاتصال) أن هذه المدافع تملكها إيطاليا وعليه فيصير استخدامها بواسطة الإيطاليين فقط . وكانوا حتى

هذا الحين لم يحاولوا عمل أى شىء بالنسبة لهذه المدافع التى تركوها للصدا والدمار. ولكن بمجرد قيامنا بإصلاح أول مدفع وتجهيزه للعمل بدأوا فى الانتباه، ولكننى قررت عدم التخلّى عن غنيمتى.

وأظهرت وحداتنا مهارة فائقة فى تجهيز مواقع المدافع 88مم للعمل ضد الدبابات فى منطقة الحلفاية وعلى التبة 208 بحيث عندما تكون مواشير المدافع فى الوضع الأفقى لا يمكن رؤية أى شىء فوق سطح الأرض. وكنت أمل أن أحقق الكثير من هذا التجهيز.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"وهذا يبين بوضوح أن الألمان كانوا على علم تام بكيفية استغلال الإمكانيات الهجومية للحرب المدرعة (التى كثر الجدل حولها) علاوة على إدراكهم أيضاً بنظرية العمل الدفاعى ضدها وقد كان رومل أول قائد للمدرعات يقوم ببيان "عملى" على طريقة استخدام نظرية "السيف والدرع" وأثبت بذلك قيمة أسلوب "الدفاع الهجومى" فى الحرب الميكانيكية التى تتميز بخفة الحركة وساعد على فاعلية ضرباته الهجومية، الأسلوب الماهر الذى نصب به فخاخاً دفاعية لهجمات أعدائه بحيث يثلم حد سيفهم على سطح "درعه"⁽¹⁾.

(1) المقصود هنا أن رومل كان يحتل موقعا دفاعيا ثم يجبر عدوه لمهاجمته فيه لأى سبب من الأسباب كان يخلق منه نقطة إستراتيجية أو محورا لعملياته أو أى سبب يغرى العدو بمهاجمة المواقع هناك ثم يتصيد مدرعاته بستارة قوية من مدافعه المضادة للدبابات من عيار 88مم (مقطورة وذاتية) ثم يجهز على البقية الباقية من مدرعات العدو بهجوم مضاد بدباباته البانزر.

ويتابع رومل مذكراته فيقول :

كانت أهم مشاكلى فى ذلك الوقت فى كيفية تموين قواتى فى منطقة السلوم/ الحلفاية/ البردية . لأن الإنجليز أغلقوا الطريق الرئيسى عند طبرق ، لذلك كان التموين ينقل بواسطة القوافل عبر الصحراء المفتوحة جنوبى الحصن المحاصر وكان هذا ينطبق على جميع قواتنا شرقى جمبوت .

وأصبحت المدقات التى أنشأتها قواتنا غير صالحة من كثرة مرور السيارات الثقيلة فوقها وأصبح المرور عليها فى حكم المستحيل . وغرزت السيارات الصغيرة فى أماكن كثيرة بل وحتى اللوارى الكبيرة كانت تلاقى صعوبات جمة فى عبورها .

وكان يعتبر فى ذلك الوقت مرور أى قول حول طبرق مجهوداً يستحق الشكر . وطالبت وحثت السلطات الإيطالية العليا لإنشاء وصلة فرعية للطريق الرئيسى ولكنى فى هذا الحين لم أنجح فى تحقيق هذا الغرض .

وكانوا يدركون تماماً أهمية هذا الطريق ، ولكنهم لم يحاولوا تنفيذه .

وقد زاد من المشكلة استمرار السفن الإيطالية فى تفريغ أغلب إمداداتنا فى طرابلس وعدم استخدامهم لبنى غازى إلا نادراً وكانت طرابلس تبعد أكثر من ألف ميل عن الجبهة فإذا ما حسبنا أنه يجب نقل ألف وخمسمائة طن من الإمدادات من الماء والتعيينات إلى الجبهة يومياً (وهذا ينطبق على الحالات العادية والظروف الهادئة) فمن السهل بعد ذلك أن نستنتج أن حملاتنا لن تستطيع تغطية هذه المسافات الشاسعة لمدة طويلة . ولكن بما أنه لا يوجد لنا أى سلطة على المسئولين عن عمليات الشحن والتفريغ فى البحر الأبيض فلم يكن فى مقدورنا أن نفعل شئ لتلافي هذه المشكلة .

القوات الإيطالية والعرب:

وبعد هزيمة جرازيانى ضاعت هيبة إيطاليا فى المنطقة وبدأ عدد من القبائل العربية فى التمرد، وساعد على انتشار هذه الروح، الأسلوب الوقح الذى كان يتبعه أفراد الجيش الإيطالى مع نساء العرب وهو شىء ينفر منه الرجل العربى للغاية، فاضطرت إلى إرسال تقرير عاجل للقيادة الإيطالية العليا أطلب فيه معاملة العرب بالاحترام اللازم حتى لا نتعرض لثورة بالقرب من مؤخرتنا.

وفى هذا الحين حدث أن ضباط وجنود فرقة "تريتو" عاملوا العرب بطريقة همجية فأدى هذا أن قتل العرب عدداً من الجنود الإيطاليين أثناء إبعادهم بالقوة عن قراهم. وكان يتبع على الدوام أن يطلب مسئولون بعمليات تأديب بعد مثل هذه الحوادث ولو لمجرد إثبات الوجود، ولكن مثل هذا التصرف غير مقبول ولا عملى، والإجراء السليم فى هذا الموقف تجاهل الحوادث الفردية ما لم يتم العثور على الفاعل الأسمى بالذات.

وكنى قلقاً للغاية بسبب الموقف الاستراتيجى الصعب الناجم عن واجبنا المزدوج فى المحافظة على حصار طبرق، وفى نفس الوقت الاستعداد لمواجهة الهجوم البريطانى الرئيسى الذى سيتم من قواعدهم فى مصر، إلا أننا كنا على استعداد لبذل أى مجهود لطرد الإنجليز من طبرق. وكنا نأمل بعد الاستيلاء على كريت أن يتمكن السلاح الجوى الألمانى من تهديد خطوط المواصلات البحرية الإنجليزية مع طبرق بحيث يضطروا إلى سحب حمايتهم منها، ولكن التشكيلات الجوية التى سحبت من العمليات فى اليونان وكريت لم ترسل إلى الصحراء العربية.

وطالبت بإرسال غواصات ألمانية وزوارق طوربيد لتعمل كسلاح إضافي ضد المواصلات البحرية الإنجليزية إلى طبرق لأن البحرية الإيطالية لم تستطع تحقيق هذا الغرض فغواصاتهم (التي كانت تعد من أكبر الأساطيل عددًا في العالم قبل الحرب مباشرة) كانت مليئة بالعيوب الفنية لدرجة لا يمكن استخدامها في القتال في البحر الأبيض المتوسط. أما زوارق الطوربيد الإيطالية (بالرغم من توفر قاعدة ممتازة لها في البردية) فلم تكن في حالة تسمح لها بالخروج للعمليات.

وفجأة وصل الجنرال جاوزي قادمًا من القيادة العليا للقوات المسلحة الألمانية ومعه هيئة كبيرة من الأركان حرب وذلك لاستطلاع هل من الممكن استخدام قوات أكبر في الصحراء العربية للهجوم على مصر؟؟ وعمل التحضيرات اللازمة لاستقبالها. وقد تلقى الجنرال جاوزي أوامر صريحة بعدم العمل تحت قيادتي ولكن عندما قلت له بلهجة لا تقبل الجدل بأن قيادة كل القوات في الصحراء العربية محصورة في شخصي قبل.

وتنتج عن مؤتمرات جاوزي مع السلطات الإيطالية أن خرج بفكرة واضحة أنه من الصعب إقناعهم بقبول إرسال قوات ألمانية أكبر إلى الصحراء العربية لأنهم يخشون تفوق القوات الألمانية عليهم في هذا المسرح فتزع منهم امتيازاتهم بالكامل في الصحراء العربية⁽¹⁾.

كتب رومل لزوجته لوسى:

عزيزتي الغالية لو 1941 / 5 / 26

تلقيت مساء أمس صدمة قاسية من "براوختش" لأسباب أجهلها تمامًا. ويظهر أن تقاريرى التى أرسلتها إلى القيادة وشرحت فيها الموقف على

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 87.

حقيقته ولم تتناسب أذواقهم وهم يريدون أن تبقى أفواهنا مغلقة وأن نكتفى بإرسال تقارير موجزة جداً، وليس لنا إلا أن نعزى أنفسنا بشرب قدر كبير من البيرة البافارية، وفيما عدا ذلك، فقد أصبح كل شيء هادئاً هنا على الجبهة القريبة من "السلوم" ولا أعرف ما إذا كان هذا الهدوء هو الصمت الذي قد يسبق هبوب عواصف جديدة.

لقد كان الجنرال ريتشى خلف حقول الألغام أمام موقعه في شرق ليبيا في جبهة عرضها 70 كم بفرقتين ولواءين. أما بقية قواته فقد وزعت بين طبرق والمنحصر المنعزل في بير حكيم واحتياط مؤلف من فرقتين مدرعتين هما فرقة رقم "1" وفرقة رقم "7" وفرقة هندية، وكان لدى «رومل» فرقة مدرعة وفرقة خفيفة ألمانية، ولم يكن عدم تكافؤ قوات الطرفين كبيراً جداً، فقد كان لدى البريطانيين دبابات أكثر، لكن تسليحهم المضاد للدبابات كان أقل عدداً وقوة، فقد كان باستطاعة المدفع الألماني عيار 88 تدمير دبابة على مسافة أكبر من 1.000 متر، وكان «ريتشى» يتوقع هجوماً جبهوياً، وهذا هو في الواقع ما أوحى به إليه «رومل» عندما قدم قواته في مايو في الساعة 14 فكان ذلك عملاً ناجحاً في مجال التشيت والتضليل⁽¹⁾.

حدد رومل موعداً للهجوم على عمر حلفايا يومى 26 و27 مايو 1941، وفي السادس والعشرين من شهر مايو أصدر أوامره لمجموعة القتال "هيرف" باحتلال الممر، فدارت رحى الحرب الطاحنة في هذه الوديان، وقد يبدو تنفيذ هذا الأمر بسيطاً جداً ولكن عند التحقيق بالغ الصعوبة. وبناء عليه تقدم الفوج الثامن المدرع بقيادة المقدم "كرامر" من السلوم جنوباً خلال الصحراء ثم انحرف نحو الشمال مهاجماً القوات البريطانية المدافعة عن الممر من الخلف،

(1) أسيل دنسى - المرجع السابق ص 174.

واشتركت معه فى الهجوم مدفعية الفوج المدرع الثالث والثلاثين ، وتولت الكتيبة الأولى من فوج المدفعية 194 الهجوم على الممر مواجهة سيراً على الأقدام . بينما قام الفوج المدرع الخامس انطلاقاً من المنطقة الواقعة غربى "كابوتزو" بهجوم مخادع من الجنوب الشرقى غايته إلهاء البريطانيين عن الممر وعاونته فى هذا الهجوم بطارية مدفعية وخمسة مدافع من عيار 88 ملم ووحدات من المدفعية الإيطالية . تلك كانت الخطة على الخريطة ، وهكذا فقد الجنود الأوامر ، ولكن المعركة لشق الطريق من السلوم إلى المرتفعات المحيطة بممر حلفاية لم تكن بمثل هذه السهولة ، فالكتيبة الأولى من فوج المدفعية 104 التى كانت قد فقدت قائدها فى اليوم التالى لخدمتها أثناء معركة طبرق ، وجدت على رأسها النقيب "باخ" الذى كان قائداً لإحدى السرايا ، وكان هذا فى الحياة المدنية قسيساً وراعياً لكنيسة إنجيلية فى فانهايم ، ثم أصبح ضابطاً احتياطياً ولذلك كان صفوف الضباط يدعونه "القسيس" ، أما الجنود فكانوا يطلقون عليه اسم "الشیطان المراءغ" وعندما قدم الملازم "شميدت" نفسه إلى القائد الجديد دهش أشد الدهشة للطفل البالغ لأن مظهره لم يكن يدل على أنه رجل عسكرى صارم ولم يكن يبدو بهيئة ضابط كما يتصور الإنسان ، وكان فى الخمسين من العمر بادئ البساطة والأتزان ويزيد طوله على ستة أقدام ، ويرتدى سروالاً طويلاً من غير سترة وعندما دخل عليه الملازم "شميدت" فى الكوخ الذى يشغله وتقسمه بطاطين عسكرية عتيقة مستخدمة كحجاب ، حياه برأسه وهو يحمل بيده اليسرى سيكارة وشارات الرتب مستقرة براحة على كتفيه الواسعتين .

قبل أن يقدم الملازم نفسه قال له النقيب "باخ" بلطف : حسناً يا صديقى لقد تمكنت إذن من الوصول إلى هنا سالماً! هل لك فى تدخين سيكار ممتاز؟

"فأجابه الملازم شكراً سيدى النقيب. السيکار يجعلنى أشعر بالغثيان، وأنا لا أدخن إلا السجائر" فرد النقيب: "السيکار أفضل من الناحية الصحية، لكن إن كنت تفضل السجائر فخذ واحدة منها". ثم أضاف: "أتمنى أن تستمتع معنا هنا بالراحة والهناء" وكان النقيب يتحدث بلهجة أبناء بادن وينفخ سيكاره فتبدو عليه علامات الرجل المستمتع بالتدخين ودلائل رجل رصين مالك زمام نفسه ومن أسرة عريقة ولم يسبق للملازم شمדת أن سمع قائداً يدعو كما دعا النقيب "باخ" إلى الاستمتاع بحياته العسكرية وخاصة فى إبان الحرب وفى عمر حلفاية بالذات! وقد أعجب البريطانيون أنفسهم بهذا القائد الجديد القسيس كما أحسّ جنوده حباً حقيقياً إذ كان مثلاً رائعاً للفضائل العسكرية فى الحرب الليبية - المصرية ولم يسمح لنفسه بأن يعطى أمراً لم يكن هو على استعداد لتنفيذه وبالرغم من أنه وقع أسيراً فى أيدي البريطانيين أخيراً إلا أن هؤلاء استمروا يذكرون شمائله العسكرية وقد سمته الصحافة البريطانية "بطل ممر حلفاية" أو "قسيس نار الجحيم".

أخذ مدفع بريطانى من عيار 75 ملم يطلق نيرانه فترات متقطعة على السرية التى اتخذت مواقعها الدفاعية فى دارى "قلالة" وسط حرارة بلغت فى الظل 130 درجة فهرنهايت، ولم يكن أحد يعرف من أين تنطلق نيران العدو ولا كان أحد يجرؤ على الزحف فى الوادى إذ لا يكاد يرفع رأسه حتى تنهال عليه الطلقات من كل جانب إلا أن النقيب "باخ" وجد من الضرورى إسكات هذه المدفعية بعد أن عجز قائد جماعة اللاسلكى العريف "جنج" عن اكتشاف مكانها، فطلب الين القائد "باخ" أن يذهب إلى الخلف ويحضر المدفع عيار 3.7 سم المضاد للدبابات ليضعوه على جناحهم ويقذفوا به البريطانيون. ولكن هذا المدفع لم يؤد الغاية المطلوبة منه لأن نيرانه كانت غير

محكمة على وجه الإطلاق رغم كل العناء والجهد والعرق التي بذلها الجنود لأحضاره فى هذا الجو الحر وتثبيته فى المكان المناسب، فأمرهم "باخ" بأن يتركوه لأنهم يسرفون فى الذخيرة دون فائدة ثم خرج هو بنفسه من الوادى ونظارته المكبرة فوق عينيه ولما قذفه البريطانيون بالنيران سارع إلى الاختباء وراء سائر فى حافة الوادى وتمكن من تحديد موقع المدفع البريطانى وأرسل ينبئ جنوده بهذا الموقع فتصايح هؤلاء بإعجاب: "أرايتم ماذا فعل الرجل العجوز؟". ثم أحنوا رؤوسهم، ولما شاهدوا "باخ" يرفع رأسه شرعوا هم فى الهجوم، وكان هذا الهجوم هو الفاصل فى اقتحام ممر حلفاية واستيلاء الألمان عليه.

فقد كان يواجههم فوج من أفضل الأفواج البريطانية هو الفوج الثالث "من حرس الغولدكرين" الذى حاول رجاله طوال الليل مقاومة الهجوم الألمانى وبلغ الالتحام أشده إذ كانت الشمس تشرق فى الأفق بلون الدم، وقد هجم الفوج 104 الهجوم التقليدى بالبنادق المثبتة عليها السلكات، وساد الذعر الجميع إذ تعالت الصيحات الضارية، بينما قامت السرية الثالثة من فوج المشاة المحملة الخامسة عشر بالهجوم من المنحدرات على الجناح الآخر تساندها الدبابات والمدفعية المضادة التى تصب نيرانها اللاهبة على ممر حلفاية وعلى الطريق الساحلى حتى اضطرت الحامية البريطانية إلى التراجع وتم استيلاء الألمان على الممر واستلقى الجنود المنتصرون منهكين على الرمال ليناموا بعد ذلك الصراع الدامى فكانت صيحات الجرحى توقظهم فترة بعد فترة، واشترك الجميع مع حملة النقلات فى حمل الجرحى ودفن القتلى، وقد تعذر إنجاز عملية الدفن قبل مرور ساعات حتى تم حفر القبور فى التربة الصخرية، وقام الجميع بمهمة تبدو يسيرة ولكنها شديدة الوطأة على القلب هى مهمة الصلاة

الأخيرة على أرواح الموتى ، وأقيم لكل جندي قتل حصن صغير من الحجارة يحمي جدته من هجوم الضباع ، أما الذين نجوا من الموت فقد عادوا هم أيضاً ليدفنوا أنفسهم تحت الأرض فى الحفر والخنادق التى أقاموها استعداداً للمعركة المقبلة التى كانت خططها قد وضعت فى لندن قبل خمسة أسابيع⁽¹⁾.

وكان هناك كتلة مؤلفة من مجموعة دبابات انحرقت فى 26 مايو 1941 فى الليل عن اتجاهها الصحيح ، وبلغت عند الفجر نقطة تقع على بعد 15 كم جنوب شرقى " بيرجكم " ، ومن هناك انتصبت باتجاه الشمال والتفت بهذا الشكل على حقل الألغام ، وكان من الضرورى أن تكون المفاجأة تامة ، ولكن المدرعات الألمانية غير المدعومة بمدفعتها فقدت الاتصال فيما بينها وشتت أركان رومل ، قامت الوحدات الاحتياطية البريطانية بالهجوم المضاد وتشبثت الكتائب الأربع التابعة لفرنسا الحرة والمتمركزة فى بيرجكم بالأرض وفقد رومل بعض الوقت للإشراف على إدارة العملية وليس هناك شىء أفضل من هذا يظهر سيولة المعركة الصحراوية وصعوبة استعادة السلك الناقل فيها ، وبانعدام كل نقطة دالة وكل ارتباط كانت المعركة بأمس الحاجة إلى النشاط المعجز لقائد من أمثال رومل ليرى الوضع بوضوح فى فجر يوم 29 مايو ويعيد جمع القسم الأكبر من الفيلق الأفريقى ، وصمدت بيرجكم التى هوجمت من كل الجهات خلال عشرة أيام بقيادة الجنرال الفرنسى " كوينغ " ويفضل استخدام رائع للحفر الفردية والمدافع الرشاشات والمدافع المضاد للدبابات والألغام ، وصمدت بيرجكم رغم الهجمات المتواصلة للطيران الألمانى ، وكانت بيرجكم قاتلت بشجاعة كما قاتلوا البريطانيون بعناد أيضاً فى كل الأمكنة الأخرى وبددوا حلم الأيام الأربعة التى توقعها رومل لحسم المعركة ،

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 43 .

ولم يتم إخلاء بيرجكم إلا فى بداية يونية ولم تترك سوى خمسمائة أسير، فقد حد الانتشار والاختفاء أكثر من 1.200 موضع قتال من الخسائر فاقتصر على 76 قتيلاً أثناء الحصار بالإضافة إلى 41 قتيلاً سقطوا خلال الانسحاب النهائى، فنشط رومل العمليات العسكرية عندئذ دناور على خطوط المواصلات بين القسم الأكبر من القوات البريطانية والنطاق الدفاعى لطبرق وتحدى فرقتين وطوق وحدات أخرى نجحت رغم هذا بالتخلص⁽¹⁾.

حاول رومل بعد حصار طبرق منع وصول مواد الأدامة إليها من بريطانيا عن طريق البحر واستمر على الدفاع إزاء محاولات بريطانيا لاجتياح مواضعه الدفاعية عبر ممر حلفاية وإلى السلوم بينما واصلت قوات رومل الضغط على ميناء طبرق المحاصر. كما شهد رومل هجمات عديدة على طبرق خرقت فيها قواته الدفاعات الغربية للمنطقة المحصورة إلا أنها تأثرت بالسدود النارية الكثيفة المنصبة من منطقة الميناء والتي اشتدت الهجمات المقابلة التى شنّها الأستراليون. عندئذ طالب رومل قيادة القوات المسلحة الألمانية بتخصيص أربع فرق مدرعة أخرى للاندفاع إلى قناة السويس فلم يلق منها استجابة لأنها كانت تستعد للهجوم على الاتحاد السوفيتى.

كتب رومل رسالة يوم 1941/5/29 إلى زوجته

عزيزتى الغالية لو:

سيحمل رسالتى هذه إليك غداً صباحاً رئيس هيئة أركان - "فون ديم بورن" - ولهذا فإننى آمل أن تصلك بأسرع مما تصلك رسائلنى الأخرى - تلقيت تهنئة من الدرجة الأولى من القيادة العليا وهى تشكر كل ما أنجزناه حتى الآن وهى تهنئة فى غير محلها من وجهة نظرى، وأعتزم ألا أترك الأمور

(1) إميل دنسى - المرجع السابق ص 175.

على ما هي عليه فقد أرسلت رسالة إلى "فون براوختش" بهذا الصدد وأريدك أن تعرفي أن صحتي جيدة جداً، فلتطمئني، كما شهد الموقف بعض التحسن، ولكن الحرارة باتت هنا غير محتملة ومن الأفضل تجنب الخروج في ساعات القيظ أثناء النهار.

وأتبع رومل برسالة أخرى يوم 2 يونية 1941:

وصلت درجة الحرارة بالأمس إلى 42 درجة، في حين بلغت درجة الحرارة في الدبابات المتوقفة في الشمس حتى 46 درجة وهي تحرق أصابع من يلمسها، علاقتي بالقيادة العليا على حالها، فإما أنهم يثقون بي، أو أنهم لا يثقون. وفي الحالة الثانية، فإنني سأطلب إليهم استخلاص النتائج، وأتلهف لمعرفة ما سيؤول إليه الأمر فقد يكون من السهل جداً وضع النظريات الجميلة، عندما لا يكون الإنسان معرضاً للغرق، على نحو ما نحن فيه. وقد رجع - "بورن" - (رئيس هيئة أركان رومل) وهو يحمل معه بعض الأخبار الطيبة أنهم غاضبون مني في القيادة الإيطالية العليا لأن تقاريرى قد وصلت بدورها إلى القيادة الألمانية العليا، وهذا خطأ ملحقنا العسكري في روما الذي تصرف بحسب القواعد المحددة لعمله. وإنى لم أتسلم حتى الآن ردًا على رسالتي من "فون براوختش".

المسألة السورية 1941/6/8.

كانت المسألة السورية أحد أكثر المظاهر مأساوية في هذه الحرب المعقدة التي دارت في حوض البحر المتوسط، وكانت دعاية فرنسا الحرة فيها قليلة الفاعلية، وكان العنف هو العمل الوحيد الذى يمكن أن يوطد الموقف ويقره في اتجاه ملائم للسياسة الإستراتيجية البريطانية فيها، ولكن بريطانيا لم تكن

تملك الوسائل الضرورية للقيام بهذا العمل، ففي مارس 1941 كان البريطانيون قد خسروا "برقة" في ليبيا، وكانوا يعدون العدة للعملية في اليونان، ولم يكن القائد العام "ويفل" مضطراً إلى الاهتمام بالوسائل العسكرية فحسب، بل كان مضطراً أيضاً إلى الاهتمام بانعكاساتها السياسية. والدبلوماسية أكثر من أى مكان آخر فى العالم، وكذلك كان عليه أن يهتم أيضاً بالتعامل مع زعيم فرنسا الحرة المشاكس، وكان لدى الجنرال الفرنسى دانتز فى سوريا 25.000 جندى نظامى. 20.000 جندى عربى من بلاد الشام و100 دبابة، وهذه القوة لا يمكن الاستهانة بها، فى حين أرسلت المجموعة البريطانية الوحيدة الجاهزة فى مطلع مايو إلى العراق للقضاء على التمرد فيه. وكان "ويفل" يستبعد الشروع بعمل عسكري بوسائل غير كافية وباستناد إلى معلومات "فرنسية" غير موثوقة، ورغم هذا نظم "ويفل" بناء على إلحاح من الحكومة البريطانية قوة مختلطة مؤلفة من لواءين أستراليين و2 كتيبة خيالة ولواء هندى و6 كتائب من قوات فرنسا الحرة مع بعض الدبابات و3 أسراب من القوة الجوية الملكية البريطانية.

بدأت العملية فى الشام "سوريا" بتاريخ 8 يونية 1941 بعد 15 يوماً من الإخفاق والفشل العسكرى فى ليبيا، وبعد ثمانية أيام من نهاية الثورة العراقية والانسحاب من "كريت" وقبل ثمانية أيام من القيام بهجوم جديد كبير فى ليبيا معركة "البلطة" - "باتل آكسى". وكانت المجازفة ضرورية لأن الحكومة البريطانية تعلن أهمية أساسية على الشام فى الفترة التى كان فيها هتلر عازفاً عن التدخل فيها لأنه مستغرق تماماً فى عملية "باربروسا"، وامتدت الحملة خمسة أسابيع وكانت شاقة ومتعبة بسبب طابع الاقتتال بين الإخوة من الفرنسيين الأحرار والفرنسيين الفيشيين، وخسر البريطانيون فيها 3.300 رجل، كما خسرت فرنسا الحرة 1.300، وخسر الفرنسيون الفيشيون 26.000 بينهم

1.000 قتيل وخسر سلاح الطيران الملكي البريطانى 27 طائرة ولم تكن هذه المعركة ما اصطلح على تسميته "بمعركة مشرفة" ووقعت اتفاقية الهدنة بتاريخ 11 يولية، وقبل 15٪ تقريباً من المدافعين عن الشام الانضمام إلى قوات فرنسا الحرة⁽¹⁾.

خط بيانى متعرج بين رومل وويצל:

يقول اللواء إدموندز يونغ:

الآن وقد صحبنا رومل فى شمال أفريقيا أكثر من ستين . أصبح من السهل علينا أن نتبع الخط البيانى، الذى يبين مدى ما أحرزه خلالهما من نجاح.

وسنرى ارتفاعاً كبيراً واضحاً فى هذا الخط البيانى وذلك حين أحرز رومل أولى انتصاراته فى نيسان سنة 1942. ثم يعقب هذا الارتفاع هبوطاً ضئيلاً، حين لم يواته التوفيق فى الاستيلاء على طبرق فى اليوم الأول من آيار، وبعد الهزائم التى منى بها أمام الهجمات اليسيرة التى قام بها الجنرال ويفل فى منتصف كل من آيار وحزيران. تأتى بعد ذلك سلسلة من الهبوط والصعود السريعين، كتلك التى يرسمها جهاز تسجيل الزلازل، عند نهاية شهر نوفمبر وبداية ديسمبر، ثم يعقب هذه السلسلة هبوطاً كبيراً، حينما انهزم رومل هزيمة سافرة أمام الجنرالين أوكلنك وريتشى، وارتد على عقبه إلى حدود برقة. وأخيراً نعود فنرى فى ذلك الخط البيانى صعوداً كبيراً آخر، حين قام رومل بهجمات مضادة سريعة موفقة فى كانون الثانى وشباط سنة 1943، فارتد البريطانيون إلى غزالة واستعاد رومل ثلث الطريق الذى كان قد بلغه فى نيسان السابق!

(1) إميل دنشى - المرجع السابق ص 143.

وفى نهاية شهر مايو، نرى فى الخط البيانى هبوطاً استمر بضعة أيام، وكان من الممكن أن يؤدى إلى كارثة ثم نرى أعظم صعوداً فى ذلك الخط عقب الانتصارات المثالية التى أحرزها رومل فى مدى شهر، فاجتاز طبرق والحدود المصرية، ومضى حتى بلغ العلمين وأبواب الإسكندرية، بعد سقوط مرسى مطروح والضبعة!.

ومن هذه القمة التى اعتلاها رومل بدأ بعد أن أوقف الجنرال أوكنلك تقدم الألمان يتوالى انحداره فى بطاء لا يكاد يشعر به، وإن كان نذير سوء ثم ازداد الانحدار بانتصارات الجنرال مونتغمرى فى الحلفاية فى أغسطس، وفى العلمين فى أوائل تشرين الثانى وظل الخط البيانى يسجل استمرار ذلك الانحدار لرومل إلى أن بلغ به نهاية الهاوية، حين ألقت البقية الباقية من جنود الفيلق الأفريقى سلاحها فى تونس فى الثانى عشر من شهر ماي عام 1943، وكان رومل قد طار إلى ألمانيا قبل ذلك بشهرين، ليحاول أن يقنع هتلر بعمل شيء لإنقاذ حياة جنوده على الأقل ولكن محاولاته ذهبت مع الريح.

ولئن كان تتبع ذلك الخط البيانى لمعارك رومل فى الصحراء قد بدأ يسيراً هيناً كما رأيناه فإن من العسير علينا حقاً أن نتبع سير تلك المعارك نفسها، بل أننى لأعتقد أن ليس من المجدى ها هنا أن نصف هذه المعارك بالتفصيل مرة أخرى فهؤلاء الذين يريدون أن يعرفوا أين كان اللواء المدرع الرابع عند فجر السادس والعشرين من شهر تشرين الثانى عليهم أن يلتمسوا ذلك عند المؤرخين الرسميين، أو فى السجلات التاريخية للجيش أما الذين يريدون أن يروا صورة بارزة لتلك المعارك فخير لهم أن يقرأوا أو يعاودوا قراءة كتاب "الثالوث الأفريقى" لمؤلفه "الان مورهد"، أو كتب بعض المراسلين الحربيين

المتمازين الذين رافقوا القوات البريطانية، وذلك لأنهم كانوا يكتبون وصف تلك المعارك تحت ضغط الحوادث وفي وقت سرت فيه إلى نفوسهم روح الصحراء. على أننى فى قصة رومل قائد الفيلق الأفريقى هذه، لا أجدنى بقادر على أن اطرح جانباً ما دار من المعارك فى شمال أفريقيا. فعلى القارئ أن يربط بين ميدانى بنغازى وبين الأماكن الغربية التى طرقها المتحاربون، ومنها طريق الساحلية القديمة وطريق الصحراء العتيقة. كما أن على القارئ أن يعرف أن عليه أن يقطع جزءاً من تلك الطريق فى سيارة نقل ألمانية.

وأنى لأذكر هنا بأننى قد أنبأت المستر "الان مورهد" بأننى أفكر فى تأليف هذا الكتاب فاقترح أن اتصل بفنان ألمانى اسمه "فسلز" كان مرافقاً لرومل فى الصحراء العربية، وكان من رأى الان مورهد" بأن اللوحات التى رسمها فسلز، بالألوان المائية للصحراء الغربية، هى أروع ما رآه.

وقبل أن أهتدى إلى عنوان ذلك الفنان الألمانى سافرت إلى ألمانيا كي أمكث فى معسكر الاعتقال العاشر فى "إيزر لوهن" بضعة أيام، وأقوم بالبحث عن فسلز هناك.

وعند وصولى المعسكر المذكور، لقينى أحد الأصدقاء القدماء ممن كانوا ضمن أسرى الحرب الذين وضعناهم فى معسكر الاعتقال التاسع والعشرين فى إيطاليا، وقد أنبأت هذا الرجل أننى أود اللقاء بفنان ألمانى يدعى "فسلز" رافق رومل فى حرب الصحراء فأخبرنى ذلك الرجل بأن فسلز يعيش فى "إيزر لوهن" وفى عصر اليوم نفسه لقيت الرجل، فوجدته فناناً ممتازاً، ذا أخلاق محببة إلى النفس، ولما أخبرته بما أريد نصحنى بمقابلة الجنرال "فون إيزيك" الذى كان قائداً فى فترة من الفترات للفرقة المدرعة الخامسة عشرة فى الصحراء والجنرال "فون رافنشتين" قائد الفرقة الحادية والعشرين، وقال الفنان

الألماني : أنهما يسكنان بيتين متقاربين على مدى خمسمائة ياردة من البيت الذي كنت فيه .

ورغم أنى اشتركت فى حربين ضد الألمان فلم أكن أعرف الكثير عن الألمان ، ومما لا شك فيه أننى لم أقابل ألمانياً برتبة جنرال ، اللهم إلا رومل ، وقد كان لقائى برومل رسمياً ولبضع ثوانى وأن كراهيتى لتلك الطبقة المسئولة إلى حد بعيد عن تلك السنوات المرهقة العقيمة العشر ، لا تقل عن كراهية أكثر الناس لها ، ولكننى بعدما لقيت الجنرالين السالفى الذكر وجدتهما مقبولين إلى حد غير قليل .

كان الجنرال " فون إيزيك " : شيخاً تقدّم به السن ، ظاهره الهدوء ، يعيش لوحده فى حجرة فى الطابق الأخير ، وقد علق على حوائط حجرته لوحات لأجداده فى القرنين السابع عشر والثامن عشر ، ولقد جرح فون إيزيك فى وجهه ، من جراء إحدى شظايا قنبلة انفجرت بالقرب من طريق عام 1941 . وبعد أن التأم جرحه أرسل إلى الجبهة الروسية ، وألقى القبض عليه حين حامت حوله الشبهة فى 20 يوليو عام 1944 ، ثم أودع معسكرات الاعتقال .

أما الجنرال " فون رافنشتين " فأنت إذا رأيته فى الطريق رأيت رجلاً أرستقراطياً ولكنه من طراز مختلف أشد الاختلاف ورغم أنه اشترك فى الحربين الماضيتين ، كان يبدو دون الخمسين من عمره ، ولا يزال قادراً على الاشتراك فى حرب ثالثة⁽¹⁾ .

وقد أبلى الرجل فى الحربين بلاءً حسناً ، وفى يونيو عام 1918 ، منح وسام الاستحقاق لشجاعته فى القتال بعد أن منح رومل ذلك الوسام بثمانية

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 97 .

عشر شهراً وقد اعتزل الرجل عمله العسكري بين الحربين ، وأصبح رئيساً لإحدى وكالات الأنباء في دويسبرغ ثم عاد إلى الجيش برتبة عميد سنة 1939 ، وقاد وحدة مدرعة في بولندا . وبعد أن حارب في بلغاريا واليونان في شهرى مارس وأبريل عام 1941 ، انتقل إلى الصحراء ليقود إحدى الكتائب المدرعة في الفرقة الحادية والعشرين المدرعة ، ثم قام بقيادة هذه الفرقة قبل معركة ممر الحلفاية والسلوم في حزيران .

وكان الفون رافنشين هو الذى قاد الهجوم المشهور الذى قام به رومل فى يومى 24 و25 أكتوبر عام 1941 ، ولكنه ما لبث أن وجد نفسه فجأة ، وعلى غير إرادة منه ، فى صفوف الفرقة النيوزيلندية ، وكان ذلك فى فجر يوم 28 من ذلك الشهر ، وقد قال لى : " لقد كان ذلك شيئاً مروعاً ، لأننى كنت أحمل معى خريطة رئيس أركان الحرب ، وفيها كل ما أعددنا من خطط واستعدادات ، ولم تكن لدى فسحة من الوقت لتزييفها أو إتلافها ، ولما أيقنت أنه ليس ثمة مخرج ، اعتزمت أن أسمى نفسى العميد شميث ، وكنت أمل ألا يفطن القوم إلى ما أعلقه من إشارات وأشرطة تدل على رتبتي العسكرية ، ولكنهم أخطأوا فظنوني الجنرال فرايبورغ ولعلك تعرف أننا معشر الألمان نذكر أسماءنا عندما تقدم أنفسنا وهذا ما حدث تماماً ، فقد ضربت زوج حذائي ببعضهما البعض ، ثم انحنيت ، وقبل أن أتمالك نفسى قلت : فون رافنشين ، جنرال ! " .

ولقد بلغ فون رافنشين كندا أخيراً وفى طريقه إليها أعد محاولة للاستيلاء على السفينة التى كانت تقله . ولكن خطته اكتشفت فى اللحظة الأخيرة من قبل ضابط برتبة نقيب وبالرغم من أنه لم يعد إلى ألمانيا إلا فى عام 1948 ، فهو لا يشكو من شىء فقد عومل معاملة حسنة تماماً . . وبعد

الحرب أعطيت له الحرية الكاملة قال وهو يحدثنى بعد أول لقائى معه : " لا نقص هناك فأنا ما زلت أستطيع تزويدك بسيكار من تبوغ هافانا إذ أننى ما زلت أحتفظ ببضعة صناديق منها " . فهو الآن يعيش فى دار بمدينة ايزر لوهن ، فى جو من الراحة والهدوء ، وإن كانت تساكته فى تلك الدار عائلتان . وهو لا يزال يحتفظ بقطع جيدة من الأثاث ، وصور أجداده معلقة على الجدران . وزوجته الكونتس البرتغالية أكثر إجادة للإنجليزية والفرنسية منه . وقد عاد من جديد رئيساً لوكالة الأنباء التى كان يعمل فيها قبل الحرب .

ولما كانت الفرقة الهندية الرابعة قد قاست زمناً عصيباً على يدى فون رافنشين عند سيدى عمر ، قبل أن يقع فى الأسر ، فقد اقترحت عليه أن أبعث له بصورة فوتوغرافية أخذناها أبان هجماته غير الموفقة علينا ، لسبع من دباباته وقد اشتعلت فيها النيران !

ثم قابلت الجنرال فريتس بايرلاين ، عن طريق مكتب القسم التاريخى الأمريكى فى فرانكفورت ، وقد وجدته ، وهو فى الخمسين من عمره ممثلاً نشاطاً وحماسة وقد اشترك فى الحرب العظمى الأولى وهو فى السادسة عشرة من عمره جندياً عادياً ، وحارب ضد البريطانيين ، كما ساهم فى الهجمات الألمانية حول كيمل فى مارس عام 1918 ، واشترك فى المعارك الفاصلة على السوم وحول ببايوم وكيمبارى فى الصيف ، وبعد أن وضعت تلك الحرب أوزارها لم تكن لديه أية فكرة عن معاودة الاندراج فى سلك الجندية . . ولكنه لم يجد شيئاً يعمل به ، فعاد إلى الجيش عام 1921 ، ودخل إحدى الكليات الحربية من عام 1932 إلى عام 1935 ثم انتقل بعد ذلك إلى إحدى الفرق المدرعة .

ولعل فريتس باير لاين كان أكثر من رومل والجنرالين السابقين ، اشتراكاً

فى حرب متصلة عنيفة فى الصحراء الغربية، فلقد جاء إلى أفريقيا من جيش غودريان المردع فى روسيا فى تشرين أول عام 1941، ولم يغادر الصحراء إلا فى مايو عام 1942 حينما جرح، ثم طار إلى ألمانيا قبل النهاية ولقد كانت تلك الشهور التسعة عشر ملأى بقتال مستمر. وظل فربتس باير لاين ضابطاً فى هيئة أركان حرب الفيلق الأفريقى حتى مايو 1942، حين جرح الجنرال غاسى فأصبح هو رئيساً لهيئة أركان حرب رومل، وظل فى هذا المنصب حتى النهاية، اللهم إلا خلال الأسابيع الخمسة الأخيرة بعد أن وقع الجنرال فون توما فى العلمين، فاقتاد هو الفيلق الأفريقى أثناء تقهقره!.

ومن الواضح تمامًا أن يكون الجنرال باير لاين خير حجة فى شؤون المعارك الأفريقية. ففى المقر الأمريكى فى "أوبر أوزل" نشر أمامى الخريطة المعتادة للصحراء من أجداية إلى العلمين. وذكر لى أن هذه هى المرة الأولى التى يسأل فيها عن أفريقيا، كما أنها المرة الأولى التى يلتقى فيها بضابط بريطانى كان يحارب هناك. ولقد كان الجنرال باير لاين حجة أيضاً فى كل ما يتعلق بالمارشال رومل. ذلك أنه قبل أن يعيش معه خلال تلك الشهور فى الصحراء فى أماكن متقاربة، كان قد عرفه جيداً فى مدرسة المشاة فى درسدن، من عام 1930 إلى عام 1933. ولقد قضينا يوماً طويلاً نتذاكر الصحراء، وإننى أعذر عن حبى للجنرالات الألمان، فما ينبغى لى أن أفعل ذلك، ولكننى أحببت الجنرال باير لاين فى النهاية!. فمن هؤلاء القواد الثلاثة، ومن غيرهم، استقيت أخبارى عن الجانب الألمانى لسيرة رومل⁽¹⁾.

ذكرت من قبل أن الجنرال ويفل أو هيئة أركان حرب، قد أخطأ التقدير حين ارتأى أن رومل لن يتمكن من شن هجوم فى ربيع عام 1941، على هذه

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 99.

الصورة الباكورة التي قام بها، وإذا كانت هيئة أركان حرب رومل قد أخطأت، فإن قلم المخابرات السرية البريطانية معذور ولا شك، إذ نحن علمنا أن رومل لم يفاجئ قلم المخابرات فقط، بل فاجأ حتى رؤساءه في برلين. لأنه شنَّ هجومه في 31 مارس، ولم تكن القيادة العليا قد طلبت إليه إلا في 21 في ذلك الشهر، أن يهيئ خطة لإعادة الاستيلاء على برقة وأن يعرض هذه الخطة للنظر فيها في موعد لا يتجاوز العشرين من أبريل، لتكون خطة محكمة.

وكانت القوات البريطانية العاملة ترى أن رومل لن يذهب إلى ما وراء أجدابية، إلا إذا وصلت الفرقة المدرعة الخامسة عشرة. ولا بد أن يكون هالدر وهيئة أركان حربه، قد أمضوا أسبوعاً أو أسبوعين في دراسة هذه الخطة، ناظرين إليها نظرة الناقد الذي يتسقط هفوات خصم له. ولكن الفرصة لم تتح لهم فقبل أن تصل إليهم الخطة بتسعة أيام، تمكن رومل من غزو برقة من جديد، مع استثناء طبرق، ثم بلغ الحدود المصرية.

لقد قام رومل بأكثر مما كان متظراً أن يطلب إليه أو يحاول القيام به، لو أنه انتظر الإذن من برلين ولقد تجاهل رومل حتى هتلر. وفي الثالث من شهر أبريل أبرق إليه هتلر ينصح له، بأن يكون حريصاً على ألا يقوم بأي هجوم واسع النطاق قبل أن تصل إليه الفرقة الخامسة عشرة المدرعة. وكان عليه بصفة خاصة ألا يعرض جناحه للعدو حين يستدير مهاجماً بنغازي.

وقد كان ممكناً أن يغفل رومل الشق الأخير من أمر هتلر آمناً، وذلك لأن بنغازي كانت قد أخليت في اليوم الذي وصلته فيه برقية هتلر.

أما الفرقة الخامسة عشرة المدرعة، فكانت قد نزلت إلى طرابلس، ويمكن أن يقال أنها "قد وصلت".

وقد قال لى ضابط قدير كان يعمل مع قلم المخابرات السرية فى القاهرة، "أن رومل لسوء الحظ قد قامر وكسب. ولو أنه اتبع القواعد والأوامر الصادرة إليه، ما قام بمثل ذلك الهجوم وعلى هذا النحو من السرعة.

ولا شك أن مثل هذه اللهجة فى الحديث عن رومل، مما يروق للعميد "هالدر" ولقد كان أمير اللواء وليامز الذى صار فيما بعد رئيسًا لقلم المخابرات الخاص بالجندال مونتغمرى، فقائدًا لفيلق الحرس التابع للفرقة المدرعة الثانية، يشاطره فى هذا الرأى، إذ قال: إننى أعتقد أن رومل بدأ بتكتيكات سريعة ثم وجد من السير عليه أن يستولى على "العقيلة"، ذلك لأننى أتذكر هذا الأمر جيدًا، لأننى كنت فى حصن العقيلة، عندما استولى رومل عليه، ثم بعد ذلك قام بخطة استكشافية انتهت إلى هجوم موفق... . ومما لا شك فيه أن رومل ما كان من الممكن له أن يجرؤ على مهاجمتنا بتلك السرعة التى قام بها".

وهكذا ظهر رومل لأول مرة على مسرح الصحراء فهذه السرعة التى غزا بها برقة، كان لها أثر قوى حتى فى نفوس الخبراء العسكريين، بل كان لها أثر قوى مؤلم فى نفوس عامة الناس الذين يقيمون الانتصارات على صفحات الخرائط، مع أن الأرض فى الصحراء لا تعنى إلا شيئًا تافهًا، ولكى يسهل عليك فهم هذه المعارك، ما عليك إلا أن تتصور أنها معارك بحرية وليست برية. فالعدو الذى تتعطل دباباته، يغير عليه أسطول الدبابات المنتصرة، فيظل هذا الأسطول يجرى إلى أقصى ما يسمح له البترول بذلك.

أما الشئ الذى روعنا حقًا فهو تلك السيادة الهائلة التى نالها السلاح الجوى الألمانى ذلك لأنه من طراز رفيع وقد ظلت هذه السيادة وذلك التفوق فى السلاح إلى أن وصلت للبريطانيين دبابات شيرمان قليل معركة العلمين.

ولم تنل دبابات شيرمان تقدير القيادة العليا البريطانية، ولا الوزارة البريطانية التي كانت ترى العبرة بالكم لا بالكيف، ولقد أمسك رومل بزمam قوته الدقيقة بجرأة وبراعة فائقتين، ولو فى ذلك خبرة طويلة هائلة، فلقد اقتاد بنفسه فرقة مدرعة فى الحرب، وأسبوع فى القتال خير من ستة أشهر فى المناورات، وكان رومل يحارب جنوداً لا خبرة لهم ولا دراية، وقادة لم يروا مناورات على نطاق واسع، وذلك لنقص ما لدينا من الدبابات.

وفى كلمة واحدة، نستطيع أن نقول أن رومل كان يعرف من أمر مهمته أكثر مما نعرف نحن، وكذلك جنود دباباته!.

وفى منتصف آيار، وقبل أن تنزل إلى الشاطئ إمدادات أخرى من الدبابات الجديدة الآتية من إنجلترا، رأى الجنرال ويفل "أن أمامه فرصة سانحة وظرفاً مواتية لمهاجمة جنود العدو الذين تقدموا على الحدود المصرية بالقرب من السلوم". فقام ويفل ببعض العمليات الصغيرة مستخدماً دبابات كروزو وأخرى غيرها، "فاستولى على السلوم وكابوتزو. وفى اليوم التالى قام رومل بقواته وأرغم البريطانيين على الانسحاب. وفى يوم 27 مايو تقدم رومل فى ممر الحلفاية، وهو المكان الوحيد، إذا استثنينا السلوم، الذى تستطيع الدبابات أن تصعد فيه إلى تلك الهضبة التى يبلغ ارتفاعها 200 قدم، وتمتد خمسين ميلاً إلى الجنوب الشرقى فى الصحراء الغربية.

وكان الجنرال ويفل ما يزال مُصرّاً على إنقاذ برقة يضاف إلى ذلك أن لندن كانت "تستحثه أن يهاجم دون أدنى تأخير" وليس من الصعب أن تُحدث، من الذى كان يستحثه فى لندن. وكان الجنرال ويفل حينئذ قد تلقى دبابات جديدة كافية ليزود بها الفرقة السابعة المدرعة، التى لم تشترك فى القتال كفرقة منذ الانتصار على غرازيانى، ولقد كانت هذه الفرقة تعاني النقص فى معداتها، بحيث إنها لم تكن تملك دبابات، ولا أجهزة للإرسال لتواصل تمريناتها وتدريباتها العسكرية. ولقد كان بعض هذه الدبابات الجديدة

من طراز لم يشاهد فى الشرق الأوسط ، كما أن بعضها كان يعوزه الاختبار للتحقق من صلاحيته ، وكان يجب أن تكون جميع هذه الدبابات مزودة بالأجهزة التى تحول دون نفاذ الرمال إلى داخلها ، وكانت فى حاجة إلى تمويه لتخفيها من عيون الطائرات وكان جنودها غربيين بعضهم عن بعض ، وكذلك كانت دباباتهم غريبة عنهم" (1) .

الموقف البريطانى من رومل؛

كانت ليلة من أحلك الليالى على المستر ونستون تشرشل رئيس وزراء بريطانيا فى قصره الريفى بقصر "تشيكرز" تلك التى تلقى فيها نبأ الهزيمة التى حلت بالجنرال وايفل فى برقة وكان الطقس رديئاً والمطر ينهمر فى الخارج ولم تنقص إلا فترة قصيرة على منتصف الليل ، وبينما كان سكان بريطانيا يشعرون بشيء من الراحة وهم يزيحون ستائرهم السوداء لعدم توقعهم قيام الألمان بغارة جوية فى مثل هذا الجو العاصف ، كان تشرشل يطالع البرقيات الواردة من القاهرة وهى فى فراشه مستنداً على الوسائد ، وما أن أحاط علماً بهزيمة البريطانيين فى الصحراء الغربية المصرية - الليبية حتى استغرق فى تفكير طويل فقد كان هدف تشرشل دائماً - كما نص على ذلك فى مذكراته - إحراز نصر فى الصحراء العربية وتمحيط قوى رومل قبل أن تصل إليه القوى المدرعة بكامل قوتها ، خصوصاً وأن عملاءه فى ألمانيا قد نقلوا إليه أن الفرقة المدرعة الخامسة عشرة أصبحت فى طريقها إلى ليبيا وقد كان على البريطانيين أن يعززوا قواتهم قبل وصول هذه الفرقة إلى رومل ، لأن أى تأخر من جانبهم فى هذا التعزيز سيضعف إمكانية القيام بأى هجوم مفاجئ ضد القوات الألمانية ، وقد أصبح ظاهراً أن الفوز فى الحرب سيكون نصيب من يتمكن من الإسراع فى استحضار المزيد من القوات والمؤن ، وكان ظاهراً أيضاً أن الإمدادات البريطانية ستصل متأخرة؛ لأن البريطانيين كانوا ينقلونها من

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 103 .

طريق رأس الرجاء الصالح فالبحر الأحمر فقناة السويس فالإسكندرية، وذلك خوفاً من الغواصات والطائرات الألمانية فى البحر المتوسط .

لم يكن وايفل يعلم أن وحدات من الفرقة المدرعة الخامسة عشرة الألمانية قد وصلت فعلاً فى مارس وإبريل 1941 وأن وحدة الاستطلاع الثالثة والثلاثين وكتيبة المشاة المحملة الخامسة عشرة ووحدة المدرعات الثالثة والثلاثين قد اشتركت فعلاً فى القتال إلا أنه أبلغ تشرشل فى 20 إبريل أن الفوج المدرع الخامس الذى هو طليعة الفرقة الخامسة عشرة المدرعة قد جرى إنزاله فى طرابلس، وكان ويفل يخشى أن تصل الفرقة بمعداتها وهى تشمل 400 دبابة قبل نهاية الشهر إلى الخطوط الأمامية وفى هذه الحالة تكون النهاية لبريطانيا فى مصر إلا إذا وصلت الإمدادات إلى قواتها بسرعة فائقة، وإزاء هذا الموقف المثير للذعر اتخذ تشرشل قراراً خطيراً فأصدر أوامره فى 21 إبريل إلى قيادة الأسطول البريطانى بإرسال قافلة محملة بالدبابات الجديدة لا عن طريق رأس الرجاء الصالح بل عن طريق البحر المتوسط هذه المرة على أن يحرسها سلاح الجو الملكى . وعلى ذلك أبحرت خمس سفن تجارية كبرى بحراسة وحدات بحرية من الأسطول المعقود اللواء للأميرال "سمرفيل" وهى تقل 295 دبابة تغطيها 50 طائرة مقاتلة أقلعت نحو جبل طارق، وقد سميت هذه العملية بعملية النمر وهو اسم رمزى يتلاءم مع حمولة الموت التى تشير إلى الدبابات، واستبد بالمستر تشرشل بعد هذا القرار شعور بالرضى وفى اليوم التالى أ برق إلى "وايفل" مؤكداً إيمانه بالنصر ويقول:

"إذ نجح النمر فى ساعة العمل والإقدام تكون قد دقت، ودقّ التعجيل بتحويل أسراب طائرات الهاريكان من مالطة إلى قيادتكم فور مرور النمر بسلام ولا شك أن هؤلاء البرابرة - أى الألمان - سيكونون أقل خطراً إذا فقدوا المبادرة كل فكرنا معك" .

والواقع أن أفكار بريطانيا كانت مركزة كلها على مصر فهي تخشى أن تفقد قاعدة الإستراتيجية فى قناة السويس . وقد تمكنت القافلة من أن تجتاز البحر المتوسط وتبلغ الإسكندرية بسلام دون أن تفقد إلا باخرة واحدة اصطدمت بلغم وكانت تحمل 57 دبابة و10 طائرات أما سائر الدبابات التى وصلت إلى الإسكندرية فبلغ عددها 153 دبابة ثقيلة من طراز "ماتيلدة" - "2" ويبلغ وزن الواحدة منها 26.5 ط وسمك درعها 5.3 بوصة، و82 دبابة جديدة من طراز "مارك - 2" - يبلغ وزن الواحدة منها 14 طنًا ولا يزيد سمك درعها عن نصف بوصة وهى سريعة الحركة وعليها مدفع من عيار 45 سم يضاف إلى ذلك 21 دبابة من طراز "مارك - 4" وهى دبابة خفيفة يبلغ وزن الواحدة منها 5.5 أطنان وسمك درعها ثلاثة أرباع البوصة وسرعتها 40 ميلاً فى الساعة وقد شعر تشرشل بالارتياح الكامل عندما علم بأن عملية النمر تكللت بالنجاح ثم أخذ يتلقى البرقيات من وايفل ففى 25 مايو أوبرق "وايفل" إلى لندن يقول " - أن النمر يحتاج إلى تنمية مخالفه " وهو يقصد أن تدريب الجنود على استعمال الدبابات بعد تجميعها يحتاج إلى بعض الوقت، وبعد ثلاثة أيام تلقى تشرشل برقية من "وايفل" ينبئه فيها بأنه على استعداد للهجوم لفك الحصار المضروب حول طبرق وطرد الفيلق الألمانى إلى ما وراءها، وقد أطلق تشرشل على هذه العملية اسم عملية «باتل آكسى» أى عملية «البطة»، وكان الهدف الرئيسى لهذه العملية تدمير قوات رومل المدرعة فى منطقة السلوم - البردية ثم احتلال عمر حلفاية واستئناف المواصلات البرية مع طبرق، وكان المستر تشرشل على أتم اليقين من أن الدبابات البريطانية لا بد أن تكسب المعركة لتفوقها على الدبابات الألمانية⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 47.

وكان الجنرال ويفل ما يزال مُصرًا على إنقاذ برقة، يضاف إلى ذلك أن لندن كانت "تستحثه أن يهاجم دون أدنى تأثير" وليس من الصعب أن تحدث من الذى كان يستحثه فى لندن وإن كان ونستون تشرشل رئيس الوزراء البريطانى وراء هذه العملية العسكرية شخصيًا، وكان الجنرال ويفل قد تلقى دبابات جديدة كافية ليزود بها الفرقة السابعة المدرعة، التى لم تشترك فى القتال كفرقة منذ الانتصار على غرازيانى ولقد كانت هذه الفرقة تعاني النقص فى معداتها بحيث إنها لم تكن تملك دبابات ولا أجهزة للإرسال لتواصل تمريناتها وتدريباتها العسكرية، ولقد كان بعض هذه الدبابات الجديدة من طراز لم يشاهد فى الشرق الأوسط كما أن بعضها كان يعوزه الاختبار للتحقق من صلاحيته، وكان يجب أن تكون جميع هذه الدبابات مزودة بالأجهزة التى تحول دون نفاذ الرمال إلى داخلها، وكانت فى حاجة إلى تمويه لتغطيتها عن عيون الطائرات وكان جنودها غريبين بعضهم عن بعض وكذلك كانت دباباتهم غريبة عنهم لأنها كانت متطورة وآخر تقنية عسكرية فى تلك الفترة وكان يقدر عدد الدبابات الألمانية بحوالى مائة وخمسين دبابة متوسطة الحجم والخفيفة فقط غير أنه كان يعاني من النقص الشديد فى المحروقات - البترول ومن ضعف قواته العددى⁽¹⁾.

معركة باتل أكس "BATTLE AXE" البلطة (بلطة القتال):

ويعلق ليدل هارت فيقول:

بعد أن فشل الهجوم قيل عنه أنه كان مجرد "استطلاع بالقوة وظل الشعب البريطانى يجهل أغراض الهجوم الأصلية الطموحة. وهى تدمير قوات

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 103 .

رومل والحصول على نصر حاسم فى الصحراء العربية ويبين اسم المعركة الكودى "باتل آكس" النوايا المستترة خلف الخطة.

وكان ويفل قبل العملية يشك فى النجاح، وهذه الشكوك ترجع أولاً لوصول الفرقة 15 بانزر. وثانياً: لأسباب فنية بالنسبة لمدرعاته. ففى تقرير له بتاريخ 28 مايو قال فيه: "إن دبابات المشاة أبطأ من أن تكون ذات فاعلية فى حرب الصحراء كما أنها تكبدت خسائر فادحة من نيران المدفعية القوية المعادية المضادة للدبابات". أما دباباتنا من طراز كروزر فهى لا تمتاز كثيراً عن الدبابات الألمانية المتوسطة. ولكنه مع كل هذا ظل يأمل فى نجاحه فى طرد العدو إلى الغرب من طريق.

وقاد العملية الجنرال بيرسفورد بيرسى، ونفذتها قوة تتكون من الفرقة السابعة المدرعة والرابعة الهندية واللواء 22 حرس، وهناك خلاف كبير فى المراجع البريطانية حول عدد الدبابات التى استخدمها الإنجليز، وعموماً يتراوح العدد بين 170، و250 دبابة وسرى فيما بعد أن رومل يقول أن الفرقة 15 بانزر كان بحوزتها 80 دبابة لمواجهة الهجوم البريطانى ولكنه يقول أيضاً أنها دعمت فيما بعد بدبابات الفرقة الخامسة الخفيفة، وفى مراجع ألمانية أخرى نرى أن المجموع كان 150 دبابة منها 95 بانزر 3 والباقي بانزر 4، ولم تشترك أى دبابة إيطالية فى المعركة.

ويتابع رومل مذكراته فيقول:

فى بداية شهر يولية كانت هناك دلائل كثيرة تدل على أن هناك هجوماً بريطانياً كبيراً مزمعاً على جبهتنا فى السلوم وكان من المتوقع أن يبدأ هذا الهجوم فى منتصف الشهر لذلك حشد عدد 2 فرقة إنجليزية فى مواجهة مواقع الفرقة 15 بانزو (وهذه الفرقة الألمانية انتقلت إلى السلوم/ البردية/ الحلفاية

ولكن لواء البنادق التابع لها كان ما يزال يحتل موقعاً في رأس المدور حول
طبرق). أما أغلب قوات الفرقة الخامسة الخفيفة فكانت في الاحتياط جنوبى
طبرق.

ولسوء الحظ أن احتياطينا من البترول كان محدوداً للغاية ولذا ترقبنا
الهجوم البريطانى بشئ من القلق لأننا كنا نعرف أن تحركاتنا سيحكمها مؤشر
الوقود فى المركبات، أكثر من النواحي التكتيكية⁽¹⁾.

قرر القائد البريطانى "ويفل" تنظيم عملية هجوم كبيرة حملت الاسم
الرمزى أو الكودى "البلطة" وهدفها الطموح هو: "تدمير قوات رومل
والحصول على انتصار حاسم فى شرق ليبيا وكانت الروزنامة تشير إلى يوم 12
يونية 1941 حين كان المهندسون الألمان يدرسون نتائج عملهم الذى انقضى
عليه أسبوعان فى تحصين ممر حلفاية وإعداد الاستحكامات فيه للمدافع،
وحرص الملازم ريتشارد على أن يتحقق بنفسه من مدى إخفاء المدافع وتمويهها
خصوصاً وأن المدفع التى من عيار 88 ملم ليس سهلاً إخفاؤها، وفى
الصحراء لا يمكن أن يرى شئ حتى ارتفاع ثلاثة أقدام إذا نظر الرائي إليه
عن بعد، أما إذا زاد الارتفاع على ثلاثة أقدام فإن خداع النظر فى الصحراء
يجعل الناظر يرى الشئ أكبر مما هو فى الحقيقة؛ ولهذا الغاية انبطح الملازم
ريتشارد على بطنه بعد أن ابتعد مسافة 150 ياردة عن الموقع المحصن، وتحقق
من أن شيئاً من استحكامات المدافع لا تراه العين وكان الإخفاء تاماً أيضاً
لمواقع مدافع بطارية "بوم بوم" ووراء بطارية المدافع عيار 88 ملم نصبت بطارية
أخرى من مدافع الميدان الفرنسية من عيار 155 ملم وهى مدافع ثقيلة عرف
قائد البطارية الملازم "أرمل" وهو مدرس فنى سابق فى مدرسة "ورزبرغ"

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 90.

كيف يخفيها ببراعة، وإلى جانب بطاريته كانت هناك بطارية مدفعية إيطالية ممتازة بقيادة الرائد "باردى".

أرسل المهندسون الألمان فى ذلك اليوم أيضاً إلى السهل الساحلى عربية خفيفة محملة بالألغام، وليست عملية زرع الألغام من العمليات غير الخطرة فقد حفرت الحفر التى ستزرع فيها الألغام على هيئة رقعة الشطرنج والمسافة التى تفصل بين الحفرة والأخرى تتراوح بين 6 أقدام و9 أقدام وعلى المهندسين أن يثبتوا فى قلب كل حفرة أوتاداً صغيرة مع وتد آخر متقاطع فى حائط الحفرة ويشدوا إليها سلكاً دقيقاً متصلاً بمفجرات ملتصقة بالأرض إلى جانب اللغم، ولا بد من ربط السلك بحيث ينفجر اللغم بمجرد رفعه أو لمجرد تعرض السلك لأدنى اهتزاز إلى اليمين أو إلى اليسار. وعلى غطاء اللغم يجب أن يوضع مفجر ثالث يعمل بالضغط وينفجر بكل من يدوسه بقدمه وكل من يريد أن يفك هذا المفجر بعد أن يحاول إزاحة الرمال من حوله عليه أن لا يحركه على الإطلاق لأن مثل هذا التحريك يعنى التفجير الفورى لثمانية عشر رطلاً من المتفجرات الموجودة فى اللغم.

قام المهندسون بعملية زرع الألغام هذه وأتبعوها بأعمال تمويه الحقل، بينما كانت طائرات هاريكان البريطانية تقوم بتحليق استطلاعى فوق عمر حلماية مما يدل على أن البريطانيين يعدون شيئاً ما خصوصاً وأن مثل هذا التحليق مستمر منذ بضعة أيام، وقد شاهد المهندسون الألمان بعد أن أنهوا أعمالهم طائرة ألمانية من طراز "مستمر شميت" تنقض على آخر طائرة من طائرات الهاريكان البريطانية المغيرة وتسقطها محطمة وإن كان ربانها استطاع النجاة بمظلة، ثم أسقطت طائرة بريطانية ثانية وقفز منها قائدها بمظلة إلى البحر فالتقطه زورق بريطانى، وكان الطيار الألمانى الذى سجل هذا الانتصار

هو النقيب "منشبرغ" وقد حيّاه الجنود الألمان بأيديهم وهو يطير فوق البحر وتهز طائرته جناحيها بينما هي تنخفض إلى الأرض دلالة على النصر، ومن نقطة "آفار ماريا" وهي نقطة كان الإيطاليون قد رفعوا فيها نصبًا تذكاريًا للسيدة العذراء في ممر "حلفاية"، وجاءت بعد قليل إحدى سيارات الاستطلاع تحمل المساعد "بارسليوس" من السرية الأولى لكتيبة الاستطلاع الثالثة والثلاثين الذي صاح بالرجال أن "ترقبوا حدوث شيء فالألمان يتجمعون في سیدی عمر.

تعتبر "سیدی عمر" هذه نقطة ارتكاز مهمة في منطقة السلوم - كابوتزو - حلفاية - طبرق - وقد وفق رومل في وضع القسيس "باخ" قائد في ممر حلفاية وربما كان ذلك أحد أسرار انتصارات رومل في هذه الجبهة، فالقائد في ممر حلفاية كان مسموع الكلمة من الجنود لأنه لم يكن يطلب شيئًا لا استطاع تنفيذه، ولذلك كان هؤلاء يسارعون إلى تنفيذ رغباته بكل سرور وحذق كلما صاح فيهم: "أيها الفتیان أنا أريد ذلك" وهكذا كان الاستعداد كاملاً في هذه الجبهة بعد أن اهتم القائد "باخ" بكل الأمور فصناديق الذخيرة ممتلئة والجنود احتفظوا بأسلحتهم إلى جانبهم ومعها خزائن الذخيرة الاحتياطية كما أعدوا المدافع الرشاشة وجهازوا شرائط الذخيرة، أما أفراد الصف الثاني من جنود الرشاشات فقاموا بتنظيف المواسير الاحتياطية واحتفظوا بها بعيداً عن الرمال والتراب⁽¹⁾.

مضت ليلتان ولم يحدث شيء مما كان متوقعًا، وكان من الصعب أن ينام المرء ملء جفونه وملابسه لاصقة بجسده، هذا فضلاً عن أن الجنود كانوا يخوضون معركة من نوع آخر هي معركتهم ضد البراغيث الفتاكة الدقيقة

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 49.

الحجم حتى لا يمكن رؤيتها بالعين المجردة، وأغرب ما فى الأمر أن الأثاث منها التى تسخرق جلد الرجل حتى لا يبقى منها إلا مؤخرتها ثم تأخذ فى امتصاص دمه إلى أن تصبح كرة صغيرة كثيفة من الدم، وبلغ من شدة وطأة البراغيث أنها كانت تدفع الرجل فى بعض الأحيان إلى الجنون، وبالفعل فقد اضطرت القيادة إلى إعادة عدد من الرجال إلى أرض الوطن بعد أن أصيب أكثر من نصفهم بالجنون بفعل البراغيث، فالرقيب "أرهارد" مثلاً وشم بها من أعلى رأسه إلى أخمص قدميه وها هو المعاون البافارى فليثمان يستغيث فى إحدى الحفر منادياً: «يا إلهى لو كان لها رؤوس كـرؤوس الثيران لاستطعنا أن نحطمها حتى الموت. ولكن ماذا نستطيع أن نفعل بهذه المخلوقات اللعينة؟» على أنه كان يمكن لمكافحة البراغيث أن يعتمد الجنود إلى طى أسرتهم والنوم فى أسرة معلقة. وهذا ما فعله كثير منهم، ولكن هذه العملية بما تقتضيه من إقامة أعمدة لم تكن ممكنة وسط الصحراء الليبية مع العلم بأن البراغيث تتمكن أحياناً من الفرار من الأرض إلى الأسرة المعلقة.

إضافة إلى جانب البراغيث كانت هناك الإشاعات التى تؤثر على الأعصاب حين تسرى بين الرجال، وكان من أهم هذه الإشاعات وأكثرها خطراً تلك التى أحضرها الرقيب "برندهل" معه من الوادى ومفادها أن لدى البريطانيين دبابات جديدة لا تؤثر فيها قذائف المدفعية المضادة بل ترتد عنها كما لو كانت حبات من الفاصوليا، واسم هذه الدبابات "مارك" وما لبثت هذه الإشاعة انتشرت دون أن يرى الدبابة المعجزة أحد فأحدثت موجة من الذعر تركت الجنود فى حالة من القلق فترة طويلة وفى 14 يونيو دق جرس الهاتف فى الميدان، وكان المتكلم الضابط "باخ" الذى أنبأ الملازم شميدت بكل هدوء أن: "من المنتظر حدوث شىء هذه الليلة أو فى الصباح الباكر. وأضاف مخاطباً الملازم:

"أنت جندي اقتحام قديم ومعك جماعة مهندسين قديرين، وأطلب إليك أن تقوم بمهمة الاحتياطى للمهندسين، فإذا استطاع البريطانيون أن يهترقوا المواقع فإن عليك أن تردهم أنت إلى الورااء". ولم يكن هناك ما هو أوضح وأخرج من هذه المهمة اليسيرة فى مظهرها والعسيرة فى تنفيذها ولكن الملازم "شميدت" أجاب "باخ" يقول: "سمعا وطاعة يا سيدى" ثم سارع إلى إبلاغ كل من المعاون فيلشمان والرقيب "بايكر برندهل" و"جيرهارد" و"هامل" الذين كان عليهم أن ينتظروا، وما أن حل المساء حتى سارع المهندسون بإغلاق الممرات الموجودة فى حقول الألغام فيما بين السرية الثالثة وقوة المدافع المضادة للدبابات وبيات كل واحد فى حفرة فى حالة تأهب بعد أن ضوعفت الحراسة وسيرت الدوريات إلى الأمام، وساد على الممر صمت رهيب بينما النجوم تلمع فى كبد السماء ونور القمر يضىء الصحراء المترامية.

سمع الجنود فى هذا الجو الهادئ فى الساعة العاشرة إلا ثلاث دقائق صوت المذيع الألمانى يعلن بدء برنامج الإذاعة الألمانية العسكرية "وبلغراد" ثم انطلقت الإذاعة تبث أغنية الجنود المفضلة "ليلى مارلين" ولهذه الأغنية قصة طريفة، فقد وضعها مؤلفها، ويلي شافرز" قبل الحرب العالمية الثانية وأقنع مغنية الكوميديا "ليلى اندرسن" بغنائها فى أحد الملاهى الليلية، غير أنها لم تصب نجاحًا حين سجلت على أسطوانة، ولكن ما كادت طبول الحرب تدق فى ربيع عام 1940 فى فرنسا حتى أخذت الأغنية تلاقى رواجًا، إذا أخذ ضباط صف السرية الثانية من كتيبة الاستطلاع الثالثة والثلاثين يلتفون بزملائهم فى مقهى "ليلى" ويستمعون إلى الأغنية، فيستحذو عليهم حتى صاروا لا يتناولون البيرة فى الحانات إلا على ألسانها ومن بين أفراد هذه السرية كان المعاون "كارل هينز" الذى كان يعمل فى إذاعة برلين قبيل

الحرب، فنالت الأغنية إعجابه الكامل. ثم حدث أن رقى كارل إلى رتبة ملازم وعين كبيراً للمذيعين فى إذاعة بلغراد العسكرية الألمانية حينما نقلت السرية الثانية إلى مسرح العمليات فى الصحراء العربية فى ربيع عام 1940، وفى بلغراد كانت الأسطوانة تصاحب كارل الذى أخذ يذيعها من محطة الإذاعة كتحية لسريته السابقة مشفوعة بتحية منه عبر الأثير إلى زملائه القدامى. ولم تلبث الأغنية أن أصبحت هى الأغنية المفضلة فأخذت تذاق كل مساء فيستمع إليها كل الشعب الألماني لأن كل أفراد هذا الشعب كانوا يعلمون أن الجنود يستمعون إليها وهم يحملون بيوتهم، وبالرغم من أن هذه الأغنية ذات أنغام مضحكة إلا أن الدموع كانت تسيل من أعين السامعين إليها إذ هى تحمل معنى الوطن وأسمى العواطف الإنسانية ضد خراب الحروب ودمارها كما تحمل معنى الهدوء المنزلى والحياة الهادئة فى المدن والقرى ومعنى السلام والحياة الزوجية الهنيئة، وهذا ما جعل ملايين الجنود يستمتعون بها على الدوام ومن كلماتها الرائعة⁽¹⁾:

"تحت عمود النور

هناك بالقرب من مدخل الثكنة

أتذكرين يا حبيبتى

مشهدك وأنت واقفة منتظرين

هناك كنت تصفرين بهدوء وحنان

يا حبيبتى الواقفة بالقرب عمود النور

أنت حبيبتى ليلي مارلين".

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 52.

لم يكن تأثير هذه الأغنية على الجنود الألمان فحسب، بل على البريطانيين أيضاً، حتى أن الكاتب البريطاني "آلن مورهد" الذى كان ضابطاً فى زمن الحرب قال فى كتابه عن الحرب فى الجبهة اللبية المصرية: "أن هذا اللحن لم يطرِب الجنود الألمان فقط بل الجنود البريطانيين أيضاً، فكانوا ينتظرونها ويديرون أجهزة الراديو ليسمعوها فى كل ليلة". وبلغ من قوة تأثيرها أن أصبح الجنود البريطانيون يصفرون نغمها فى الصحراء فى كل حين مما اضطر القادة البريطانيين إلى منع الجنود من غنائها أو الاستماع إليها من الإذاعة الألمانية، وهكذا جلس الجنود الألمان فى تلك الليلة الهادئة الحاملة يستمعون من راديو بلغراد وهم ينتظرون الهجوم البريطانى إلى تلك الأغنية من أجهزة الاستقبال فى عرباتهم ودباباتهم كما يستمع إليها جميع الجنود الألمان فى مختلف أنحاء الأرض من فرنسا إلى بولونيا إلى النرويج وفى الثكنات أو فى الخنادق أو فى الغواصات السابحة فى ظلمات البحار هذه الأغنية الساحرة البسيطة بصوتها البسيط الساحر الطبيعى كطبيعة الحياة، ولكن النغم الجميل ما لبث أن قطعه صوت الضباع الذى جاء يوقظ الجنود على الواقع وذكرهم أنهم ليسوا فى وطنهم بل فى جوف الصحراء وقد اعتادت الضباع أن تأكل الجثث فهى لا تنفك تبحث عنها وعن الجنود القتلى من البريطانيين والألمان والإيطاليين والأستراليين والنيوزلنديين تحت رمال الصحراء وفى مدافنها ولعابها يسيل من أشداقها عندما تشم رائحتهم، ولم تكن ترعى للموت جرمة بل كانت تنبش الجثث من قبورها مبعثرة الأحجار التى فوقها لتبلغ الرمم فى مرقدها، وهذا ما كان يدفع الجنود إلى إقامة القبور وكأنها حصون صغيرة تعجيزاً للضباع عن بلوغ مأربها⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 53.

يقول رومل :

وفى حوالى سعت (2100) من يوم 14 يونية أصدرت أمراً إنذارياً لجهة السلوم . وأمرت بتحرك عدة وحدات من الفرقة الخامسة الخفيفة وبعض الوحدات الإيطالية إلى مواقعها الجديدة وكانت تعليماتى تقضى بأن تكون على استعداد للتدخل فى جبهة السلوم .

وجاء هجوم العدو (المتوقع) سعت (0400) يوم 15 يونية . وتقدم العدو على جبهة واسعة فى كل من السهل الساحلى وأعلى الهضبة فاضطرت نقطنا أخذ الخارجية إلى الانسحاب فى اتجاه الجنوب الشرقى وإلى الجنوب من السلوم وكانت التقارير الأولى تحمل فى طياتها ما يشير بالتفاؤل .

ولكن كسب العدو أرضاً بسرعة ، وفى سعت (0900) بدأ الهجوم بالدبابات على كابتزو وكانت أوامرى للفرقة 15 بانزر ألا تقوم بهجومها المضاد إلا بعد وضوح الموقف .

وفى نفس الوقت كانت مجموعة قتال الفرقة الخامسة الخفيفة قد تلقت أمرها الإنذارى ووصلت وحداتها المتقدمة إلى جنوب جمبوت .

وفى سعت (1100) أُنذرت كافة وحدات الفرقة الباقية وحركتها على الفور نحو السلوم .

وفى نفس الوقت كان العدو يحشد قوات كبيرة بين سيدى عمر وكابتزو بغرض القيام بهجوم مركز نحو الشمال لتدمير الفرقة 15 بانزر وحتى أكون مستعداً لأى احتمالات أمرت حامية البردية باحتلال المخارج الشرقية والغربية للمدينة ولسوء الحظ لم تكن هناك قوات كافية لاحتلال دفاعات البردية بالكامل .

وفى هذه الأثناء قام البريطانيون بهجمات متكررة على نقب الحلفاء من الأمام والخلف محاولين فتح الطريق ولكن الرائد باخ ورجاله قاتلوا ببسالة .

وفى وقت قصير كانت القوة البريطانية المكلفة بهذه العملية تشكو من خطورة موقفها وفداحة خسائرها .

وفى عصر نفس اليوم طوق البريطانيون كابتزو وبدأوا فى الهجوم على الجبهة الجنوبية للبردية⁽¹⁾. وفى وقت متأخر من الليل اقتحم البريطانيون كابتزو ودارت معركة عنيفة بين المدرعات ، اشتبك فيها 80 دبابة تابعة لآلاى 8 بانزر (الفرقة 15 بانزر) مع حوالى 300 دبابة بريطانية وكانت تهاجم بعناد فى اتجاه الشمال .

ويعلق ليدل هارت فيقول :

"يقدر رومل عدد الدبابات البريطانية بأكثر من الحقيقة وهو نفس الشيء الذى حدث للبريطانيين بالنسبة له"⁽²⁾.

بدء معركة البلطة 1941/6/15

بدأت معركة البلطة التى استعد لها البريطانيون منذ عدة أشهر ، فى الساعة الرابعة من صباح يوم 15/9/1941 ، وكانت أكبر معركة للدبابات شاهدها الصحراء الليبية حتى هذا التاريخ ، وعهد بقيادة الهجوم البريطانى المباشر إلى الجنرال "برسفورد برسى" فدخل المعركة بأكثر من مائتين دبابة ، 250 ألف جندي ، وتولى الجنرال "كريغ" الفرقة السابعة المدرعة التى كانت مشكلة من اللواء السابع المدرع واللواء الرابع المدرع بدبابات المشاة الثقيلة القوية ، بينما تولى الجنرال "مساريفى" الفرقة الرابعة الهندية مع لواء الحرس الثانى والعشرين وفى ساعة الصفر زارت محركات الدبابات البريطانية من طراز

(1) أتضح أن المدرعات البريطانية وصلت إلى أقصى تقدم لها إلى مسافة عدة أميال شمال الخط مساعد/كابتزو.

(2) بول كارل - المرجع السابق ص 92.

مارك "2"، ودبابات المشاة من طراز "ماتيلدة 2" وكانت قد أحضرت إلى الجبهة على حاملات خاصة، وعلى برج بإحدى الدبابات من طراز "مارك 2" كان واقفاً كل من الملازم "ميلر" والملازم "كلارك" اللذين كانا أول من شهد هجوم رومل المضاد الأول في في العقيلة وهو الهجوم الذي استمر في انطلاق حتى ممر حلفاية، وكان هذان الضابطان عندئذ في عربة الاستطلاع ومعهما سائق السيارة " فولتون" الذي قتل عند البردية، وعامل اللاسلكى العريف " فاركها" الذى دفن بجوار طبرق، وها هما هذان الضابطان يريدان الثأر لتلك الهزيمة القاسية والمرة الذى ألحقهما رومل وجنود الألمان، والآن يشهدان انطلاق الهجوم البريطانى حين رفع قائد الكتيبة ذراعه وحركها ثلاث مرات مشيراً إلى المدرعات بالتقدم إلى المعركة.

وفى الصحراء لا فرق بين الغسق والفجر لأن التغير يتم بسرعة وما أن أزفت الساعة الرابعة واقترب طلوع الفجر حتى أخذت أصوات المدرعات تسمع بوضوح، فأخطر المعاون " فيشمان" بالأمر للجنود القابعين فى الحفر، وما لبث النبأ أن انتشر فى كل مكان بعد أن دق جرس الهاتف: " استعدوا، أصوات دبابات، أصوات دبابات". وقد كان هذا إيذاناً بزوال التوتر الذى استحوذ على الجنود بفعل الانتظار طوال الليل، ذلك أن الشعور بالحذر من عدو غير منظور يرهق الأعصاب، أما الآن فقد أصبح بإمكان الجنود أن يشاهدوا العدو ويقاتلوه، وسرعان ما أدرك الجنود أن العدو يتقدم فقد كانت ضجة المحركات تتعالى ببطء وكانوا يرون بمناظيرهم المكبرة نقطاً سوداء ترتفع حولها سحب عالية من الغبار والتراب، فتلك كانت الفرقة الرابعة الهندية تقوم بالهجوم يدعمها اللواء السابع المدرع.

سأل القائد "باخ": "ما رأيك يا ريتشارد، كم تبعد الدبابات؟"

فأجاب "ريتشارد": "أعتقد أنها على بعد ثلاثة آلاف وخمسمائة ياردة" وكان

" باخ " قد اتخذ مكانه بين المدافع المضادة للدبابات من عيار 88 ملم وهو السلاح الذى سيلعب أكبر الأدوار بعد بضع ساعات ويعتبر معجزة الحرب . فنفخ " باخ " دخان سيجاره وهو مستند إلى عصاه وأجاب بهدوء : " حسنًا يا ريتشارد ، مارال عندنا بعض الوقت إذن " وبما أن الأوامر تقضى بترك العدو ليقرب دون إطلاق النار فى أى حال فقد بقى الجنود فى حفرهم لا يحركون ساكنًا ولكن الأيدي أخذت ترتجف بينما كانت الدبابات تتقدم وكانت الشمس بأشعتها اللاهبة وحرارتها الشديدة حليفة للعدو المهاجم فقد أعمتهم وحدث من مدى رؤيتهم لأن الهجوم كان آتيا من الشرق وفى الصباح ساد صمت رهيب وارتفع وجيب القلوب مع تقدم الدبابات الثقيلة السوداء الشبيهة بالوحوش الضارية ، فتلك هى إذن دبابات " مارك 2 " المرعبة وأخذت أعداد الدبابات تظهر فى ازدياد ووراءها دبابات المشاة الثقيلة التى تتقدم ببطء لتساير زحف المشاة⁽¹⁾ .

وتركز الهجوم البريطانى على الاتجاه الجنوبى - الشرقى للسلوم وعلى الاتجاه الجنوبى ، وحقق البريطانيون نجاحًا أوليًا فى اختراق المواقع الألمانية الضعيفة وأسرعوا فى التقدم خلال الساعات التسع التالية ، فهاجموا " كابوتزو " وكانت ضورة الموقف غامضة ، فتمهل رومل فى زج قواته من " البانزر " فى هجوم مضاد ، واشتبكت القوات البريطانية فى معركة حامية مع الحامية المدافعة عن " ممر حلفايا " فما قامت بقية القوات البريطانية بالهجوم على " كابوتزو " وعلى جبهة البردية⁽²⁾ .

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 54 .

(2) بسام العسلى - المرجع السابق ص 134 .

معركة ممر حلفايا:

قبل أن تصل هذه الجبال من الفولاذ إلى قرية حلفايا فتحت النيران بينما أخذت المدفعية البريطانية تطلق هي الأخرى النار مرة تلو المرة وإذا بالقنابل تحرث الأرض ويعم صفيها وصوت انفجارها الآذان، وإذا بكتل من الصخور تتطاير في الهواء وتتصاعد أعمدة الدخان هنا وهناك، وعلى هذا النحو بدأت معركة السلوم وأخذت القنابل تتساقط في الوادي غير المحتمل الواقع بين السرية الثالثة وموقع المدافع المضادة للدبابات، وكان الوادي خالياً من أي مقاتل ومن أية عربة، ومع ذلك بقي ضرب المدفعية البريطانية مركزاً عليه. فما كان من الجندي " هوجمان " إلا أن صاح: " يمكنكم أن تواصلوا الضرب ما حلا لكم ". فأجابه زميله " ميز " قائلاً: " ما دامت القنابل لا تسقط على رؤوسنا فليضربوا الوادي ما شاؤوا ". وكان القصد أن لا يشعر البريطانيون بأنهم يقذفون بنيرانهم على هدف خاطئ ولذلك اقتضى التظاهر لهم بأنهم أصابوا في اختيار الهدف فربحوا نصف المعركة. وحين نزل الجنود اللواء الهندي الحادي عشر من الدبابات المدرعة الخفيفة التي تحملهم والتي كانت تتبع دبابات " مارك " المتقدمة باتجاه السرية الثالثة حين نزل جنود هذا اللواء وتشكلوا على هيئة سرايا وساروا وراء الدبابات وكأنهم في ميدان استعراض لم يطلق الموقع الألماني طلقة واحدة على الدبابات، فسُخِلَ للهنود أن المدفعية البريطانية لا بد وأن سحقت الألمان وجعلت من خنادقهم مقابرًا لهم وهذا ما يفسر تقدم الهنود بتلك اللامبالاة على نحو ما ذكر الأسرى البريطانيون فيما بعد. وعندما توقفت سيارة بريطانية عند أطلال قرية حلفايا ونزل منها الجنود الذين كانت تحملهم لم يكن لدى هؤلاء أية فكرة عن مدى قربهم من المدافع الألمانية وفجأة دوى صوت المدفع المضاد من عيار 88 ملم

بشكل يصم الأذان، وكان صوته يختلف عن صوت المدافع البريطانية، وما أن صدرت الأوامر بفتح النيران حتى انفتحت أبواب الجحيم من أفواه المدافع الألمانية إذ اشتركت جميع البطاريات بالضرب، وتعاقب تسجيل إصابات مباشرة حطمت أبراج الدبابات من طراز "مارك 2" وجعلتها تتطاير عدة ياردات فوق الرمال، وكان كل ذلك بفضل المدفع الألماني من عيار 88 ملم الذى لم تستطع دبابة "مارك 2" مقاومته. وهلل الألمان للنتيجة وللمدفع العظيم وزال ذعرهم من الدبابات البريطانية⁽¹⁾.

غير أن البريطانيين كانوا مصممين على استعادة ممر حلفاية والطريق الساحلى لكى يتمكنوا من استخدام ميناء السلوم وجعله قاعدة لتموينهم، ولذلك لم يتراجعوا بل استهدفوا بنيران مدفعيتهم بطارية الرائد "باردى" الإيطالية، واحتدمت المعركة أشد الاحتدام وفتحت جهنم أبوابها فاختلطت أصوات الانفجارات بأصوات الطلقات ومنذ تلك اللحظة أضحى ممر حلفاية باسم "ممر جهنم"، وفى هذه المعركة أدهش الرائد "باردى" رجال مدفعيته أنه كان يصدر أوامره وكأنه فى ميدان للتدريب على الرماية. واشتركت فى القذف مدافع مضادة للدبابات من عيار 20 ملم وكانت قنابل هذه المدافع الصغيرة تنزلق على صلب الدبابة فتثير غضب الملازم "جنتزلى" غير أن هذا لاحظ تأثير قنابله على جانب الدبابة ومؤخرتها حيث المحرك مدرع بدرع غير سميك، فأخذ يحدد أهدافه بدقة ويعطى أوامره بالتصويب المحكم حتى سقطت على مدفعيته طلقة واحدة مباشرة من الجانب البريطانى أسكتته وفتكت برجاله وأصيب الملازم الشاب بجرح خطير إلا أن حملة السنقالات نقلوه إلى المستشفى فكان الوحيد الذى تمكن من البقاء على قيد الحياة وكان حاصل المعركة احتراق 12 دبابة بريطانية أمام المواقع الألمانية، أما طوابير المشاة

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 55.

البريطانية المتقدمة فى تشكيلات منتظمة فقد فتكت بها نيران المدافع من عيار 88 ملم فتكاً مميتاً .

وفى هذه الأثناء والمعركة على أشدها فى الممر بأعلى الجبل كانت تظهر فى أسفل الوادى على السهل الساحلى دبابات بريطانية تتقدم بسرعة إلى مواقع السرية الأولى التى تحاول منع البريطانيين من بلوغ السلوم ، وكانت هذه الدبابات تبدو وكأنها لعب للأطفال ، وتركزت أعين الجنود الألمان على حقل الألغام التى لا بد للدبابات المتقدمة من اجتيازه بينما لزموا هم السكون الكامل ، ورأوا خمساً من الدبابات "مارك" ما كادت أولاهها تدخل حقل الألغام حتى تصاعد عمود من الدخان ابتلعها ابتلاعاً ، ولم تأخذ الدبابات الأربع الباقية حذرهما مما وقع لزميلتها فما لبثت الدبابة الثانية أن انفجرت انفجاراً كبيراً ، أما الدبابتان الثالثة والرابعة فقد تعطلتا لأن جتيرهما لأمس الألغام . ورأى الجنود الألمان أحد الجنود البريطانيين يفتح برج الدبابة الرابعة ويقفز منها إلى الأرض لكى يتناثر جسده أشلاء فى الهواء بفعل انفجار سريع جعل الرقيب الألمانى يشفق عليه متسائلاً : " يا إلهى ! لماذا فعل الرجل ذلك ؟ " . فقد تألم الرقيب لحماقة الرجل الذى لقى حتفه لأنه لم يلتزم بالقواعد المتبعة التى يعرفها كل جندى فى الحرب اللبسية - المصرية ، وهى تقضى بأن يزحف الداخل إلى حقل الألغام بكل حذر وحيطة ، شبراً شبراً ، ويتحسس طريقه بقدميه وهو رافع يديه فوق رأسه كى لا يطلق العدو عليه النار ، أما ذاك البريطانى فقد قفز بحمق وببساطة لكى يلقى حتفه .

دهش الألمان عندما شاهدوا الدبابة الخامسة تعبر الحقل المؤلف من ستة صفوف من الألغام دون أن تصاب بأى ضرر مما جعلهم فى خطر شديد إذ بات فى إمكان الدبابة اقتحام مواقع المشاة الألمان بعد أن عبرت حقل الألغام

وأضحى الطريق إلى بلدة السلوم السفلى مفتوحاً أمامها، غير أن الدبابة توقفت فجأة ودارت على نفسها لتعود من حيث أتت داخل حقل الألغام وما كادت تفعل حتى حدث انفجار عطلها هي أيضاً ولكن رجالها لم يرتكبوا خطأ زميلهم بل رفعوا أيديهم فوق رؤوسهم وأخذوا يزحفون خارج حقل الألغام متتبعين آثار جنزير العربة تجنباً لانفجار ألغام أخرى. وقبل أن يرخي الليل سدوله على ميدان المعركة ويلفه بشئ من رداء الرحمة استمرت معظم القنابل تتساقط في الوادي الخالي من القوات عندما كانت الشمس قد أخذت في المغيب وكانت بطارية الرائد الإيطالي "باردى" هي وحدها التي تتلقى هذا السيل من النيران، فعمد "باردى" بنفسه إلى إطلاق المدافع وسط إعجاب جنوده وقولهم: "آه لو رآه الدوتشى وهو يقاتل!" وفي هذه اللحظة جاء رومل فهنأه دون أن يضافحه، إذ لم يكن هناك وقت لغير كلمة تهنئة لأن المشاة البريطانيين ما لبثوا أن خرجوا في هجوم ثان من بين أطلال قرية حلفاية وهم من قوة اللواء الحادى عشر الهندى ولواء الحرس الثانى والعشرين ولم تكن تستحوذ عليهم إلا فكرة واحدة هي إخراج الألمان من تلك الحفر الصغيرة المشرفة على ممر حلفاية، ولذلك تقدموا عبر السهل المنبسط وهم يهزون أذرعهم وقد مالت على رؤوسهم خوذاتهم المسطحة المصنوعة من الصلب، وكان الموت ينتظر هؤلاء الجنود الذين يحبون الحياة ولهم فى أوطانهم زوجات وصديقات وأمهات، لقد كانت القوات الألمانية فى انتظارهم وأيدى جنودها على الزناد، فما كادوا يقتربون حتى مزقتهم نيران الألمان شر ممزق رغم أن مدافع الهاون البريطانية أحدثت فى المواقع الألمانية ثغرات كبيرة وفتكت بالعشرات من جنود العدو⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 59.

ويتابع رومل كتابة مذكراته فيقول:

أصدرت أوامري للفرقة 15 بانزر وكتيبة بانزر من الفرقة الخامسة الخفيفة (التي وصلت لمعاونتها) باحتلال مواقع أثناء الليل جنوبى "البزدية" للقيام منها بالهجوم المضاد نحو الجنوب، ونظراً لقوة البريطانيين الكبيرة فكنت أشك أن هذا الهجوم سيحصل على أى نتائج حاسمة. بينما أصدرت أوامري للقوة الأساسية للفرقة الخامسة الخفيفة بالهجوم فى صباح يوم 16 (من نقطة تقع غرب سيدى عزيز) نحو "سيدى سليمان" للوصول إلى نقب الحلفاية، وبذلك يتم عزل الإنجليز عن قواعدهم فيضطرون للانسحاب، بينما تتحرك فى أول ضوء الفرقة 15 بانزر جنوباً على جانبى "كابوتزو" لتثبيت القوة البريطانية الأساسية. ووضعت خطتى على أساس حشد الفرقتين المدرعتين فجأة فى قوة واحدة وبذا أستطيع توجيه ضربة قوية لأكثر تشكيلات العدو حساسية⁽¹⁾.

كتب رومل إلى زوجته:

عزيزتى الغالية لو - 16/6/1941

قتال ضار استمر طوال نهار أمس على قطاعنا الشرقى على نحو ما علمت من نشرة أخبار الجيش الألمانى، وسيصدر القرار فى الساعة 2.30 من صباح هذا اليوم وستكون معركة قاسية، وتعرفين بذلك عدم تمكنى من النوم، كتبت لك هذه الكلمات على عجل لتعرفين أنى أفكر بكما دائماً، وسأكتب لك رسالة مطولة فى القريب العاجل عندما ينتهى كل شىء.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 93.

اليوم الثانى من معركة السلوم 1941/6/16

دخلت معركة السلوم فى هذا الصباح يومها الثانى ، وكان الجو شديد الحرارة حتى أن درجتها تراوحت ظهراً بين 130 و 140 " فھرنهايت " وشح الماء لدى الألمان فلم يبق للجندى فى أسفل قريته أكثر من جرعة أو جرعتين وهو ليس بالماء القراح وإنما هو نقيع بذور اليانسون الذى يساعد أكثر على إرواء الظما وقد اقتبس الألمان هذه الطريقة من الإيطاليين ولذلك كان طعم الماء فى أسفل القرب متغيراً يورث الحرقه فى الحلقوم وإن كان يطفى العطش ، ورافق هذا الهجوم الدموى بالدبابات للاستيلاء على المرتفعات المحيطة بمرحلية هجوماً بريطانياً آخر فى الوسط اقترن بنجاح كامل بقيادة الجنرال "بريسفورد بيرس" فقد تقدم هذا القائد بمجموعتين مقاتلتين نحو الغرب فاتجهت إحداهما نحو «كابوتزو» و«مساعد» بمحاذاة الساحل لمواجهة الفرقة المدرعة الألمانية الخامسة عشرة فى منطقة البردية ، بينما قامت المجموعة الأخرى بمحاولة تطويق جريئة واسعة إلى الجنوب خلال الصحراء من أجل إجبار الفرقة الخفيفة على الانسحاب نحو الشمال ومحاصرتها بعد ذلك مع الفرقة المدرعة الخامسة عشرة ومقاتلتهما فى أرض مكشوفة بمعاونة الفرقة المدرعة البريطانية السابعة .

اهتزت فرقة البانزر الخامسة عشرة وهى تتحرك للهجوم على اتجاه «كابوتزو» فى الساعة الخامسة من صباح يوم 16 يونية 1941 ووقعت معركة عنيفة بالدبابات غير أن حظ الفرقة من النجاح كان معدوماً فى مواجهة تقدم حازم ، وكان عدد الدبابات التى قامت بالهجوم 80 دبابة لم يبق منها حتى الساعة 10.30 سوى ثلاثين دبابة فقط⁽¹⁾ .

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 135 .

وفى تمام سعت (0500) من اليوم 16 يونية (وهو اليوم التالى للمعركة) شنت الفرقة 15 بانزر هجومها على كابتزو ونشبت معركة عنيفة بين الدبابات، وبالرغم من المجهودات العنيفة لم تنجح الفرقة فى تحقيق أى نتائج مرضية. وبعد ذلك بوقت قصير سقطت مساعد فى قبضة الإنجليز. وفى حوالى سعت (1030) أبلغتنى الفرقة 15 المدرعة أنها اضطرت لإيقاف هجومها على كابتزو. وظل العدو ثابتاً لا يتزعزع وبقي من الثمانين دبابة التى دخلت بها الفرقة 15 بانزر المعركة أبقت ثلاثين فقط، أما الباقي فقد احترق فى ميدان المعركة أو ينتظر سحبه لإصلاحه.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

«كانت القوة البريطانية فى كابتزو تتكون من لواء 22 الحرس واللواء الرابع المدرع ويتكون اللواء الرابع من الآلايين الرابع والسابع دبابات وكانت الآلايات مسلحة بدبابات من طراز ماتيلدة «الثقيلة» وكانت قوتها معا عبارة عن 90 دبابة. وقبل ذلك قابل رومل هذه التشكيلات فى أول معركة له مع الإنجليز فى آراسى فى مايو 1940».

ويتابع رومل كتابة مذكراته فيقول:

اشتبكت الفرقة الخامسة الخفيفة أثناء تقدمها نحو سيدى سليمان، باللواء السابع المدرع البريطانى (المسلح بدبابات كروزر) وذلك فى المنطقة غرب سيدى عزيز وعلى مسافة ستة أميال غربى سيدى عمر. وانتهت المعركة العنيفة التى دارت بين هذه التشكيلات المدرعة فى صالحنا ونجحت الفرقة الخامسة الخفيفة فى شق طريقها قتالا إلى منطقة شمال شرق سيدى عمر واستمرت فى تقدمها نحو سيدى سليمان وكانت هذه هى نقطة التحول فى المعركة. فعلى الفور أمرت الفرقة 15 بانزر بالخروج بكل عناصرها الميكانيكية بأسرع مايمكنها من

المعركة مع ترك أقل قوة ممكنة للمحافظة على المواقع شمالى كابتزو، ثم التقدم على الجناح الشمالى للفرقة الخامسة نحو سيدى سليمان.

وكانت اللحظة الحاسمة قد حانت، وكثيرا ما يكون من الممكن تقرير مصير المعركة بمجرد أن ننقل مركز الثقل فجأة بحيث يخل هذا بتوازن العدو. وظهر أن العدو ليس على استعداد لترك زمام المبادرة يفلت منه بهذه السهولة لأنه حشد أغلب مدرعاته شمال كابتزو ليشن بها هجوماً قوياً فى وقت مبكر من الصباح التالى فيسخرق خطوطنا فى الشمال عبر الفرقة 15 بانزر (الموجودة هناك) ولكى افرض على العدو أسلوب القتال الذى أريده، أمرت الفرقة الخامسة الخفيفة والفرقة 15 بانزر ببدء هجومها على سيدى سليمان فى تمام سعت (0430) أى قبل أن يبدأ العدو هجومه المزمع⁽¹⁾.

وكان من جراء نجاح هذه الخطة أن سقطت «كابوتزو» وسقطت «مساعد» وزحفت الفرقة السابعة المدرعة هذه لمواجهة الفرقة الألمانية الخامسة عشرة دون أن تتمكن هذه من صد زحفها. ولم يبق الآن إلا تحقيق انتصارين هما سقوط ممر جلفاية ونجاح حركة الالتفاف فى الجنوب خلال الصحراء وذلك لكى يصبح فى الإمكان مهاجمة الفرقة المدرعة الألمانية الخامسة عشرة والفرقة الخامسة الخفيفة من الخلف، وكان على الفرقة المدرعة البريطانية السابعة أن تتفادى فى تقدمها أبعد موقع ألمانى تجاه الجنوب، وهو موقع فى نقطة تدعى «التل 208» لا يصح نعتة بالنقطة الحصينة لأنه ليس إلا مقبرة للأعراب فى وسط الصحراء وقد قام المهندسون الإيطاليون يعاونهم المشاة، وتعاونهم إحدى سرايا ألواح الألمانية ببناء هذا الموقع، أما سرايا ألواح هذه فلم تكن تزيد على خمس سرايا لا يتجاوز سن الجندى من جنودها - باستثناء الضباط -

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 94.

ثلاثين عامًا، وقد أمرها رومل باحتلال واحات «جغبوب» و«سيوة» و«الكفرة». وقد ترك هؤلاء الجنود آثارهم في «مر حلفاية» وفي «أنسلم» أيضًا فضلًا عن «التل 208» وأعيد تشكيلهم فيما بعد في كتيبة الواحات (300) المكلفة بأعمال معينة.

معركة التل 208،

يقع التل في قلب الصحراء على بعد 20 ميلا إلى الجنوب الشرقي من «كابوتزو»، وهو كناية عن موقع مستطيل طوله 600 ياردة وعرضه 500 ياردة، وقد استطاع المهندسون الإيطاليون أن يقوموا فيه بعمل باهر إذ تمكنوا من تمويه مواقع المدفعية الثقيلة، بحيث لم يعد ممكنا تمييز أى موقع للمدافع من على بعد 20 ياردة، أما قائد هذا الموقع فهو الملازم «بوليوز» وأما جنوده فخليط سرية من الواحات الأولى وبطارية المدفعية عيار 88 ملم المضاد للدبابات التى يقودها الملازم «زيمر» وبطارية المدفعية عيار 37 ملم المضادة للدبابات وقوة من الرشاشات الثقيلة، وكما ذكرنا سابقًا فإنه كان على القوات البريطانية فى عملية التفافها على الفرقة الخامسة أن تتفادى أو تحطم أولا هذا الموقع الذى هو أبعد المواقع الألمانية إلى الجنوب فى الصحراء، ولقد كانت منشغلة يوم 15 يونية بمعركة حلفاية وبالزحف إلى " البردية "، وبذلك انقضى هذا اليوم دون أن يحدث شئ على جبهة هذا الموقع إلا أنه فى المساء بات معزولا عن باقى قوات المحور إذ انقطع الاتصال اللاسلكى بينه وبين كتيبة المشاة المحملة الخامسة عشرة، فغدا وكأنه جزيرة صغيرة فى محيط الصحراء أو نقطة فى رقعة الشطرنج التى تمثلها المعركة وتتسع باستمرار ولم تكن أشعة الفجر قد بزغت فى صباح يوم 16 يونية حين تحرك اللواء البريطانى المدرع السابع نحو الموقع وكان الملازم "جوليونز" يحلق ذقنه عندما سمع الصدى الأول للجلبة

جنازير الدبابات فهب واقفاً على قدميه وخرج مسرعاً ينذر جنوده ويطلب إليهم أن لا يطلق أحد منهم النار قبل صدور الأوامر:

"احبسوا نيرانكم حتى تهاجمكم المشاة وتكون الدبابات قد وصلت فوقنا تقريباً"، واتجه الملازم "جوليونز" إلى موقع المدافع عيار 88 ملم المضادة للدبابات وما أن أشرقت الشمس حتى بانّت الدبابات المهاجمة في الأفق وهي تثير زوابع ترابية وبواسطة النظارات استطاع الجنود أن يتبينوا 30 دبابة، وتابع "جوليونز" حلاقة ذقنه وهو يشعر بشيء من القلق الناشئ عن تساؤله عن كيفية مواجهة جنوده لهذا الموقف فهو لم يعرفهم منذ فترة لا تزيد على عشرة أيام وهو يخشى أن يفقد واحد منهم أعصابه فيطلق النيران قبل الوقت المناسب. وكان "زيمر" قد ألقى عليه السؤال: "متى نبدأ الضرب؟" فأجابه:

"لنحبس نيراننا عن الدبابات الأولى ولندعها تقتحم علينا المواقع لكي لا تبتعد الدبابات عن ضرب مدافعنا إذا نحن أطلقنا النار الآن ثم تسارع إلى قذفنا بقنابلها من بعيد". وأخذ الملازم "زيمر" يحصى الدبابات المتقدمة وكلها من طراز "مارك" حتى بلغت سبعين، وصاح بجنوده: "حافظوا على أعصابكم أيها الجنود". ولكن ما أن تجاوزت الدبابات الأولى الموقع حتى صرخ "زيمر": "افتحوا النار". وبمثل لمح البصر أطلق المدفع عيار 88 ملم فإذا ببرج الدبابة المتقدمة يطير في الهواء مع مدفعها، وبدأ الفريقان يتقاذفان المدافع المضادة للدبابات من جهة والرشاشات من ناقلات الجنود البريطانية من جهة ثانية، ولم يكن باستطاعة هؤلاء أن يترجلوا وسط هذا الآتون. وكانت النتيجة احتراق 11 دبابة بريطانية وخروج الدبابات الباقية من المعركة ووقوع نقيب بريطاني أسيراً مع رجال دبابته المعطوبة، وقد طلب هذا النقيب مشاهدة المدفع عيار 88 ملم وما كان أصدقه حين هز برأسه وقال:

"إن شكله لا يدل على قوته، ولكن ليس من الممكن عمل أى شىء ضده، ولسوف يثبت هذا المدفع عدم فعالية الدبابة مارك 2". على أن هذه الدبابة لم تكن الوحيدة التى فقدوها البريطانيون من بين دبابتهم الحديثة الرائعة حول هذا الموقع، ذلك أنهم استأنفوا الهجوم بعد ظهر اليوم نفسه ففقدوا 71 دبابة أخرى، وتمكن الموقع حتى الآن من صد هجوم لواء مدرع بكامله فعاد البريطانيون الهجوم مرة ثالثة وقذفوا بمشاتهم إلى الأمام ولكن هذا الهجوم أيضاً أوقفته نيران الرشاشات الألمانية على بعد 30 ياردة من الموقع وهكذا غدا "التل 208" مقبرة للبريطانيين بينما لم تزد خسائر الألمان على إصابة جنديين بجراح بسيطة وإصابة مدفع واحد مضاد للدبابات.

يرجع الفضل الأكبر فى هذه النتائج إلى المدفع العجيب عيار 88 ملم الصالح لجميع وجوه الاستعمال، ولقد تمكنت القوات الألمانية مع هذا المدفع من قلب الخطط البريطانية رأساً على عقب بعد أن ظهر خطأ تقدير الجنرال "برسفورد بيرس" فى قدرته على انتزاع ممر حلفاية والاستيلاء على "التل 208" رغم أن الممر لم تكن تحتله إلا كتيبة واحدة والتل لم يكن يحميه إلا قوة لا تزيد عن سرية إلا قليلاً، وقد سجل اليوم التالى فى 17 يونية نهاية المعركة رغم أن ذخيرة المدافع 88 ملم كانت قد أوشكت على النفاذ وبات على حامية الموقع الاقتصاد فى استعمال الذخيرة ذلك أن معظم دبابت البريطانيين عادت فتوقفت فى السجوم ولم يعد يظهر لهم أى أثر، وفى المساء استطاع عامل اللاسلكى فى "التل 208" من الاتصال بقيادة الفرقة الألمانية فكان سرور القيادة عظيماً لصمود الموقع أمام هجوم البريطانيين فأرسلت إليه على الفور كل ما يحتاج من إمدادات الذخيرة والمياه⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 65.

انتصار قوات رومل فى معركة البلطة؛

بينما كان الهجوم البريطانى يصطدم بمقاومة عنيدة من قوات الفيلق الأفريقى الألمانى، كان رومل قد دفع الفرقة الخفيفة - الخامسة - على اتجاه سيدى عزيز، وسيدى سليمان، وعمر حلفاية، فوصلت الفرقة الخامسة الخفيفة فى مساء 16 يونية 1941 إلى شرقى سيدى عمر بعد أن شقت طريقها قتالا نحو سيدى سليمان وذلك بعد ما نجحت فى التغلب على المقاومة البريطانية القوية فى شمال شرق سيدى عمر، وهنا قام رومل بسحب قواته المربطة أمام "كابوتزو" من تحت أنف العدو وأرسلها لتتضم إلى الفرقة الخامسة الخفيفة فى مهاجمة سيدى سليمان، بينما تهاجم قواته فى الوقت نفسه جناح القوات البريطانية الشمالى فى منطقة "البردية" و"عمر حلفاية"، وكانت هذه خطة بارعة من خطط رومل وضربة من ضرباته الموفقة المتميزة بالحكمة والجرأة، وكان هذا التحرك هو نقطة الانعطاف الحاسمة فى مسيرة المعركة، فقد أسرع رومل لحشد كافة القوى المتوافرة له وزجها على اتجاه "كابوتزو" لتعزيز ما أمكن إحرازه من نجاح ولم يكن البريطانيون بدورهم على استعداد للتنازل عن المبادرة التى أمسكوا بها، فزجوا ما لديهم من دبابات لتدمير الدبابات الألمانية فى "كابوتزو" وكان رومل أكثر سرعة فى تنظيم قواته وزجها فى المعركة، فانطلقت هذه القوات فى الساعة 4.30 من صباح 17 يونية على الاتجاه الجنوبى لسيدى سليمان، واشتبكت مع القوات البريطانية إلا أنها نجحت فى متابعة التقدم فى الساعة 9.00 وفى الساعة 16.00 مساءً كانت القوات الألمانية قد شرعت فى تطويق القوات البريطانية عند عمر حلفايا من جانبيين، غير أن الثغرة كانت واسعة فتمكنت القوات البريطانية من الهرب إلى خارج دائرة الحصار وخوض قتال تراجعى⁽¹⁾.

(1) بسام العسلى - المرجع السابق ص 136.

موقف القوات البريطانية خطير للغاية:

يقول رومل: فى صباح اليوم التالى (17 يونية) تحركت الفرقة الخامسة الخفيفة فى الوقت المحدد وبعد قيامها بتحرك سريع وصلت لمشارف سىدى سليمان فى تمام سعت (0600)، أما الفرقة 15 بانزر فاشتبكت فى قتال عنيف مع قوة مدرعة أرسلها الإنجليز لحماية أجناد جيشهم من خطر هجوم قوات البانزر. ولكنها وصلت بالرغم من ذلك إلى غرضها. وظهرت الدبابات البريطانية المحطمة منتشرة على الأرض التى مرت بها مدرعات البانزر.

وعلى ما يبدو أن هذه العملية فاجأت الإنجليز تمامًا لأننا سمعناهم فى اللاسلكى وهم يصفون موقفهم بأنه خطير للغاية، بينما أرسل قائد الفرقة السابعة المدرعة يطلب من القائد العام لقوة الصحراء الحضور إلى رئاسته، وبدأ لنا أن القائد البريطانى عجز عن إدارة المعركة تحت هذه الظروف، ولذا لجأ لرئاسته. وهذا كان يشير بكل وضوح أن البريطانيين فى حالة إرتباك جعلهم عاجزين عن القيام بأى شئ قبل وقت طويل، ولذلك قررت تضيق الخناق عليهم بالاستمرار فى التقدم إلى حلفاية. وعليه ففى حوالى سعت (0900) أصدرت أوامرى للفرقتين الخامسة الخفيفة 15 بانزر بالتقدم إلى حلفاية مع منع أى محاولة تقوم بها المدرعات البريطانية للاختراق نحو الشمال. وكان البريطانيون يعانون من أزمة خطيرة فى الوقود والذخيرة فقررت إجبارهم على القتال فى مواقع ثابتة وبذلك أتمكن من تدمير قواتهم بالكامل.

وكان لاسلكى العدو يكرر باستمرار العجز فى الذخيرة، وبعدها بقليل أشعلوا النيران فى مخازنهم الموجودة فى كابوتزو وانسحبوا تاركين العربات المهجورة تملأ الصحراء، وذلك لنفاذ الوقود، وكانوا يشكون بمرارة من خسائرهم الفادحة فى المدرعات.

ووصلت الفرقتان الخامسة الخفيفة 15 بانزر إلى نقب حلفاية بعد سعت (1600) بقليل. وهناك تحولتا واندفعنا بالفرقتين نحو الشمال. وكان هذا التقدم خطأ كبيراً لأنه بدلا من قفل الفخ على العدو قامتا بتضييق الخناق عليه بدون وجود قوات كافية لعمل حلقة كاملة مستمرة لإتمام عملية التطويق. ولذلك استطاع العدو الاندفاع شرقاً والإفلات عبر الثغرة الضخمة (ما بين سيدى عمر وحلفاية).

وغضبت للغاية لضياع هذه الفرصة الذهبية، فكان المفروض على الفرقتين بمجرد وصولهم إلى الحلفاية الانتشار في مواجهة الأعداء وبذا يضطروه للدخول في المعركة فيمنعوه بذلك من الهروب. وربما بهذه الطريقة استطعنا تحطيم الجزء الأكبر من قوة العدو الهجومية.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

(كان رومل هنا على خطأ، لأن الجزء الأكبر من القوة الضاربة البريطانية انسحبت بالفعل من نقب الحلفاية قبل وصول مقدمة الفيلق الأفريقي الألماني).

ويتابع رومل كتابة مذكراته فيقول:

واستمرت معركة السلوم ثلاثة أيام وانتهت بانتصار كامل للجانب الذي التزم الدفاع، وبالرغم من ذلك كان من الممكن تكبيد العدو خسارة أكبر بكثير مما تكبده بالفعل. وقد خسر البريطانيون في النهاية أكثر من 220 دبابة كما أن خسارتهم في الأفراد كانت كبيرة للغاية، أما قواتنا فقد خسرت في النهاية 25 دبابة (وهي الخسارة الكلية).

ويعلق ليدل هارت فيقول:

(وبالرغم من أن ثلثى الدبابات البريطانية أصيب إلا أن العدد الكلى المدمر أو المفقود كان تفصيله كالآتي: 58 دبابة ماتيلدة و29 دبابة كروزر وذلك بجانب 500 قتيل وأسير. وقد أسر البريطانيون 570 أسيراً وادعوا أنهم دمروا مائة دبابة وهنا مرة أخرى يمكننا ملاحظة ميل الجانبين للمبالغة في خسائر الخصم، وخاصة عندما تكون المعركة سريعة الحركة)⁽¹⁾.

هكذا شهد اليوم السابع عشر من يونية 1941 تداعى الجبهة البريطانية واضطر الجنرال "برسفورد بيرس" إلى إعطاء الأمر بالانسحاب الذى ما لبث أن غدا تقهقر تسوده الفوضى الشاملة، وهذا اليوم هو الذى سجل تشرشل فى مذكراته عن قوله: (فى السابع عشر انقلب كل شىء، ويعود الفضل فى هذا التحول الكبير الذى طرأ على المعركة إلى قبضة من الضباط وبضع مئات من جنود الفيلق الأفريقى الألمانى الذى أوكل إليهم أمر الدفاع عن ممر حلفاية و"الموقع 208" وكانت قرارات رومل الجريئة وشجاعة الجنود وراء كسبهم هذه المعركة الجبارة).

كتب رومل إلى زوجته:

1941/6/18

عزيزتى الغالية لو

انتهت معركة الأيام الثلاثة بانتصار كامل وقمت بجولة على الوحدات فى هذا اليوم لأشكرها ولأعطيها الأوامر الجديدة، وقد خرجت لهذه الجولة منذ السادسة صباحاً ولهذا ليس باستطاعتى أن أكتب كثيراً.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 97.

تحليل معركة البلطة،

إذا تمعنا فى المرحلة النهائية لمعركة " البلطة " أمكننا تلخيصها على الوجه التالى :

سقطت فى اليوم الأول "كابوتزو" و"مساعد" و"السلوم العليا" بيد البريطانيين بعد أن هاجمتها طلائع الفرقة السابعة المدرعة. وتميزت معركة "كابوتزو" بالذعر الذى أوقعته الدبابات البريطانية فى القوات الألمانية، إذ فاجأها خمسون من هذه الدبابات فلم تستطع المشاة الألمانية المحملة إزاءها شيئاً إلا الفرار بأقصى سرعة بعد أن أمرت بالتراجع، وكان هذا الأمر فى محله ولكن الدبابات البريطانية كانت أسرع من المشاة المحملة فأوقعت فيهم عدداً كبيراً من الجرحى ولم يكتب لهم الخلاص إلا بفضل المدفع عيار 88 ملم الذى أحضره من البردية الملازم "لاتوكى" التابع للفوج المدرع الثالث والثلاثين، وكان كافياً أن يطلق هذا المدفع ثلاث طلقات حتى يعطل ثلاث دبابات بريطانية ويوقف تقدم 40 دبابة أخرى، وفى هذه المعركة تميز النقيب من تدمير 6 دبابات من طراز "مارك 2" بواسطة مدافع من عيار 75 مركبة على دبابتين ثقيلتين، وبات النقيب "كومل" يدعى باسم "أسد كابوتزو" بعد أن منح وسام "أوراق البلوط" تقديراً لعمله، وفى هذه المعركة أيضاً تمكن الفوج المدرع الثامن الذى كان يسيطر على الطريق المؤدى إلى "كابوتزو" من إنقاذ المقدم "كتاب" ومعاونيه وهم مرافقة الملازم "كوهنود" والمعاون "مانكويز" والمعاون "جولز" ومعهم العداؤون التابعون للفوج وجنود الإشارة. وقد التقطهم الفوج المدرع الثامن بينما كانوا يتسللون إلى الخطوط الأمامية تحت جناح الظلام بعد أن دوت سيارة المقدم "كتاب" فى المعركة، فاخترأ الجميع فى خندق أسفل الطريق وجعلوا من على بعد 40 ياردة يراقبون

جنود دبابة بريطانية وهم يبحثون في سيارة "كتاب" عن الغنائم، فلم يقعوا إلا على بدلة المقدم العسكرية فأخذوها وهم يضحكون.

وكان موقف رومل في معمعان المعركة بالغ الصعوبة، فقد فشل في المحاولة التي بذلها لاستعادة "كابوتزو" وخسر الفوج المدرع الثامن معظم حملاته الميكانيكية كما قام البريطانيون لمطاردة الفوج المدرع الخامس من ميدان المعركة أثناء عودته. وكان لا بد له لكي يربح المعركة من الاحتفاظ مهما كلف الأمر بممر حلفاية وبنقطة الارتكاز في الجنوب في الموقع "تل 208"، فالممر يسيطر على طريق الإمدادات للمعركة التي تخوضها الدبابات في منطقة البردية - طبرق وهو يقع على جناح القوات البريطانية، وكان البريطانيون يحضرون إمداداتهم بحراً إلى ميناء السلوم ومنها تنقلها الحاملات على طريق الساحل البري. ولذلك كان الاستمرار في احتلال الممر بالغ الأهمية، فأبرق رومل إلى القائد "باخ" يأمره بوجوب الاحتفاظ بممر حلفاية تحت كل الظروف، ولقد كان "باخ" عند حسن ظن رومل إذ استطاع أن يصد هجوم البريطانيين على الموقع خمس مرات متواليات تبودلت فيها نيران المدافع ساعة بعد ساعة ولما قلت أن الذخائر تمكن الرائد الإيطالي "باردي" من جمع قنابل المدفعية الإيطالية القديمة المخزونة في الوادي وقام بتنظيمها وصقلها وتشحيمها وأخذ يطلقها على العدو المهاجم، واستطاع القائد "باخ" بعد أن وفق بالسيطرة على الممر أن يقوم بهجوم مضاد اضطر المشاة البريطانيين على إثره إلى الانسحاب من قرية حلفاية⁽¹⁾.

حاول الجنرال "وايفل" أن يغير مصير الحرب في ليبيا بعملية البلطة هذه التي باءت بالفشل بعد أن استمرت 72 ساعة متواصلة غير أن ذكاء القيادة

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 65.

الألمانية وتفوق أسلحة الألمان منعهما من بلوغ ما يريد ولم يكن الأمر أمر شجاعة فحسب بل كان هناك تفوق الأسلحة وخاصة المدفع عيار 88 ملم حيث يقول الضابط البريطاني الذي اشترك في الحرب العالمية الثانية اللواء "إدموندز يونغ" :

(كان للألمان شيء يعتزون به، أعنى ذلك المدفع الجبار من عيار 88 ملم الذي يستخدم لغرضين خطيرين، فهو مدفع مضاد للطائرات سريع الحركة ويمكن استخدامه أيضاً ضد الدبابات ويضاف إلى ذلك أن لدى الألمان عتاداً حربياً ينفذ في الدبابات المدرعة كما لو كانت قطعاً من الزبدة. ويدل تقرير رومل عن "فرقة الأشباح" دلالة قاطعة على أن هذا الموقع الجبار لم يستخدم ضد الدبابات البريطانية إلا بالقرب من "آراي"، ولكن المعلومات التي لدى البريطانيين تدل دلالة قاطعة أيضاً على أن هذا المدفع لم يستخدم في "آراي" وأنا لم نصطدم به لأول مرة إلا في 16 يونية 1941 في الصحراء الليبية، وعلى أي حال فلقد ظل ذلك المدفع سلاحاً مردعاً بل إنه ظل كالسحر تماماً لقادة الدبابات ولغيرهم إلى نهاية الحرب)⁽¹⁾. ولم يكن هذا التفوق مقتصرًا كذلك على المدفع عيار 88 ملم الذي اعتبر معجزة الحرب العالمية الثانية بل كانت هناك أيضاً الدبابات الألمانية "مارك 3" و "مارك 4" كما أن وحدات النجدة الألمانية المنظمة أحسن تنظيم تمكنت من سحب الدبابات الألمانية المعطلة بالجرارات إلى خارج ميدان القتال وإصلاحها في الورش المتنقلة فخفف هذا العمل كثيراً من أثر الخسائر الكبيرة التي تكبدتها الفرقة المدرعة الخامسة عشرة في مركباتها وكان هذا العمل البارع محل دهشة البريطانيين ولم يتمالك المستر تشرشل نفسه من أن يعبر عن إعجابه برومل في مذكراته.

(1) اللواء ادموندز يونغ - المرجع السابق ص 103.

لقد كان لهذا الانتصار نتيجتان مباشرتان، أولاهما: أن المستر تشرشل عمد إلى عزل الجنرال "وايفل" من قيادة الشرق الأوسط وتعيينه قائداً عاماً في الهند، وتعيين الجنرال "أوكلنك" مكانه، وهو قائد معروف بالحنكة والإقدام. والنتيجة الثانية: نفسية جعلت البريطانيين يتساءلون كيف السبيل إلى دحر الألمان وهل من المستحيل إلحاق الهزيمة بهم؟. وكان هذا التساؤل عاماً في جميع صفوف البريطانيين حتى أن القيادة البريطانية باتت مقتنعة بانخفاض الروح المعنوية لدى جنودها. ويكفى أن نأخذ مثلاً واحداً على ذلك وضع الضابطين "كلارك" و"ميلر" اللذين تحدثنا عنهما في البداية، فقد كانا واثقين كل الثقة من النصر عندما خرجا بدبابتهما من طراز "مارك 2" مع قوات الفرقة السابعة البريطانية التي اندحرت، أما بعد فشل الهجوم فقد انتهى عندهما كل شيء بانسحاب معيب تمكن الضابطان خلاله من التسلل في الوقت المناسب من "حديقة رومل الواسعة" التي تشمل "سيدي عمر" و"ممر حلفاية" و"كابوتزو"، ومما ساعد على انخفاض الروح المعنوية لدى البريطانيين تلك الهالة السحرية التي أحاطت برومل وجعلت منه في نظر الجنود "قائداً لا يقهر" وجعلت من اسمه - كما جاء في تقرير أرسله القادة البريطانيون - أسطورة من الأساطير التي باتت تشكل خطراً سيكولوجياً على الجيش البريطاني. وقد سارت هذه الأسطورة في الخطوط الأمامية، ونشرها الأسدي في الأرض الحرام بين المتحاربين، أما جنود رومل أنفسهم فلم يكونوا أقل تأثراً بهذه الأسطورة بل كانوا يؤمنون بأنه رجل يحميه "صجاب" ويقولون "إن الرصاصة التي يمكن أن تصيب رومل لم تخلق بعد". وهذا ما كان يقوله حتى الرجال الذين عادوا من الحرب وأوسمة "الصليب الحديدي" و"صليب الفارس" تزين صدورهم.

ولا غرو فقد اعتاد جنود رومل أن يشاهدوه ينجو دائماً من الخطر في اللحظة المناسبة، فيبتعد بسيارته المدرعة قبل أن تنفجر قنبلة من قنابل العدو

بلحظات معدودات. وكثيراً ما ردد قدماء المحاربين من ثعالب الصحراء قصصاً من هذا النوع، ومنها أن رومل حضر مرة بسرعة ووقف فى خندق من الخنادق التى يرقد فيها رجاله تحت وابل من نيران العدو الرشاشة فلا يستطيعون إظهار أنوفهم خارج الخنادق دون أن يعرضوا أنفسهم للقتل وكان الهجوم البريطانى قد توقف فوق رومل فى الخندق ورفع يده فوق جنبه ويعمى عينيه من أشعة الشمس اللاهبة وخاطب الجنود قائلاً:

(ما بالكم أيها الرجال منبطحون على بطونكم إذا تأزم الموقف بعض الشيء) ولكن ماكاد ينتهى من توجيه هذه الكلمة إلى الجنود ويتعد بسيارته المدرعة قليلاً حتى عاد العدو ففتح نيرانه وسقط من الجنود الألمان عدد آخر من الضحايا. وهذه الحالة التى أحاطت باسم رومل جعلت بعض القادة فى أعلى المستويات يقررون ضرورة القيام بضربة جريئة، حتى أن بعضهم راودته فكرة أسر رومل، أما القائد الألمانى رومل فلم يكن ليتأثر أو يؤخذ بالأسطورة المكونة لدى الجميع عن مناعته وعدم إمكانية الفوز عليه، ولم تكن لديه فكرة عما يراود أذهان أعدائه بشأنه، بل كان فى يوم 18 يونية أى فى اليوم التالى لانتصاره فى المعركة قلقاً يتساءل كيف سقطت الحرب الليبية - المصرية، وكان رومل يعلم أن هتلر ورئيس هيئة أركان الحرب الألمانية العليا الجنرال "هالدر" مقتنعان بأن هزيمة البريطانيين النهائية فى مصر مستحيلة، ولكن الحرب هناك ليست إلا حرباً هامشية غايتها كسب الوقت وتحويل أنظار العدو عن جبهة الحرب الرئيسية التى هى الجبهة الأوروبية والتى تحظى بالقسط الأوفر من اهتمام هتلر وهيئة أركان الحرب العليا ثم إن الهجوم الألمانى على روسيا بات قريباً فلا أمل إذن فى تلقى أية تعزيزات مهمة من المدرعات والطائرات لميدان الجبهة الليبية - المصرية⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 69.

الفصل الثانى

استراتيجية رومل

ونتايج المعارك

- رومل والإستراتيجية العسكرية.
- النتايج المستخلصة من معارك رومل.
- إستراتيجية رومل فى المشرق العربى والبحر المتوسط.

رومل والإستراتيجية العسكرية:

إن القائد الذى لا يعميه كبرياؤه أو الانتقاص من أهمية خصمه قادر على استخلاص الدروس من هزائمه كما يستخلصها من نجاحاته، وكان رومل قد تأمل فى أحداث حملته الأولى فى الصحراء واستخلص منها بعض المبادئ التى كشفت عنها مذكراته، ينبغى على القائد أن يحشد قواته فى المجال والزمان مع محاولة تجزئة قوات خصمه. وتشكل طرق المواصلات النقطة الضعيفة لكل ترتيب. وعلى القائد أن يحمى مواصلاته الخاصة مع تهديده لخطوط مواصلات خصمه وأن مثل هذه المبادئ نابليونية وصاخة للتطبيق فى كل مسارح العمليات، ووجد رومل فى الحرب الخاصة التى قادها أن الدبابات تشكل هيكلها الأساسى، أما بقية الأسلحة فلا تشكل سوى أسلحة مساعدة وينبغى استغلال سرعتها إلى أقصى حد ممكن ومرونة مناورتها مع مساندتها بمدفعية متحركة جداً وعمونة بالذخيرة جيداً وترمى لمسافة بعيدة مع تشكيل محاور حقيقية منها ومن المشاة فى المواقع المختارة. ويرتبط النجاح قبل كل شئ بكتمان سر العمليات وبالتضليل واستخدام الحيلة والمخادعة وبكلغة واحدة بالمفاجأة ثم بسرعة ردود فعل القيادة وبعملها المتواصل الذى لا يكل ولا يمل. وعلى القادة أن يكونوا فى الأمام ليتخذوا قراراتهم استناداً إلى معرفة تامة بالوضع والمحافظة على تماسك قطعاتهم أو توطيد هذا التماسك ومنع الخصم من إعادة تنظيم نفسه فهل ينبغى عليهم أن يحاولوا القيام بعملية تتسم بالمجازفة؟ أو عملية جسورة؟ وقد رد رومل على هذا السؤال قائلاً:

(ليس هناك أى حل مثالى، فلكل حل محاسنه ومساوئه، ولكن عندما يتم الاختيار ينبغى التمسك بالحل إلى النهاية وقبول نتائجه وكل حل وسط يمكن إدانته والحكم عليه، ولا يستطيع القائد أن يعتمد كلية خلال مثل هذه

العملية، حيث كل شيء يعتبر مجازفة على قائد محلي، آملاً بأن يجنى أقصى فائدة ممكنة من وضع معين لأن كثيراً من القادة يستسلمون عند الحاجة للرعاية والراحة، وعلى القائد أن يكون المحرك الأساسي للقتال. وعلى كل فرد أن يفكر بالحسابات التي ينبغي عليه أن يقدمها عندما يقوم بالتفكير الشخصي، ونحن بعيدون جداً في الحقيقة عن المعركة التي تديرها من بعيد (قيادة إدارية). ولا يريد رومل أن يدير القائد معركة كلعبة الشطرنج فيقول:

(ينبغي أن تطور أفكاره بحرية وسط الشروط التي تحيط به وينبغي أن يحسن بقطعاته وأن يفكر معها وهو على اتصال دائم بها وأن يوحى إليها بالثقة وينبغي على القائد الذي لا يحس بأي تعاطف مع قطعه أن لا يتظاهر أو يتصنع بذلك. فللجندي حاسة شم غريبة يميز فيها بين الشعور الصادق والشعور الكاذب). هذا هو المناخ النفسي لهجومه وكانت خطته تقليدية⁽¹⁾.

وبالرغم من أن رومل لم يكن شهيراً بعيد نظره الإستراتيجي بل كان شهيراً بأنه قائد موهوب من الطراز الأول على الصعيد التكتيكي، فقد برهنت الأحداث على أن نظرياته الإستراتيجية وخططه كانت نظريات وخطط واقعية، أو هي أقرب إلى الواقع من نظريات هتلر التي تأثرت بها إدارته لمعارك الجبهة الروسية من مركز قيادته في "وكر الذئب" في راستبرغ بروسيا الشرقية، وإذا قارنا بين خطط هتلر الإستراتيجية التي انتهت نهاية مفاجئة وكانت تقضي بعبور القوقاز والاستيلاء على آبار النفط في "باكو" فإذا قارنا هذه الخطط بما كان يراه رومل من ضرورة الاستيلاء على طبرق ثم الاندفاع إلى قناة السويس والزحف منها حتى البصرة والخليج العربي مع استخدام سوريا كقاعدة للقوات ومركز رئيسي للإمداد لوجدنا أن خطط هتلر الإستراتيجية كانت أقرب إلى

(1) إميل دنتيسى - المرجع السابق ص 173.

الخيال وخطط رومل كانت أقرب إلى الواقع، وقد أيد هذه الحقيقة تقرير خطير وضعه الجنرال "أوكلنك" تحت رقم 38177 عن الموقف الحربى على الجبهة الليبية - المصرية بين شهرى نوفمبر 1941 وأغسطس 1942، وكان الجنرال "أوكلنك" صريحاً فى تقريره هذا فى الإعراب عن خشيته البالغة من تلك الخطة التى اقترحها رومل على هتلر والقيادة الألمانية العليا راجياً من الله أن يرفض هتلر وأركان حربيه هذه الخطة وما ذلك إلى أنه كان يسيراً على القوات الألمانية كشف الجناح الشمالى للقوات البريطانية بالاستيلاء على قبرص بواسطة رجال المظلات ثم التقدم بسرعة وسهولة نحو سوريا والعراق وإيران حيث لا يوجد تحت تصرف القائد البريطانى العام فى الشرق الأوسط إلا قوات ضئيلة لا تستطيع الصمود أمام الزحف الخاطف⁽¹⁾.

يقول رومل:

تعليق على معركة السلوم:

(أ) المدرعات البطيئة كانت نقطة ضعف الإنجليز.

كانت الخطة الإستراتيجية التى وضعها ويفل للهجوم ممتازة. والشىء الذى ميز هذا القائد عن غيره من قادة الجيش البريطانى شجاعته الفائقة الاتزان فى المجال الإستراتيجى؛ وهذا سمح له بحشد وتجميع قواته بغض النظر عن أى تحركات يحركها عدوه. وكان يعرف تماماً ضرورة تفادى أى عملية تمكن خصمه من القتال مستخدماً خطوطاً داخلية (ستارة المدافع 88 مم المضادة للدبابات) وبذا يدمر تشكيلاته الواحد تلو الآخر بتفوق محلى فى

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 69.

القوى . ولكن الذى عاب موقفه ؛ الدبابات الثقيلة التابعة لتشكيلاته المدرعة والمسماة بدبابات المشاة وكانت بطيئة للغاية ؛ فهذا منعه من الرد بسرعة على تحركات مدرعاتنا الأكثر سرعة . ومن هنا كانت نقطة ضعفه ببطء الجزء الأكبر من مدرعاته ؛ والتي استغلناها تكتيكيا من جانبنا .

ويعلق ليدل هارت فيقول :

«إن تقدير رومل العظيم لويفل يحمل فى طياته معان كثيرة ؛ لأن تشرشل بعد أن خاب أمله بنتيجة هذه المعركة قرر بعدها مباشرة إحلال أوكنلك محل ويفل . ويتفق تحليل رومل للعامل الرئيسى فى فشل الإنجليز مع النبوءة التى تنبأ بها ويفل عندما أرسل فى 28 مايو برأيه للسلطات العليا ؛ بعدم عقد آمال كبيرة بالنسبة لنصر حاسم منتظر»

(ب) خطة ويفل كانت بسيطة للغاية :

وبتابع رومل مذكراته فيقول :

وكانت خطة العدو بسيطة للغاية ولكن الخطط البسيطة فى أغلب الأحيان أخطر من الخطط المعقدة ؛ فتضمنت الخطة قيام الإنجليز بهجوم تثبتي بالمواجهة للقوات الألمانية والإيطالية التى تحتل المواقع الدفاعية فى قطاع السلوم / الحلفاية مع دفع لوءاتهم الضارية لتلتف حول الهضبة ؛ ثم تهاجم نحو الشمال وبذلك يتم احتلال نقب الحلفاية بالهجوم عليه من كلا الجانبين . وكان البريطانيون متأكدون من نجاح هذا الإجراء بعد تجربتهم الناجحة فى مايو . وكانوا ينوون بمجرد فتح الطريق عبر النقب القيام بحشد كل قواتهم والتقدم شمالا ؛ وبذا يخلون بتوازن مواقعنا فى الحلفاية/ السلوم . وفى غالب الأمر كانوا سينطلقون بعدها بكل قواتهم نحو طبرق لرفع الحصار عنها .

وفى هذه المعركة استخدم البريطانيون عدداً كبيراً من دباباتهم ماركة 2 (ماتيلدة) وكانت أغلب أسلحتنا المضادة للدبابات لا تحترق دروعها. ولكن مدفعها كان عياره صغيراً للغاية وممرماه قصيرا هو الآخر؛ كما أن ذخيرتها كانت من النوع الأصم الخارق للدروع فقط. ومن المثير للاهتمام أن هذه الدبابة سميت بدبابة المشاة؛ بينما مدفعها ليس له ذخيرة شديدة الانفجار ليشتبك بها مع مشاة الأعداء كما أنها كانت بطيئة جدا كما سبق القول.

وفى الواقع كان يجب أن تستخدم فى حشد كبير لتوجيه ضربة مباشرة لفتح ثغرة بالقوة بدون الاستخدام الفعلى للنيران.

وظهرت الدبابة كروزو ماركة 6 البريطانية فى معارك شتاء 1941/1942 للمرة الأولى وكانت دبابة مفيدة للغاية لسرعتها الكبيرة التى تزيد عن أربعين ميلا فى الساعة؛ ولكن مدفعها هو الآخر كان عياره صغيرا لكن عوض هذا الضعف فى العيار والمرمى بسمك الدرع؛ ولو سلحت هذه الدبابة بمدفع أثقل لوضعنا فى مأرق.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

«كانت الدبابة كروزر ماركة 6 هى الدبابة المعروفة باسم «كروسيدير» ويجب أن نهتم برأى رومل فى هذه الدبابة بالرغم من عيار مدفعها 2 رطل؛ لأن خيبة الأمل بالنسبة لها بسبب ضعف تسليحها جعل النقد يشتد عليها من الجانب البريطانى مع تجاهلهم لمزاياها. بينما كان رومل مخطيء فى قوله أنها ظهرت لأول مرة فى الشتاء لأن الإنجليز قد سبق أن استخدموا 50 دبابة منها فى معركة «باتل آكس» فى شهر يونية.

وكانت قوة اختراق مدفعها عيار 2 رطل 44 مم على مسافة ألف ياردة وهو أحسن بقليل من المدفع 50مم الألمانى الموجود فى الدبابة بانزر ماركة 3 أو

المدفع 75مم القصير الموجود فى البانزر ماركة 4. وكان سمك الدرع فى مقدمة البرج 49مم أما سمك درع البانزر 3؛4 فكان 35مم ولكن كانت باقى أجزاء الدبابة الكروسيدر أرق تدريعا . وعند ظهورها لأول مرة كثرت أعطالها الميكانيكية فأدى هذا لزيادة السخط عليها؛ علاوة على بعض الأسباب الأخرى».

ويتابع رومل مذكراته فيقول:

(ج) التعاون التام بين المدرعات والمدفعية:

وكانت النقطة الحرجة فى هذه المعركة هى نقب الحلفاية وقد دافع عنها الرائد باخ ورجاله ضد الهجمات العنيفة للعدو؛ كما أن كتيبة مدفعية الرائد باردى قامت بأعمال مجيدة خلال هذه المعركة وبذا أظهرت أن القوات الإيطالية يمكنها أن تقاتل ببسالة عندما تكون قيادتها جيدة. ولو استطاع البريطانيون الاستيلاء على حلفاية (كما كانت تقضى خططهم) لتغير الموقف جذريا؛ لأنهم فى هذه الحالة يستطيعون الاندفاع نحو المواقع وعلى طول الساحل بالمواجهة ومن المؤخرة. وقد استخدموا مدرعاتهم تحت كل هذه الظروف بطريقة أفضل من الناحية التكتيكية وفى المنطقة شمالى سيدى عمر فشلت الوحدات المدرعة (التي ألقوا بها ضد قواتنا الضاربة) فى منع تقدم الفرقتين الخامسة الخفيفة والخامسة عشر بانزر؛ ويرجع ذلك للتعاون الرائع بين قواتنا المدرعة والمدفعية المضادة للدبابات والمضادة للطائرات؛ لذلك أمكن تدمير العدو بسهولة؛ وقد كان من الممكن إبادة الجزء الأكبر من القوة الإنجليزية شمال سيدى عمر لو أن قادة تشكيلاتى استغلوا الفرصة التى سنحت لهم مع تمسكهم بالمبادأة.

(د) قوات رومل تقاتل لآخر طلقة ولآخر رجل:

عندما انطلق الهجوم الألماني شمال سیدی عمر لم يتمكن ويفل من نقل كل قوالة من كابتزو إلى النقطة الحاسمة لمواجهة هذا الهجوم وذلك بسبب بطة دباباته الثقيلة.

ولم يكن أمامه سوى الانسحاب بسرعة؛ وقد انسحب بالفعل بأقل خسائر ممكنة. وقد ساهمت الحاميات التي تدافع عن النقاط القوية في السلوم بنصيب كبير من انتصاراتنا؛ فبعضها نجح في صد كل هجمات الأعداء بينما قاتل البعض حتى آخر طلقة وآخر رجل.

وأحدثت هذه المعركة تأثيراً ضخماً في قيادتنا العليا. وقد أخطرني الجنرال رواتا (الذي حضر إلى الصحراء العربية) أن القيادة العليا الإيطالية أدركت ضرورة تدعيم قوات المحور في الصحراء العربية بدرجة كبيرة.

وكان المفروض زيادة العناصر الألمانية إلى أربع فرق ميكانيكية؛ والإيطالية إلى فيلق مدرع (يتكون من ثلاث فرق) بالإضافة إلى فرقتين أو ثلاثة محملة؛ ولكن لسوء الحظ لم يدم هذا الحماس لوقت طويل.

ولو وصلت هذه النجديات إلى الصحراء العربية في خريف عام 1941 مع ضمان إمدادها وتموينها؛ لاستطعنا صد هجوم الإنجليز في الشتاء الذي تم في برقة؛ وكنا سنصبح بعد ذلك على درجة من القوة تكفي لأن نتمكن من تحطيم الإنجليز في مصر في ربيع عام 1942 وبعدها نتقدم إلى العراق ونعزل بذلك الروس عن البصرة؛ وكان هذا سيمثل ضربة إستراتيجية قاصمة لخطط روسيا وإنجلترا معاً⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 102.

النتائج المستخلصة من معارك رومل:

يقول اللورد إدموندز يونغ البريطاني عن معركة البلطة: - لقد كانت عملية البلطة بعد أن أحرزت بعض النجاح أول الأمر؛ فاشلة غاية الفشل؛ فقد خسرنا فيها أكثر من مائتي دبابة؛ وكان بعضنا في الوقت ذاته يحارب دون سند من دبابات أمن ستار من الطائرات في سوريا وتطارده الدبابات والمدافع المضادة للطائرات التابعة لفيش الفرنسية؛ ولا شك أننا أبدينا أشد الاستياء عندما علمنا أن مثل هذه العملية التي تبدو تافهة تمامًا؛ فقد استخدمت في معركة البلطة ستة أسراب من الطائرات المقاتلة وأربعة أسراب من قاذفات القنابل وأكثر من مائتين من أحدث الدبابات؛ ولذلك فمن الطريف أن يكون الجنرال «غون أذبك» والجنرال «غون راغتشين» والدنجر قد قالوا كل على حدة:

«إن هجومنا قد أولاه رومل غاية الاهتمام والعناية واعتبره بالغ الخطورة ويرى الجنرال «غون راغتشين»: - «أننا ارتكبنا خطأ جسيماً حين هاجمنا أقوى نقطة لدينا وهي ممر حلفاية وخاصة بالدبابات وأن التفافنا حول الطرف الجنوبي للهضبة كان يجب أن يكون أوسع نطاقاً ولو تناحى إلى علمنا أمر المدافع من عيار 88 ملترًا التي اختبأت هناك؛ لكان من المحتمل أن نترك حلفاية وحدها وإنما كان هذا الشط الهائل من صفوت دباباتنا هو الذي ألزم دباباتنا من طراز «9» التابعة للواء المدرع؛ بما لها من مدى محدود بأن تنحرف شمالاً إلى «كابوتزو» ومما يبعث على الرضا على الأقل أن عملية «البلطة» هذه قد ضاقت العدو ولقد استمعت من «الدنجر» إلى قصة غريبة عن تلك الفترة.

فعندما ذهبنا إلى سوريا؛ أنكر الفرنسيون بشده أنهم يساعدون الألمان لقد كان الفرنسيون يقاومون تقدمنا؛ وكانوا على حد قولهم يفعلون ذلك لأننا نغزو أرضاً فرنسية وأنهم كانوا سيقاومون الألمان مثلنا تمامًا أو أى غازٍ آخر

ولقد قضيت ثلاثة أيام أسيراً بعد أن تحطمت سيارتى خارج (المزة) بالقرب من دمشق وسمعت مثل هذا التفسير من كثير من الضباط فى القيادة العليا الفرنسية وكانوا يدلون به فى قوة وفى إخلاص ظاهر؛ أما حقيقة الأمر فلم أحتد إليها بعد علمنا أن الفرنسيين كانوا يمونون الطائرات الألمانية بالوقود فى طريقها إلى العراق لتشد أزر ثورة رشيد عالي الكيلانى ولم يكن يبدو فى ذلك الحين أن يوجد أكثر من نفر قليلين من الألمان بالملابس العارية فى دمشق أو بيروت؛ أما قصة النقيب فهى أنه قبل أو بعد «عملية البلطة» هبطت طائرة فرنسية فى البردية قادمة من سوريا وأدخل ملاحها فوراً إلى رومل ومكث عنده أكثر من ساعة ثم عاد إلى سوريا مرة أخرى فإذا صبح هذا «والدنجر» لا يكذب فمن المحتمل أن يكون هذا الطيار قادماً من الجنرال دنتر قائد قوات فيشى الفرنسية وهذا ما أزعج بريطانيا ولم تفهم أبعاد ذلك.

فيما يلى الدروس المستخلصة من الحملة العسكرية للفيلق الأفريقى الألمانى بقيادة رومل فى الجبهة الليبية المصرية⁽¹⁾:

(1) توخى الهدف السوقي؛

ليس هناك أى مبرر للتخلى عن الهدف السوقي فى سبيل قضية جانبية؛ فقد ثبت للقيادة الألمانية أنها إزاء عداء شديد يتمثل بالقيادة السياسية البريطانية التى رفضت كل مساعى إنهاء الحرب وكان الواجب على «هتلر» أن يتفرغ لمقاتلة بريطانيا بكل جهوده لكنه فتح جبهة ثانوية فى ليبيا ومصر واستمر على مواصلة الاستعدادات للهجوم على روسيا بينما كانت جبهة ليبيا - مصر هى الجبهة الرئيسية بالنسبة لبريطانيا التى أخذت تحشد كل قواتها المسلحة لتحقيق النصر فيها.

(1) اللواء فاروق الحريرى - المرجع السابق ج1 ص 228.

(2) جمع المعلومات:

اعتمد رومل فى إدارته للحركات مع الاستطلاع الشخصى الذى كان يقوم به بالطائرة وعلى المعلومات المتقنة التى حصلت عليها قطعة الاستطلاع الإلكتروني الملحقة بمقره فكان يهجم على المواضع الضعيفة بقوات متفوقة ويدمر المناطق الإدارية ويستولى على الأكداس.

(3) تقدير الموقف:

(أ) كان القائد البريطانى الجنرال (ويفل) قد قدر الموقف وتوصل إلى نتيجة مفادها أن لديه متسعاً من الوقت ريثما يتحشد خصمه ولما عاد لتقدير الموقف على ضوء المعلومات الجديدة التى حصل عليها من مختلف المصادر بقى متأثراً بتقديره السابق للموقف ولم يتوقع هجوم الألمان بهذه السرعة.

(ب) - كان رومل يقدر الموقف بسرعة ويتوصل إلى نتائج مفيدة نتيجة لكل تطور يطرأ على الموقف السائد ويستفيد من القوات المتيسرة لديه مستغلاً خصائصها فكانت ارتال التطويق مؤلفة من القوات الآلية والمدرعة أما القوات التى خصصها لحصار طبرق فكانت من تشكيلات المشاة الإيطالية المتفوقة عدداً.

(4) التأقلم وتوفير المتطلبات الضرورية:

رغم أن أغلب القوات المتقاتلة من الطرفين كانت قوات أجنبية عن الصحراء الليبية - المصرية العربية وهى بالتالى غير متعودة على العيش فى طقسها المتغير من الحرارة الشديدة نهاراً إلى البرودة الشديدة ليلاً مع خصائص الصحراء المؤثرة على الإنسان والمعدات فإن القوات الألمانية أثبتت قدرتها على

التأقلم وهيأت المتطلبات الضرورية لإدارة الحركات فى الصحراء كالماء ومصافى الوقود للآليات والأدوية اللازمة للتعايش فى الصحراء وهى أمور أغفلتها القيادة الإيطالية التى كانت قواتها تحتل القطر الليبى منذ عشرات السنين

(5) استخدام الآليات:

أثبتت الحركات الجارية فى الصحراء أن الفوز يتحقق للفريق المرن الذى يتمكن من نقل قطعاته بسرعة على مختلف الاتجاهات وهذا يتطلب وجود آلات كافية لتنقل القطعات وهذا ما حققه الألمان بتخصيص فيلق مدرع وحققه البريطانيون بصورة جزئية عندما خصصوا فرقة مدرعة ولواء آليا للمشاركة فى العمليات. أما الإيطاليون فلم يكن لديهم سوى فرقة مدرعة واحدة هزيلة بالدروع من مجموع 14 فرقة.

(6) مساوئ الحصار:

قبل البريطانيون حصار قواتهم فى طبرق وأخذوا يجمعون تشكيلاتهم الإضافية فى ذلك الميناء على أمل الاستمرار على إدامة تلك القوات من البحر، إلا أن هذا الإجراء قيد كل تشكيلاتهم المحصورة وحرمها من المساهمة فى الحركات السيارة وأصبحت عالة على قيادتها.

(7) أهمية الأكداس:

إن حاجة القطعات فى حروب الصحراء إلى مياه الشرب ولمقادير وفيرة من الوقود والعتاد والمواد الاحتياطية. ثم إن المسافات الطويلة من موقع إلى آخر تجعل الأكداس من الأهداف المغرية التى يحاول كل فريق الاستيلاء عليها بغية الاستفادة منها أو تدميرها بقصد حرمان الخصم منها. وقد أدرك رومل

هذه الحقيقة فجعل موقع «المخيلي» الذي كانت فيه أكّداس القوات البريطانية من الأهداف المهمة وقرر الاستيلاء عليه حال اكتشافه لوجود الأكّداس فيه .

(8) تضليل الخصم:

أراد الفريق رومل تمويه خصومه بإظهار قواته بصورة أكبر من حقيقتها فاستعرض القوة المتواضعة التي وصلت معه إلى طرابلس لكي يخيف خصومه عندما تصلهم معلومات مبالغ بها عن قواته من وكلائهم وجواسيسهم كما أنه أرسل بضع عجلات لإثارة الغبار الكثيف من عدة اتجاهات لكي يصور لخصومه في الميدان أن قواته كبيرة جدًا ونتقدم بأرتال متعددة من مختلف الاتجاهات .

(9) التحشد:

دأب رومل على تحشيد قوات متفوقة - وبخاصة من الدروع - في النقاط الحرجة التي يختارها ويركز عليها هجومه من عدة اتجاهات بغية تحطيم مقاومة الخصم .

(10) المهارة في استخدام المعدات:

استفاد الألمان من المعدات المتيسرة لديهم بكفاءة واضحة كاستخدام مدافع 88 ملم م/ ط بمهمة مقاومة الدبابات بنجاح وطائرات اللقلق الخفيفة بمهمات الاستطلاع والأجهزة اللاسلكية لسرقة المكالمات الهاتفية للقوات البريطانية .

لم تقف بريطانيا مكتوفة الأيدي إزاء الانتصارات التي حققها الألمان لصالح إيطاليا في ليبيا بعد أن حققوا انتصارًا سريعًا في حملتهم على البلقان وتم طرد القوات البريطانية من اليونان؛ وإنما اتخذت الإجراءات المهمة التالية:

(1) مضاعفة جنود الأسطول البريطاني (المتفوق نوعيا على الأسطول الإيطالي) في البحر المتوسط للقضاء على سفن التموين وسفن نقل القطعات والتجهيزات إلى قطعات المحور في إيطاليا ومن اليونان. وقد أفلح البريطانيون في هذه الإجراءات إلى حد بعيد لدرجة أثرت على سير الحركات فيما بعد.

(2) إقالة القائد الجنرال «ويفل» وتعيين الجنرال «أوكنل» بدلا عنه؛ ثم إبدال الآخر فيما بعد بتعيين الجنرال «مونتغومري» قائدا للجيش الثامن الذي تفاعلت تشكيلاته بصورة تدريبية من مختلف مصادر بريطانيا.

(3) حماية ظهر القوات البريطانية في مصر بالاستيلاء على سوريا ولبنان بعد القضاء على ثورة العراق في 1941 والتحول نحو سوريا ولبنان لطرد أثباع حكومة فيشي الفرنسية من دينك البلدين⁽¹⁾.

وهكذا انتهت «عملية البلطة» بفوز الألمان وقد كانت من أكبر معارك المدرعات التي شهدتها الصحراء حتى ذلك التاريخ؛ ولم تتجاوز خسائر الألمان فيها 93 قتيلا و235 مفقودا و350 جريحا؛ ولم تتجاوز خسائرهم في الدبابات 12 دبابة فقدت و50 دبابة تعطلت؛ بينما بلغت خسائر البريطانيين أكثر من مائتي دبابة دمرت وأصيب عدد آخر من دباباتهم إصابات بالغة؛ كما فقدوا 122 قتيلا و259 مفقودا و599 جريحا؛ ولكن هل يعطى رومل الوقت الكافي للبريطانيين حتى يتعلموا الدرس اللازم من هزيمتهم؟ ذلك هو السؤال الذي كان يرتاد الأذهان خلال الصيف 1941 ولم يكن رومل وحده صاحب الكلمة في تقرير الجواب.

(1) اللواء فاروق الحريري - المرجع السابق ج 1 ص 227.

ثم عاد رومل فكتب لزوجته يوم 23 يونية 1941 :

مضت أيام ثلاثة وأنا أسير على الطريق فى أفق ميدان المعركة ولقد غمرت الفرحة الكبرى أفراد الفيلق الأفريقى

لقد كان البريطانيون يفكرون بتدمير دباباتنا الأربعمئة ولكن تجمعنا والمقاومة الضاربة للوحدات الألمانية والإيطالية التى بقيت مطوقة طوال يومين؛ قد ضمنتنا لنا فرصة توجيه ضربتنا الحاسمة بكافة القوى المتحركة المتوافرة لدينا وقد يعاود العدو محاولته وعندها سيتلقى ضربة أكثر قوة وأشد صلابة.

وكتب إلى زوجته يوم 28 يونية 1941 :

لم تعد بك حاجة للقلق على صحتى؛ فأنا بأتم صحة وعافية وتتوافر الشروط الصحية بدرجة أكبر فى المنطقة التى وصلنا إليها حالياً وهى ترتفع 180 متراً عن سطح البحر والأكثر من ذلك لقد وجدت نفسى داخل بناء له أربعة جدران كان رئيس هيئة أركانى «الدنجر» - مريضاً لأيام خلت وقد تماثل للشفاء لدينا عمل ضخم.

ثم عاد يكتب رسالة أخرى يوم 3 يولية 1941 :

الحرارة لاهبة حقاً فى الليل. أثقلب على سريرى؛ وأثقلب؛ وسواقى العرق تغرقنى. لقد سعدت وأنا أسمع أن أخبار انتصارنا قد ترددت فى روسيا بقوة ولكننى لا أخدع نفسى أبداً - فعناد أصدقائنا - البريطانيون - سيحملهم على العودة للهجوم عاجلاً أم أجلاً. وقد بدأت تردنى رسائل التهئة بمناسبة ترفيعى لرتبة قائد المدرعات رغم أننى لم أتلق هذه الرتبة رسمياً وأعتقد أنه قد تم الإعلان عن ذلك بواسطة الإذاعة - الراديو.

وكتب رومل فى يوم 5 يولية 1941 :

أقضى قسما كبيرا من وقتى فى تفقد القوات والتردد على الوحدات وبقيت بالأمس ثمانية ساعات وأنا أسير على الطرقات. وباستطاعتك تصور مدى ما أصابنى من الظمأ؛ بعد مثل هذه الجولة. أمل أن أتمكن من التوجه بالطائرة خلال خمسة عشر يوماً للمثول أمام القيادة العليا للفوهرر. وقد يكون من غير المناسب القدوم قبل أن تنتهى المشكلة مع روسيا بشكل أو بآخر. لأنهم فى مثل هذه الحالة لن يعيدوا كثيراً من الاهتمام لمتطلباتى ولن يوافقوا عليها. شعرت بالسعادة عندما علمت أن ما نفرد (ابن رومل) قد أظهر تفوقاً فى الرياضيات؛ ويتعلق ذلك بنهج التعليم وأشعر بالرضى أيضاً إذ هو تابع لنجاحه فى دراسته.

إنى أناضل ضد البعوض حتى لا يجتاح مكتبى؛ وأبقى فى الظلام وأوقع بالبعوض خسائر كبيرة وأعمل وأنا أكتب على توجيه ضربة إلى هنا وإلى هناك ما بين فترة وأخرى.

دوى انتصار رومل دويًا هائلا فى العالم وتردد صدهاء عميقًا فى وسط القيادة العليا للمحور؛ وجاء رئيس هيئة الأركان الإيطالى - الجنرال «روانا» - بعد هذا الانتصار بقليل إلى ليبيا وأعلم رومل أن القيادة الإيطالية العليا ترى أن لابد من دعم قوات المحور فى ليبيا وزيادة حجمها؛ بحيث يرتفع عدد الفرق الألمانية إلى أربع فرق آلية؛ وبحيث ترتفع القوات الإيطالية إلى مستوى الفيلق الذى يضم ثلاث فرق مدرعة وفرقتين أو ثلاث آلية محمولة - وافترض رومل - بالاستناد إلى هذه المعلومات أنه إذا ما تم وصول الدعم فى خريف عام 1942؛ وإذا ما أمكن ضمان الإمدادات؛ فإنه سيصبح لديه ما يكفى من القوات لإبادة القوات البريطانية فى مصر خلال فصل الشتاء من السنة التالية

1942 ثم لاجتياح بلاد الشام والوصول إلى البصرة والتقدم منها شمالاً لقطع روسيا وتجزئتها وستكون ضربة مزدوجة لبريطانيا وروسيا في وقت واحد⁽¹⁾.

إستراتيجية رومل فى الشرق العربى؛

ولت البقية الباقية من الصيف فى هدوء وكان كل من الفريقين ينظم صفوفه ويستعد للقتال؛ ولم تكن الظروف فى ذلك الوقت مواتية لرومل؛ فالقيادة الألمانية العليا قد ركزت اهتمامها بالجبهة الروسية وحدها وتخلت عن سواها ولذلك فلم تكن تبدى أدنى اهتمام بالقتال فى ليبيا. ولم يكن مستبعداً؛ أن يشن الألمان هجوماً على قناة السويس أو على إيران. ولكن هذا لم يكن لتفكر فيه القيادة الألمانية العليا على أية حالة إلا بعد أن تهزم روسيا لأن مثل هذا الهجوم لا ييسر إلا عبر الأناضول والقوقاز؛ إذن فلم يكن الدور الذى يقوم به الجيش الألمانى فى ليبيا سوى دور ثانوى للتدعيم؛ ولم يكن متوقعاً لذلك تزويده بفرق جديدة أخرى ولا كان فى استطاعته تنظيم خطوط إمداداته إلا بمهاجمة جزيرة مالطة وإذن فليس على رومل إلا أن يقصر جهوده على وضع خطة يستولى بها على طبرق. فإذا سقطت فى يده كان ذلك حسبه؛ وكان عليه أن يقف عند السلوم دون التقدم إلى مصر؟ أما لو فشل فى الاستيلاء على طبرق فعليه أن يبنى خطة على أساس الارتداد إلى الغزاة! وكان كل من الألمان والبريطانيين ينظرون إلى رومل على أنه - من الناحية العسكرية - ليس أكثر من شخص ماهر فى اقتناص الفرص على أنه قد يحسن التكتيك ولكنه ليس أهلاً لأن تكون لديه أفكار عن الفن الإستراتيجى؛ والواقع أن القول بأن رومل كان أعرف بالتكتيكات الكبرى منه بالأعمال الإستراتيجية قد يكون صحيحاً. ولكن أليس من المدهش حقاً أن يعين رومل

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 137.

مدرسًا فى بوقدام إذ لم يكن قادرًا على استيعاب النظريات الإستراتيجية الكبيرة؟! وهل يكون أدعى للدهشة ألا يتعلم رومل شيئًا من هذه النظريات خلال تلك السنوات التى قضاها هناك؟! لقد أبدى رومل خلال تلك الفترة من الخبرة الفنية الإستراتيجية أكثر مما يديه الإستراتيجيون المحترفون!!

يقول الضابط البريطانى اللواء «وزموند يونغ»: - ولقد ذكر لى «فون رافنشتين» أن الخطة التى وضعها رومل رسميًا فى يولية عام 1941 للاستيلاء على قناة السويس؛ كانت خطة محكمة واسعة النطاق وأن ذلك الهجوم أو التقدم الذى أحرزه رومل حينذاك لم يكن سوى مقدمة لزحف آخر نحو البصرة؛ وكان الهدف الذى يرمى إليه من وراء ذلك هو وقف تدفق الإمدادات الأمريكية إلى روسيا عبر الخليج العربى عن طريق ميناء بوشهر فى إيران، وأنَّ إمدادات رومل الخاصة بعد هذه المرحلة الأولى؛ فكان مقدراً لها أن تكون عبر سوريا إضافة إلى هذا فإن رومل كان يرى أن تركيا قد ترغب على الانضمام إلى جانب ألمانيا إذا سارت الأمور على ما يرام فى روسيا وليبيا لأن تركيا قد تهاجم وتستسلم فوراً؛ وقبل أن يحكم الفارس على هذا المشروع بأنه وهمى أو خرافى؛ كما فعلت القيادة الألمانية العليا؛ التى لم تر إلا المرحلة الأولى منه؛ يمكن أن يقرأ رسالة الجنرال أوكنك رقم «38177» عن حوادث الشرق الأوسط من أول نوفمبر عام 1941 إلى 15 أغسطس 1942؛ وسيرى القارئ كم كان لدينا من الجنود لنحتفظ بسوريا بعد أن استسلمت قوات فيشى الفرنسية؟ وكم كان لدينا من الجنود فى العراق وإيران؟ وكيف كان من السهل على رومل أن يستولى على قبرص بجنود تنقلها الطائرات فى أى وقت قبل صيف عام 1942؛ وكيف كانت الجبهة الشمالية الشاغلة الذى يشغله على الدوام. فقد كان رومل يخشى أن يشن هجوم من القوقاز. ولكن حينما كان

هذا الهجوم ومن أى ناحية أتى؛ فإن قواتنا كانت من الضعف بحيث تستطيع الوقوف فى وجهه؛ وخاصة إذا كان الهجوم قوياً؛ ومن المناسب أن نتذكر أرقام هذه الإمدادات التى بلغت روسيا عبر الخليج العربى⁽¹⁾.

أما رأى رومل فى غزو «مالطة» فكثيراً ما ذكر لهيئة أركان حرب كما ذكر لزوجته فيما بعد؛ أن لا يستطيع أن يفهم الأسباب التى جعلت القيادة العليا الألمانية تحجم عن الاستيلاء على «مالطة» فى حين كان الاستيلاء عليها فى رأيه من الممكن أن يتم فى أى وقت خلال صيف عام 1941 باستخدام الدخان الصناعى والجنود الذين تحملهم الطائرات. ولعل من أسباب اهتمام رومل بالاستيلاء على مالطة أن 53٪ من إمداداته كانت قد أغرقت فى أغسطس وأن 63٪ منها أغرقت فى أكتوبر ولم تصح القيادة الألمانية العليا عن غفوتها فتدرك أهمية مالطة إلا عندما ارتفع مجموع ما أغرق من إمدادات رومل إلى 75٪. وحيث أدركت أن جزيرة مالطة تتحكم فى البحر المتوسط فأرسلت عدداً من زوارن الطوربين وعززت سلاح طيرانها فى صقلية وكانت النتيجة أن الألمان فى أوائل عام 1942؛ أى حينما وضع رومل خطة هجومه تمكنوا من الإشراف على المنطقة الوسطى للبحر المتوسط.

ويرجع جانب من هذا النشاط الألمانى إلى مساهمة أفراد الشبيبة الإيطالية الذين شقوا طريقهم إلى ميناء الإسكندرية وأغرقوا السفيتين الحربيتين البريطانيتين والوحدتين «كوين اليزابيث» «وفاليانت» وهما فى مراسيهما. ولم تشأ القيادة العليا الألمانية أن تعزز قوات رومل بفرق ألمانية أخرى. كما يبدو أنها لم تفكر حتى فى تعزيز قوات رومل؛ ويرى «كسيلرنغ» أن القيادة الألمانية رغم تمكنها من عزل مالطة وتعطيل استخدامها كقاعدة

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 106.

بحرية؛ لم تحاول قط الاستيلاء عليها وظلت كذلك إلى نهاية إبريل 1942؛ حين أذن هتلر بتأثير الأميرال «رايدر» وبعد مباحثة مع موسولينى فى أن يقوم جنود المظلات الألمان والإيطاليون بهجوم مفاجئ على مالطة فى أوائل شهر يونية ولقد كتب المندوب البحرى الألمانى فى ذلك الاجتماع يقول:

«بالرغم من أن تأجيل غزو مالطة والاستيلاء عليها ليس مما يرحب به إلا أننى كنت مغتبطاً أشد الاغتراب حين رأيت هتلر مهتماً أشد الاهتمام بهذه المنطقة الخطيرة. فالأمور الحربية جميعاً قد صبحت موضع الاهتمام الشديد؛ بعد أن ظلت حتى ذلك الحين مسألة ثانوية والانتصارات فيها تعد هبة سماوية دون القيام بأى شىء جدٍ من أجل مسرح الحرب الإيطالى على أن فكرة الهجوم قد أُرجئ تنفيذها مرتين. ففى أول يولية وفى آخر لحظة أرجأ هتلر غزو مالطة إلى أن يتم غزو مصر. ولم يستشر فى ذلك حلفاءه الإيطاليين بل لم يستشر حتى القيادة البحرية الألمانية وربما كان قد استشار «كيتل» «وبودل».

شعر كبار ضباط الفيلق الإفريقى الألمانى فى أوائل صيف عام 1941 بعد انتصارهم الأول بأن القيادة الألمانية العليا تنظر إلى مسرح الحرب فى صحراء ليبيا. على أساس أنه ميدان جانبى أو أنه ليس أكثر من «التقاط - الكستناء - من النار وإعطائها للإيطاليين». لقد كانت التعزيزات الجوية ممكنة ولا شك؛ فلماذا لم ترسل إلى رومل أسراب أخرى من الطائرات المقاتلة؟ لقد تحدث الجنرال «فون ايزبك» فى ذلك فقال:

«أذكر أن الفيلد مارشال «ميلخ» من سلاح الطيران الألمانى جاء فى رحلة تفتيشية فى مايو عام 1941 ورحنا نتضرع إلى الله جميعاً أن يبعث إلينا سلاح الطيران البريطانى فيغير علينا غارة جوية عنيفة ليرى المارشال «ميلخ»

يرتدى بزة بيضاء جميلة. ولم أر نفسي مسرورا كما رأيتني حين نزل «ميلح»
فى خندق؛ فلما خرج من الخندق كان سرورى أشد؛ لأن ذلك الخندق كان
من الخنادق التى يلقى الخدم فيها فضلات المطبخ!!⁽¹⁾.

كتب رومل عدة رسائل فى هذه الفترة فيما يلى هذه الرسائل:

21 أغسطس 1941:

لا يوجد ما يستحق الذكر. لقد زارنى بالأمس القائد العام الإيطالى مرة
أخرى ولكن بصفة صديق. وأنى غير موافق فى المجال الرسمى على بعض
الأمور التى وقعت وقلت رأى فيها بصراحة، ولذلك اعتبرت هذه الزيارة
على أنها لإثبات حسن النية. سيزورنى اليوم عدد من الزوار. وسيكون من
ضمن قائمة الطعام دجاج ولن أترك نصيبى بالرغم من النظام الصارم الذى
أتبعه فى الأكل. وهذه الأساليب المستمرة تفقد بعد فترة من الزمن حيويتها.
وأنا مسرور جدا بالرتبة الجديدة «كان رومل قد عين قائداً لمجموعة البانزر
الأفريقى» لأن كل الذين يتولون هذا المنصب فى رتبة المشير «كان الجيش
الألمانى به الرتبتين: المشير والغازى». ولو استمر الحال هنا على ما أرجو
فسأرقى أنا الآخر إلى هذه الرتبة بعد انتهاء الحرب.

26 أغسطس 1941:

لم أكتب لك بالأمس لأننى كنت أتحرك طوال اليوم. وقد عدت بعدها
إلى مقر قيادتى الجديدة. وفى المساء تحركت إلى قواتى. وهناك أسراب لا
تنتهى من الذباب وسينفعنى جدا الشريط اللاصق المضاد لها.

(1) اللواء إدموند يونغ - المرجع السابق ص 108.

27 أغسطس 1941:

لا جديد. والحرارة مخيفة ليلا ونهارا. وقد قضيت على أربع بقات. وقد نصبوا سريري في أربع صفائح مملوءة بالماء وأرجو أن تصبح الليالي القادمة أكثر راحة مما كانت عليه حتى الآن.

وتقضى قواتي وقتًا مرهقا مع الحشرات التي تركتني وحالي حتى الآن.

28 أغسطس 1941:

إن صحتي جيدة وحالتي رائعة. وكل شيء على ما يرام. وأنا مرتاح للغاية مع رئيس عملياتي الجديد «جاوزي» وهو ذات أهمية عظيمة لي. ولسوء الحظ أن البق لم يزل يهاجمني فقد قتلت أربعة في الأربعة وعشرين ساعة الأخيرة. ولكني أرجو أن أنتصر في هذه الحملة هي الأخرى.

29 أغسطس 1941:

الحرارة مميتة وسنضطر للذهاب إلى البحر بعض الوقت. وفيما عدا ذلك فلا جديد وهناك إشاعات قوية بقرب الهجوم الإنجليزي ولكن لن يزيد هذا على أنه إشاعات. فهم يقومون الآن بحشد القوات لإيران لأن مواصلاتهم مع روسيا عبر سيبيريا مهتزة للغاية بسبب موقف اليابان، ولذا لن يتبقى أمامهم سوى الطريق عبر الخليج العربي. وهذا الأمر يبدو مقامرة خطيرة غير مأمونة العواقب. وأغلب الأمر أنهم سيصلون هناك بعد فوات الأوان. لقد أمضيت هذه الليلة بدون بق! أو ربما أكون قتلتها كلها، علاوة على أنني قد سيطرت على الذباب في غرفتي.

30 أغسطس:

توافرت لنا الإقامة الجيدة فى مركزنا الجديد. تخلصت من البق. بعد أن أغرقت سريرى بالبتروول، وأوقدت فيه النار. ويظهر أن البق كان يختبئ فى هيكل السرير - لقد استحمينا بالأمس فى مياه البحر التى كانت حارة جداً فلم تساعد على إنعاشنا وتبريدنا. وهناك قطار من العربات فى طريقه إلينا - نظرياً - ولكن يحتمل أنه غرق فى مياه البحر. ونحن هنا لا نستطيع أن نفعل شيئاً.

7 - القيادة الإيطالية تحاول تغيير رومل:

3 أغسطس 1941:

الحرارة شديدة مرة أخرى وقد وصلت لدرجة أننا نتصبب عرقاً فى الصباح المبكر، وفيما عدا ذلك لا يوجد ما يستحق الذكر سوى أن القيادة العليا الإيطالية غير راضية لأننى لا أضعها فى الاعتبار، وهم يحاولون إثارة أى زوابع على التفاصيل الصغيرة العديمة الأهمية، ولكننا لا نقبل هذه التصرفات بسهولة وهم يحاولون الوصول إلى التخلص منى أو حتى من القوة الألمانية بكاملها. ومن جانبى فلن أأسف على تغيير مسرح العمليات.

10 سبتمبر 1941:

ومساء الأمس ذهبت للصيد مع الرائد فون ملشين والملازم شميدت. وكانت رحلة مثيرة للغاية. وأثناء تحركنا بالسيارة أصبت غزالياً كان يعدو. وفى العشاء أكلنا الكبد وكان رائعاً. وننتظر اليوم رائراً مهماً وهو الرائد ملشورى أحد الخاصة المقربين للدوتشى. وأرجو الكثير من وراء هذه الزيارة لأن شعورهم نحونا هذه الأيام غير ودى. فالأحوال قد تغيرت؟ ولكننا بخير ولن نفرط فى أى شىء. مضطر للتوقف لأن وصول الزائر قد قرب.

29 سبتمبر 1941 :

كانت الأيام القليلة الأخيرة مثيرة. فقد وصلت إلى بنى غازى شحنة كبيرة واستمرت عملية التفريغ 50 ساعة، وتم كل شيء على ما يرام، وتستطيع أن تتخيلي مدى ابتهاجى بهذه الشحنة، فنظراً للحالة السائد فى البحر المتوسط فليس من السهل الحصول على أى مدد عبره. ونحن فى الوقت الحالى نثل الدرجة التالية فى الأهمية لمسرح العمليات الروسى، ويجب أن نرضى بالفائض بعد أن يستكمل احتياجات المسرح الروسى.

ولكن على أى حال فقواتنا فى روسيا تتقدم بطريقة مرضية وستصينا القرعة فى المرة التالية.

والريح تصفر فى الخارج بالرغم من عدم وجود «جيبلى». وفى هذا المساء سيقوم جونثر بتقديم البطاطس المحمرة وأنا متلهف لتناولها بعد امتناعى عن طعامى المعتاد عدة أيام.

6 أكتوبر 1941 :

بالأمس لم أتمكن من الكتابة فقد أتعبتنى معدتى مرة أخرى. فقد أكلت حمامة فى الليلة السابقة والظاهر أنها جاءت من مخازن رمسيس الثانى مباشرة، وبالرغم من استمرار طهيها لمدة ست ساعات فكانت مثل الجلد ولم تستطع معدتى تحملها.

7 أكتوبر 1941 :

معدتى بخير والحمد لله وأنا أتحرك باستمرار وحالى رائع. وما رأيك فى موضوع الأجازة؟ فأظن أنتى أستطيع فى أوائل نوفمبر الهروب إلى روما لمدة أسبوع لإنهاء بعض الأمور هناك. وبالطبع سأضطر للعودة لقيادة المعركة

ولذا أرجو أن يتم وصول الإمداد فى هذا الحين حتى أتمكن من دخول المعركة بنجاح. وبذلك أستطيع القيام بأجازتى فى أواخر نوفمبر. وأنا أعرف أن هذا الوقت غير مناسب للإجازة ولكننى سأعود على البرد بسهولة. ولكن للظروف السائدة فهذا الوقت يعتبر أحسن الأوقات لى. . . وتستطيع الإمدادات قلب خطتى رأساً على عقب وتجبرنى على التأجيل لا داعى له.

9 أكتوبر 1941:

وبالأمس تلقيت أنباء سارة من فوجنرايتير⁽¹⁾. وقال لى أن نصيبى من الطبعة الأخيرة المباعة من كتابى لا يقل عن خمسة وعشرين ألفاً من الماركات. وفى نفس الوقت أخطرتنى شركة ميتلر أن رصيدى ألف مارك⁽²⁾ والحقيقة أن كل هذا الكلام جميل كبداية. وبعد كل هذا الكلام سمعت البلاغات الخاصة بالجبهة الشرقية. وأظن أن بريطانيا ستبدأ فى الإحساس بالقلق. أمامى عمل كثير هنا. وسيصل جامبارا ولكنى أشك فى أن أنبائه ستكون سارة.

10 أكتوبر 1941:

لقد عقد بالأمس مؤتمر عنيف وستنتهى اليوم. وليس هناك ما يبرر كل هذه الضجة، لأنها بخصوص الأشياء المعتادة، وأنا بحالة جيدة والحمد لله من الصباح إلى المساء.

12 أكتوبر 1941:

أخبار رائعة من روسيا! فبعد الانتهاء من المعارك الكبرى سيستمر التقدم بسرعة نحو الشرق وبذلك يصعب على العدو تشكيل قوات جديدة ويبدو أن

(1) ناشر رومل.

(2) يشير رومل هنا إلى كتابه «المشاة فى الهجوم» الذى بيع منه 40.000 نسخة فى ألمانيا قبل وأثناء الحرب.

العمال الإنجليز قد بدأوا فى التمرد. وبالطبع ترغب إنجلترا فى الهجوم، ولكن ليس لديها القوات ولا العتاد اللازمين لعملية كبيرة فى المسرح الأوروبى. وإذا أتبعوا الطريق الوحيد الباقى لهم عبر الهند فسيتأخر وصولهم لنجدة روسيا، وأما عن الهجوم فى ليبيا فهو أمر تحفه المخاطر كما أنه لن يكون له تأثير مباشر على الموقف فى روسيا. وبمجرد استيلائنا على طبرق فإن أملهم هنا سيتضاءل للغاية.

13 أكتوبر 1941:

أرجو أن نتقابل فى أول نوفمبر. وعليك أن تسألنى عن مواعيد القطارات وأن تخطرئنى بموعد وصولك بالضبط لروما. وسأدبر أمورى بحيث أكون هناك فى هذا الوقت. وأرجو أن يسمح لى الموقف هنا بالبقاء حتى 15 أكتوبر. كما أرجو أن تحضرى معك ملابسى المدنية (البدلة البنى).

24 أكتوبر 1941:

عزيزى مانفريد

ستلقى منى مزيدا من الرسائل بعد أن أصبحت وحيداً فى المنزل. وكل شىء على ما يرام هنا وأنا أزور القوات اليوم وأغلبها على شاطئ البحر. ونحن نستحم أحياناً. والماء لا يزال دافئاً للغاية. والجو أثناء النهار حار جداً ولكن الليالى تميل للبرودة بحيث أحتاج لغطاء مزدوج. ومقر إقامتى الجديد مؤثث جيداً. والجدران مغطاه بخرائط مختلفة وخاصة خرائط روسيا ويقوم أركان حربى يومياً بتخطيط كل تقدم لنا هناك وعلى الفور.

28 أكتوبر 1941:

عزيزى مانفريد

لقد تعرضنا بالأمس «لجيبلى» مرة أخرى. وبلغت شدة العاصفة أن الغبار حجب الرؤية وأصبحت الرؤية لا تزيد عن ياردتين أو ثلاث ياردات ولكن الجو تحسن اليوم. ولم يبق أمامى سوى أيام قليلة قبل أن أسافر بالطائرة عبر البحر. وأنا سعيد جدا لأننى سأرى والدتك مرة أخرى فى روما ولكن آسف لعدم وجودك معنا أيها الرجل الصغير. ولكن لا أستطيع عمل أى شىء بهذا الخصوص. وأنا متأكد أننى سأستطيع الحصول على أجازة فى هذا الشتاء وحيثنذ سنمضيها سويا أينما شئت. ولا يوجد فى المكان الذى أستقر فيه حاليا مجالا للصيد. ولكن بعض الضباط استطاعوا صيد بعض الفهود التى تسكن الوديان الصخرية. وأحيانا نعثر على ثعلب أو ضبع أو غزال. وقد بدأت النباتات الصحراوية فى الاخضرار وفى الأزهار وضربنا الأسطول البريطانى من البحر فى الليلة الماضية ولكن قاذفاتنا المنقضة وحاملات الطوربيد أغرقت لهم طرادا أو اثنين، ومنذ هذا الحين نعم بالهدوء والسلام - تحياتى.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

«وخلال عام 1941 لم ترسل أى تشكيلات ألمانية إلى الفرقتين الأصليتين ولكن تم تشكيل فرقة إضافية فى الصحراء العربية من بعض الوحدات المستقلة التى كانت موجودة هناك بالفعل. وهذه الفرقة سميت بالفرقة 90 خفيفة ولم يكن من ضمن قوتها أى وحدات مدرعة وتكونت من أربع كتائب من المشاة فقط ولكنها كانت قوية نسبيا من حيث قوة نيرانها، فكان معها ثلاث كتائب مدفعية ميدان وكتيبة مدفعية مضادة للدبابات وكتيبة مدافع 88مم (والكتيبة الأخيرة تستخدم كمضادة للطائرات والدبابات).

أما الفرقة الخامسة الخفيفة فأعيد تسميتها بالفرقة 21 بانزر ولكن بدون أى تغيير فى تنظيمها وتسليحها وكانت فرق البانزر هذه تتكون من كتيبتين دبابات وثلاث كتائب مشاة.

وفى أغسطس رفعت قيادة رومل إلى مستوى مجموعة جيش البانزر فعين الفريق كروويل قائدا لفيلق أفريقيا والعقيد بايرلاين كرئيس للعمليات. وكان فيلق أفريقيا يتكون من فرقتى البانزر فقط وفرقة البانزر تتكون من آلاى مدرع + آلاى مشاه ميكانيكى (والآلاى يتكون من ثلاث كتائب كل من أربع سرايا) + آلاى مدفعية يتكون من ثلاث كتائب وكل كتيبة من 3 بطاريات وكل بطارية من أربعة مدافع. (وإحدى الكتائب كانت مسلحة بمدافع ثقيلة (هاوتزر 150مم) + كتيبة مضادة للدبابات (تتكون من ثلاث سرايا كل من 12 مدفع مضاد للدبابات + كتيبة استطلاع مدرعة (تتكون من 30 سيارة مدرعة) وأخيراً وحدات المهندسين والإشارة وما إلى ذلك وكانت قوة فرقة البانزر من الأفراد حوالى 12500، ومن المدافع المضادة للدبابات 120 مدفعا. ونجد أن آلاى البانزر المدرع يتكون من كتيبتين كل منهما يتكون من أربع سرايا وكانت السرايا قوتها 21 دبابة وبهذا يصبح مجموع الآلاى بما فيه دبابات القيادة والإشارة 194 دبابة. ولكن عندما بدأ الهجوم البريطانى فى (معركة الكروسيدير) فى نوفمبر 1941، كانت توجد سرية من كل كتيبة فى ألمانيا. وفى ربيع 1942 وصلت السرايا المذكورة إلى الصحراء العربية فزادت نسبة الدبابات المتوسطة على وجه العموم، ولكن فى أغسطس 1942 خفضت قوة الآلاى البانزر إلى 180 دبابة كان يوجد تحت قيادة رومل (بالإضافة إلى فيلق أفريقيا والفرقة 90 خفيفة) عدد 6 فرق إيطالية وهى فرق آر تى المدرعة وترىستا «المشاة المحملة» (وتكون الفيلق 20 الإيطالى الميكانيكى) وفرق بافيا وبولونيا وبريسكيا (وتكون الفيلق 21 الإيطالى المشاة) وكان الفيلق 21 يحاصر طبرق. وأخيراً فرقة سافونا وكانت تحتل البردية.

لم ترسل ألمانيا إلى رومل أية قوة إضافية لدعم الفرقتين اللتين أرسلتا منذ البداية؛ وذلك طوال سنة 1941 والربع الأول من سنة 1942. ولكن رومل دمج الوحدات المستقلة وشكل منها فرقة أطلق عليها اسم (الفرقة 90 الخفيفة) وكانت هذه الفرقة محرومة من الدبابات وقد ضمت أربعة أفواج فقط من المشاة؛ إلا أنها كانت تمتلك قدرة نارية كبيرة؛ إذا كان لديها ثلاث سرايا مدفعية ميدان، وفوج مدفعية مضاد للدبابات، وفوج مدفعية عيار 88 مم للاستخدام المزدوج - ضد الطائرات وضد الدبابات - وقد أعيد تنظيم (الفرقة الخامسة الخفيفة)؛ فحملت اسم (فرقة بانزر 21) ولكن فيما عدا التسمية؛ فإنه لم يتغير شيء لا في تنظيم هذه الفرقة ولا في تسليحها. وكذلك الأمر بالنسبة لفرقة بانزر 15؛ والتي كانت تضم فوجين من الدبابات وثلاثة أفواج من المشاة وكانت كل فرقة من فرقتي بانزر تضم:

- لواء دبابات من فوجين (وكل فوج من أربع سرايا).

كانت السرية تتكون نظرياً من 21 دبابة؛ فكان مجموع دبابات اللواء هو 200 دبابة؛ بما في ذلك دبابات القيادة والاتصالات. وقد بقيت خلال هذه الفترة سرية دبابات من كل فوج في ألمانيا؛ وذلك عندما شن البريطانيون هجومهم في عملية (البطة) خلال شهر نوفمبر 1941؛ ولم تصل هذه السرايا إلى مسرح العمليات في الصحراء العربية إلا في ربيع سنة 1942، فأصبح عدد السرايا في كل فوج بانزر هو أربع سرايا؛ وتزايدت بذلك نسبة الدبابات المتوسطة؛ ولكن السرايا بقيت أقل من قوتها النظرية. وتناقص عدد الدبابات في كل لواء - خلال شهر أغسطس - 1942 إلى 180 دبابة.

- لواء مشاة محول من 3 كتائب (والكتيبة من 4 سرايا).

- لواء مدفعية من 3 أفواج (الفوج يضم 3 بطاريات والبطارية 4 مدافع) وكان أحد الأفواج ثقيلًا لتسلحه بمدافع قذافة - هاوتزر - من عيار 150 مم - ومن 4 مدافع.

- فوج مدفعية مضاد للدبابات .
 - فوج استطلاع مدرع (ضم 30عربة استطلاع مدرعة).
 - وحدات مهندسين . ووحدات أخرى - إدارية - .
 - وكانت فرقة البانزر تضم - نظرياً - حوالى 12 ألف رجل (وحوالى 120مدفعاً مضاداً للدبابات).
- وقد ضمت الفرقتان فى تشكيل (الفيلق الأفريقى) الذى أصبح قسماً من (جيش البانزر الإفريقى) اعتباراً من 22 كانون الثانى - يناير - 1942؛ وهو الجيش الذى ضم إليه كافة الوحدات الإيطالية فى الجبهة (الفيلق العاشر والفيلق العشرين والفيلق الواحد والعشرين).
- لقد تقدم رومل بسرعة أذهلت العالم فى ربيع عام 1941؛ فوصل إلى أبواب مصر على نحو ما سبق عرضه؛ غير أن هذا التقدم ابتعد به عن قواعد تموينه وإمداده؛ فأصبحت طرابلس تبعد عنه مسافة 1600 كيلومتراً تقريباً؛ وبينغازى تبعد عنه مسافة 500 كيلو متراً. وكان أمله أن يدفع قاعدة إمداده إلى الأمام باستيلائه على طبرق، غير أن هذه المدينة استعصت عليه؛ ووقع البريطانيون يدافعون عنها بعناد لحرمان رومل من حرية الحركة. وهكذا بقى رومل فى موقع الضعف بسبب قصور الإمكانيات؛ فتمركز دفاعياً على خط السلوم - البردية؛ وتحولت حرب الحركة إلى حرب مواقع.

الفصل الأول

معركة كروسيدر

- ما قبل معركة كروسيدر - عمليات التجسس والاستخبارات

البريطانية نوفمبر 1941.

- الهجوم البريطاني - أكتوبر 1941.

- محاولة اغتيال رومل 1941/11/15.

- معركة كروسيد - الصليب 1941/11/18.

ما قبل معركة كروسيدر،

عمليات التجسس والاستخبارات البريطانية،

لم تكن الحرب فى الصحراء لتختلف عن أية حرب أخرى فى التاريخ من حيث أنها ما خلت من عنصر الخيانة. وفى جميع العصور كان هذا العنصر يلعب دوره المهم فى التأثير على مجرى الحرب؛ وإن كانت أعمال الخيانة بحد ذاتها كثيراً ما تقترن بالفشل إذ تبقى بدون نتيجة. ذلك أن الحروب إذا خلت من الخيانة ومن الخونة تصبح نوعاً من المعادلات الحسابية التى يتسم حاصلها بالوضوح التام إذ يكون النصر محققاً لتفوق الأسلحة والإستراتيجية وشجاعة الجند. ولكن الواقع كان دائماً غير ذلك فكم من معارك تقرر مصيرها بفعل الخيانة؛ ولعل عدد هذه المعارك يضاهى عدد المعارك التى تحقق فيها النصر بفضل الشجاعة. ذلك أن الخيانة من شأنها أن تفسد خطط العباقرة وتنسف كل الجهود التى تبذل فى وضع هذه الخطط؛ كما تعطل مفعول التفوق فى السلاح ومفعول شجاعة الجند فى مواجهة أخطار الموت وتجعل البطولات غير ذات أثر فعال فى النتيجة.

إن أعمال الخيانة كثيراً ما تقترن بالفشل أو تبقى بدون نتيجة؛ والسبب الرئيسى الذى يؤدى إلى إحباطها هو أنها لا تصدق فى أغلب الأحيان. وقد وقع الألمان فى مثل هذا الخطأ كما وقع الحلفاء. فمن أبرز الأمثلة على ذلك ما حصل بالبرقيات السرية للغاية الواردة من لندن إلى السفير البريطانى فى تركيا عن خطط الحلفاء الحربية. فقد حصل شيشرون الخادم الأرمنى الأصل فى السفارة البريطانية على هذه البرقيات وأرسلها إلى هتلر؛ ولكن هتلر والقيادة الألمانية العليا اعتبرا هذه البرقيات خدعة من خدع المخابرات البريطانية فلم يقيما لها وزناً؛ ولم يدركا خطأهما الجسيم إلا بعد فوات الأوان. أما الحلفاء

فقد وقعوا هم الآخرون فى مثل هذا الخطأ؛ وذلك عندما أهملوا الأخذ بما تتضمنه خطط الهجوم على فرنسا؛ وهى الخطط التى وقعت فى أيديهم على أثر اضطرار طائرة من طائرات الاتصال الألمانية إلى الهبوط فى بلجيكا عام 1940 ولم يتسن لملاحيها الوقت الضرورى لإحراق هذه الوثائق. ولما اطلع عليها القادة المقيمون فى مقر الحلفاء ذهب بهم الظن إلى أن هتلر يريد دفعهم عن طريق هذه الخدعة إلى اتخاذ قرارات خاطئة؛ فهزؤا بما وقع فى أيديهم ولم يقيموا له أى وزن ولم يعمدوا إلى اتخاذ الاحتياطات الضرورية على ضوء هذه الخطط التى ظنوها مدسوسة. ولكن الهجوم الذى شنّه هتلر بعد ذلك جاء وفقاً لهذه الخطط بالذات؛ ولم يعد يجدى الحلفاء الندم على فوات الفرصة التى تسنت لهم بينما تمكن هتلر من تحقيق انتصاره الخاطف فى الغرب.

وخلال المعارك الطاحنة دارت بين الألمان والبريطانيين فى سبيل السيطرة على طبرق؛ حدث شئ من هذا النوع وإن كانت أسرارها لم تكشف كلها بعد. فبينما كان رومل يستعد للهجوم على طبرق فى نوفمبر 1941 كى يستولى عليها ويتمكن من الوصول إلى النيل وبلوغ الإسكندرية والقاهرة وقناة السويس؛ سبقه البريطانيون إلى الهجوم فبدأوه فى 18 نوفمبر؛ أى قبل قيام رومل بهجومه بخمسة أيام. وكثيرون اعتبروا الأمر مجرد ضربة من ضربات الحظ التى وفق إليها السر كلود أوكنلك القائد البريطانى العام فى الشرق الأوسط؛ ولكن هذه الضربة التى حققت النصر للبريطانيين لم تكن مجرد ضربة حظ؛ وإنما لعبت فيها المخابرات البريطانية الدور الأكبر.

فبين أيدي الجنرال كلود أوكنلك وقعت خطة الهجوم الألمانى المرتقب؛ فى خريطة كاملة مفصلة مرسومة بخط رومل نفسه. وكان هذا الذى غير مجرى الأحداث وحول تاريخ الحرب.

وكان تشرشل كما سبق أن ذكرنا قد أصدر أوامره بالدفاع عن طبرق حتى آخر رجل. لأنه يعلم أن سقوط هذه القلعة الرئيسية بيد الألمان سيفتح لهم الطريق إلى النيل؛ وربما يكون نقطة البداية في التقدم الألماني نحو سوريا ثم إلى الخليج العربي لمهاجمة موارد البترول وقطع طريق الهند على ما كان يحلم رومل نفسه. بينما صمود طبرق يوقف كل هذا التقدم ويعطل الزحف. وقد تمكن «جرذان طبرق» الأستراليون من الصمود فيها بينما قرر رومل وجوب الاستيلاء عليها وأصدر أوامره إلى ضابطه وجنوده بذلك؛ فقاموا بهجمات متكررة منيت كلها بالفشل. وفي بداية شهر نوفمبر 1941 كانت الإمدادات قد وصلت إلى رومل وإن كان الأسطول البريطاني أنزل فيها خسائر فادحة وهي في طريقها إلى أفريقيا عبر المتوسط. وامتطى رومل عربة قيادته -المرسيدس- للتفتيش على الجبهة؛ وكان قد وضع بنفسه ورسم بيده خطته التي كان غرضها المباشر الاستيلاء على طبرق ولكنها كانت في الحقيقة نقطة الوثوب للاستيلاء على الشرق الأدنى كله. وعلى الخريطة السرية كان أركان حرب رومل قد سجلوا كل تفاصيل الخطة؛ فأوضحوا عليها أسماء الوحدات المشتركة في الهجوم وميعاد الهجوم لكل وحدة في كل مرحلة من المراحل. وكانت هذه الخريطة سرية للغاية. ولذلك لم يعط رومل قادة هذه الوحدات أوامر الهجوم إلا شفهيًا؛ مع تدريبهم على كل تفصيل من تفاصيلها⁽¹⁾.

وكان من المحتمل أن تصدر الأوامر بالهجوم في أية لحظة. ولم يكن أحد يعرف ميعاد الهجوم؛ فلم يحدد هذا الميعاد على أية ورقة من أوراق القيادة ولا على أي مستند ولا حتى على خريطة الخطة التي رسمها رومل بيده فلقد احتفظ رومل لنفسه بمعرفة ساعة الصفر؛ وقد عمد إلى تأجيلها مرات متكررة حتى قرر أخيرًا أن يبدأ الهجوم في يوم 23 نوفمبر.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 86.

أما الهجوم البريطاني الذي شنّه أوكنلوك قبل خمسة أيام من هذا الموعد بعد أن وقعت بين يديه خريطة الهجوم الألماني بخط رومل نفسه؛ فقد كان معروفاً أن البريطانيين يتخذون العدة لشنّه؛ ولذلك أطلق الألمان على هذا الهجوم البريطاني المرتقب الاسم الرمزي «الطوفان» بينما أطلقوا اسم «المد» على هجمات البريطانيين المحلية.

وقد كلف رومل الجنرال نيومان سيلكو قائد الفرقة المدرعة الخامسة عشرة بتشكيل مجموعة خاصة مهمتها القيام بالخدمات المتنقلة للقوات التي تهاجم طبرق؛ وتوجيه التشكيلات المختلفة إلى القطاعات المعينة لها وأماكن عبور خنادق الدبابات المحيطة بطبرق حتى تستطيع شق طريقها في عمق التحصينات الملتفة حول الميناء. وقد قام الجنرال سيلكو بتشكيل هذه المجموعة التي يعرف أفرادها كل استحكام وكل خندق وكل بطارية من بطاريات مدفعية البريطانيين. وقامت هذه المجموعة بعملها بعناية ودقة لم تقترن بمثلها أية خطة نفذت من قبل. وبات كل شيء جاهزاً ولم يبق هناك إلا صدور الأمر بالهجوم الكبير.

ذكرت أن خطة الهجوم الألماني المرتقب وقعت بين يدي الجنرال كلود أوكنلوك في خريطة كاملة مفصلة مرسومة بخط رومل نفسه؛ وكان هذا الذي غير مجرى الأحداث وحول تاريخ الحرب. أضف إلى ذلك ما كانت تتلقاه القيادة البريطانية من أنباء ومعلومات، وإن كانت غير منتظمة؛ بواسطة مجموعة الصحراء البعيدة المدى يعمل رجالها متنكرين في زي الأعراب وراء الخطوط الألمانية بقيادة المقدم هاسلدن الذي سبقت الإشارة إليه وإلى بعض أدواره النشيطة في الغارة التي قام بها الفدائيون البريطانيون من أجل اغتيال رومل أو أسره. كما أن عشرات الأعراب والحمالين كانوا يأتون للقيادة البريطانية بمعلومات كثيرة مؤكدة عن قيام الألمان والإيطاليين بإجراء تجمعات

للجنود فى نقاط معينة . وعلاوة على هذا فقد استطاعت المخابرات البريطانية والأمريكية أن تستغل بحذق وذكاء المقاومة السياسية من بعض العناصر ضد هتلر وموسولنى فتستفيد من الصراع الهائل داخل ألمانيا وإيطاليا نفسها ضد النازية والفاشية . فكان للمخابرات الإنكليزية والأمريكية إذن مصادر عديدة وممتازة للمعلومات فى كل من روما وبرلين بالذات . وإعمال تسريب المعلومات هذه تشكل فصلاً من أدق فصول تاريخ الحرب وأشدّها حساسية ؛ ولئن لم تنشر البيانات الكاملة بخيانات الإيطاليين والألمان فلا شك أن البريطانيين تلقوا من عملائهم الألمان والطلّيان ثروة من المعلومات ساهمت أكبر المساهمة فى إنزال هزائم كثيرة بالمحور فى الميدان الأفريقى .

ولقد كان متداولاً فى بعض الأوساط الإيطالية مثلاً أن الأميرال الإيطالى «موجيرى» كان عميلاً للبريطانيين ؛ وكان هؤلاء بواسطته يحيطون علماً بثلاثة أرباع الإمدادات والمؤن التى تشحن إلى رومل من الموانئ الإيطالية . وكانت إيطاليا بشكل خاص أخصب أرضاً للجاسوسية البريطانية التى عرفت كيف تستغل نقمة كبار الضباط الإيطاليين على قيادة رومل فى أفريقيا ؛ لأن هؤلاء كان قد سبق لهم أن أكدوا أن الحرب لا يمكن أن تربح ؛ ثم جاءت انتصارات رومل تكذب قولهم وتفضح حقيقة هزائمهم فتجرح كرامتهم وكبرياءهم . أضف إلى ذلك ما كان يكتنه عدد من الضباط الإيطاليين الموالين للملكية وملك من مقت شديد لنظام موسولنى الفاشستى فى إيطاليا ؛ وشمل هذا المقت الشديد «اروين رومل» القائد الذى بعث به هتلر حليف موسولنى إلى أفريقيا . وهذا الجو كله أفسح المجال للعملاء البريطانيين كي يستفيدوا من الانقسام القائم داخل القيادة الإيطالية ؛ فتركوا أصدقاءهم فى هذه القيادة يقومون بنشاطاتهم مستغلين فى الوقت نفسه شعور النعمة للتأثير على الإدارات الموالية للملكية فى إيطاليا .

أما الضباط الإيطاليون فى ميدان الصحراء العربية نفسه فلا يصح القول أن الخيانة كانت ترتع بينهم ؛ وإن كانوا - رغم شجاعتهم وبأسهم وتهذيبهم - لم يولوا اقتراحات رومل أقل اهتمام؛ بينما كانوا ينفذون أوامر موسولينى بكل دقة وعناية. على أن مأساة الجنود الإيطاليين الذين بذلوا أقصى طاقاتهم أن كثيراً من ضباطهم كانوا ضعافاً وأن أسلحتهم كانت أيضاً هزيلة ودباباتهم توايت سيارة. أما ذخيرتهم ففسادة؛ ولا يعود فسادها إلى تخلف الإيطاليين من الناحية الفنية فحسب بل يعود فى جانب كبير منه إلى أعمال التخريب التى كانت تلعب دوراً هداماً لم يعرف مثله من قبل فى تاريخ الحروب. أما أعمال الخيانة فلم تجد سبيلها إلى مركز القيادة الإيطالية فى ليبيا؛ ولو أن هذا ما حدث لما كان فى استطاعة رومل أن يسجل انتصاراته الرائعة.

كانت الخريطة التى وقعت بيد المخابرات البريطانية وبسطها الجنرال أوكنلك على مكتبه لدرسها مع ضباط المخابرات؛ تظهر أن رومل ينوى مهاجمة طبرق من الجنوب ومن الشرق؛ دون تعيين يوم مجدّد لهذا الهجوم وإن كان من المحتمل أن يقع فى خلال 24 ساعة أو 48. وكانت الخريطة المرسومة بيد رومل نفسه معلّمة بيوم (ى)؛ دون أن يفيد هذا شيئاً لجهة تحديد يوم الهجوم. ولم يكن ينقص الخريطة شيء؛ مما جعل أوكنلك وضباط مخابراته يعكفون على دراستها بكثير من الاهتمام والإعجاب؛ ففى هذه الخريطة خطة العدو؛ والوقوف على خطة العدو هو حلم كل قائد فى الحرب. وعلى الخريطة ظهرت القطاعات المحددة للهجوم وأشير فى كل منها إلى الوحدات التى ستستخدم فى العمليات؛ كما يشير إلى أماكن تجمع الاحتياطى وإلى ساعة الصفر لكل هجوم فرعى ولكل وحدة من الوحدات وإلى نقط الضعف فى خطة الهجوم.

ولم يبق أمام أوكنك وضباط مخابراته إلا أن يقرروا ما إذا كان يمكن اعتماد هذه الخريطة وتصديقها والتسليم بصحتها. وحول هذا الموضوع الخطير دارت المناقشات الطويلة في مقر قيادة أوكنك خشية أن تكون هذه الخريطة خدعة من خدع ثعلب الصحراء العجوز. فهل يمكن الجزم بأن هذا الأستاذ في رسم الخطط الذي طالما خدع أبرع الإستراتيجيين البريطانيين في الجبهة المصرية - الليبية لم يعتمد هذه الخدعة؟ أوليس هو القائد الذي يستخدم وحدات الصيانة المتنقلة ومحركات الطائرات المركبة على السيارات لإثارة الغبار وإيهام العدو بأنها دبابات تهاجم بينما هو يقوم بهجومه الحقيقي في موضع آخر؟ وما الذي يحول دون الاعتقاد بأن رومل قد تعمد من أجل خداع القيادة البريطانية أن يجعل هذه الورقة التي رسم فيها بخط يده خريطة زائفة للهجوم المرتقب تسقط في يد مخابرات العدو!.

على أن أوكنك لاحظ أن طابع عبقرية رومل ظاهر في تفاصيل الخطة وأسماء الوحدات وجوهر الفكرة؛ كما أن ضباط مخابراته أكدوا بعد مقارنة الصورة الفوتوغرافية للخطة بمخطوطات لرومل في مستندات سبق الاستيلاء عليها؛ إن هذه الخريطة هي بالفعل مرسومة بخط رومل نفسه. ولذلك انتهى الجميع من مناقشاتهم الطويلة إلى تقرير أن ليس هناك أدنى شك في مصدر الوثيقة وصحة مضمونها. وقرر أوكنك أنها وثيقة مقبولة يجب اعتمادها كل الاعتماد وبناء الموقف على أساسها. وكان وضعه بعد هذا القرار كوضع لاعب «البريدج» الذي تتاح له فرصة ليحقق الفوز المطلوب. وكان السؤال الذي يفرض نفسه هو: كيف يمكن الاستفادة من الحصول على هذه الخريطة وتاريخ الهجوم فيها غير محدد؟!.

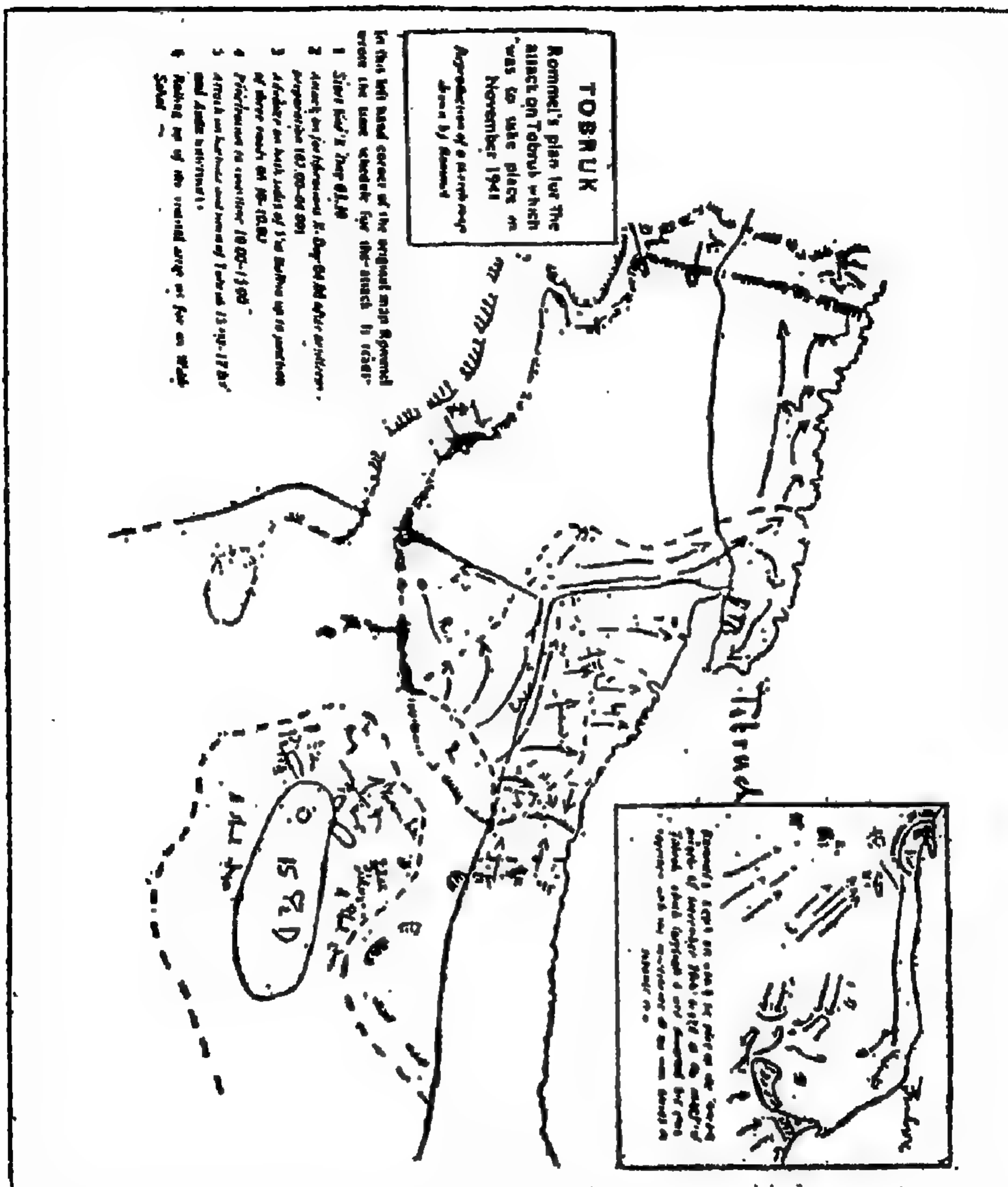
ويتضح الجواب الذي انتهى إليه أوكنك ردًا على هذا السؤال من

حديث أدلى به بعد الحرب إلى مجلة «بكتشر بوست» في 26 أبريل 1953 وكشف فيه النقاب عما جرى في طبرق فقال: «في كل خطة للحرب يجب أن يكون هناك احتمال لكل شيء، ولم نكن نعرف - بالنسبة لطبرق - التاريخ الذي حدده رومل لهجومه العتيد؛ إلا أن الاحتمال كان أن الهجوم وشيك الوقوع؛ وأن المسألة مسألة أيام وإن كنا لم نتمكن من تحديد هذه الأيام».

وكانت الطريقة الوحيدة الممكنة في رأى أوكنلك للاستفادة من هذه الفرصة التاريخية التى يتوقف عليها لا أمر الدفاع عن طبرق فحسب؛ بل مصير الحرب النهائى فى أفريقيا؛ هى المسارعة إلى اتخاذ كل الاستعدادات والقيام بهجوم مضاد. وكان يمكن إحباط هجوم رومل بتغيير خطوط الدفاع المنشأة فى طبرق على ضوء خطة القائد الألمانى؛ ولكن لم تعد المسألة كما قلنا مسألة طبرق وحدها؛ ولم يعد لخطوط الدفاع عنها تلك الأهمية الفاصلة؛ ولذلك قرر أوكنلك وجوب القيام بهجوم بريطانى عام لمواجهة خطة رومل؛ على أن يفسح المجال لرومل حتى يشن هجومه؛ حتى إذا انشغل به قام أوكنلك بمهاجمة جناحه الأيمن المكشوف كما هو مبين فى الخريطة؛ ثم أطبق عليه وأكمل تطويقه ودمر مجموعة البانزر الأفريقية كلها. وبذلك يتم اقتناص الثعلب داخل مصيدته!⁽¹⁾.

وكان من الضرورى أن لا تثار شبهات رومل فى كل الإجراءات التى يجب أن تتخذ؛ فالتحركات البريطانية التى يجب الإسراع فى تنفيذها من مصر إلى الجبهة يجب أن لا يكشفها الاستطلاع الألمانى؛ مع العلم بأهمية عامل السرعة فى التنفيذ. ومن أجل ذلك قام رجال هيئة أركان حرب أوكنلك

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 93.



خطة الهجوم التي رسمها رومل بخط يده ووقعت بأيدي البريطانيين
الخريطة التي غيرت مجرى الحرب

بمجهود جبار يفوق طاقة البشر من أحل يصان المعدات والجنود إلى نقاط الانطلاق؛ وتمويه التحركات التي يفتضيه ذلك على أنها قوافل من الخدوش. كما أخفيت المراكز ببراعة؛ فلم تتمكن الطائرات الألمانية والإيطالية من اكتشاف شيء يثير الشبهة. وعندما تمت كل هذه الاستعدادات قال أوكنلث لجنوده: «الآن دعوا رومل يبدأ هجومه»!

وكان ذلك يوم 14 نوفمبر 1941. ولكن البريطانيون انتظروا عبثاً؛ فرومل لم يشن هجومه. وساد الانتظار المحموم أجواء القاهرة ولندن يومى 14؛ 15 تشرين الثانى دون أن يحدث شيء. واستمر الانتظار يوماً ثالثاً؛ دون أن يحدث شيء. وفى اليوم الرابع - 17 نوفمبر - وجه المستر تشرشل إلى أوكنلث باسم صاحب الجلالة ملك بريطانيا رسالة قال فيها: «لأول مرة تواجه جيوش الإمبراطورية والقوات البريطانية قوات العدو بتفوق فى السلاح والمعدات من جميع الأنواع. إن سير الحرب كلها سيتأثر بنتيجة هذه المعركة. فلا بد من إلحاق ضربة كبرى بالعدو توصلنا إلى النصر النهائى من أجل الحرية والوطن. إن صفحة جديدة من التاريخ تضارع الصفحات التى سجلتها بلنهايم وواترلو سيكتبها جيش الصحراء. إن أنظار العالم تتجه إليكم؛ وإن قلوبنا معكم ونسأل الله أن ينصر الحق».

وفى هذه الرسالة أبلغ تشرشل القائد البريطانى أنه قرر تحديد الموعد النهائى للهجوم البريطانى فى اليوم التالى؛ أى فى الثامن عشر من شهر نوفمبر. وكان أوكنلث يميل إلى الانتظار فترة أخرى؛ ولكن تشرشل كان يعتقد بما لديه من المعلومات عن أماكن الحشد الألمانى وعن قوة الجيش الثامن «أن النصر سوف يكون من نصيب البريطانيين إذا هم استغلوا عامل المفاجأة وقاموا بالهجوم دون انتظار هجوم رومل». وكان من رأى تشرشل أن التأجيل

سيؤدي إلى إفساد كل شيء؛ فها قد انقضت ثلاثة أيام على وصول الفيالق إلى نطاق انطلاقها وبعضها يربض في أرض الصحراء المكشوفة؛ والخوف يتعاظم مع كل يوم من إمكانية اكتشافها. وليس غريباً أن يستمر تبادل الرسائل بسرعة بين القاهرة ولندن حول الموضوع بعد أن تعاظمت الشكوك وفقدت لندن أعصابها خوفاً من أن يكون البريطانيون قد قاموا بكل شيء استناداً إلى ورقة واحدة هي خريطة الهجوم الألماني المرتقب وتكون المسألة كلها عبارة عن خدعة حقيقية بارعة يفاجئ بعدها رومل أعداءه بما لا يتوقعونه فتنتهي استعداداتهم الكبيرة المتخذة إلى كارثة محققة.

جاء تحديد تشرشل لميعاد الهجوم البريطاني في 18 نوفمبر دون انتظار قيام رومل بهجوم يخرج القائد البريطاني ولا يترك له مجالاً للاختيار. أما معركة بلنهايم التي أشار إليها تشرشل في رسالته التاريخية فهي المعركة التي قادها أحد أجداده الدوق مارلبور بالاشتراك مع الأمير يوجين عام 1704 ويطلق عليها الإنكليز أيضاً معركة (هوتشستدت)؛ وفيها سجل جد تشرشل انتصاراً حاسماً على الفرنسيين والبافاريين خلال الحرب الأسبانية السكسونية. أما معركة واترلو فهي التي جرى فيها تحطيم جيش نابليون على يد الدوق ولنجتن بالاشتراك مع المارشال البروسي بلوخر. وكان تشرشل يقصد أن من الواجب تحطيم جيش رومل كما جرى تحطيم جيش نابليون وخصوم الإنكليز في المعركتين التاريخيتين المذكورتين.

وهكذا بدأ الفيلد مارشال أوكنلك الهجوم في الساعات الأولى من يوم 18 نوفمبر في عمر حلفايا وجامبوت؛ وأطلق البريطانيون على هجومهم هذا الاسم الرمزي (الكروسيذر) أو القاتل الصليبي؛ وما أن بدأ الهجوم حتى أرسل الرمزي (الكروسيذر) أو المقاتل الصليبي؛ وما أن بدأ حتى أرسل الألمان

إشارات الإنذار على طول الجبهة المصرية - الليبية إشعاراً لجميع القوات ببدء (الطوفان) فى الوقت الذى كانت الطبيعة فيه تغرق جميع الخطوط بالفيضانات الهائل. ولم تكن هذه العاصفة مأساة للألمان والإيطاليين وحدهم؛ بل شملت أيضاً البريطانيين لأنها منعت سلاح الجو الملكى من القيام بأى غارات فى يومى 17؛ 18 تشرين الثانى وحالت بين أوكنك وكوين استخدام قاذفات القنابل التى كان عليها أن تدمر القواعد الإدارية ومركز قيادات العدو وتقطع خطوط قيادات مواصلاته بغارات مفاجئة فى مراحل الهجوم الأولى.

وفى هذا الوضع بدأت المعركة وقد سيطر عليها سوء الأحوال الجوية وما أدى إليه من عراقيل بالنسبة للفريقين المتحاربين؛ فالألمان كانوا يقاومون المياه والوحول فى حلفاية وجامبوت؛ بينما كانت المياه تغمر حقول الألغام وتجرف فى طريقها المعدات الثقيلة من مراكزها. وكان الفدائيون البريطانيون الذين اشتركوا فى الغارة الفاشلة على مقر قيادة الإمداد والتموين الألمانية ينقلون إلى الخيام لإسعافهم بينما انطلقت رأس الحربة البريطانية من الحفر التى تغمرها الوحول والمياه، واضطرت الدبابات إلى الزحف فى دروب الصحراء التى أغرقها سيول الفيضان.

أما رومل فلم يكن فى هذه الأثناء حاضراً فى ميدان الصحراء العربية؛ بل فاجأه الهجوم البريطانى وهو يقوم بزيارة لروما. وبقي الآن سؤال تاريخى قبل الحديث عن معركة الكروسيدير بحد ذاتها. وهذا السؤال هو الآتى: كيف تسربت خطة رومل إلى أيدي البريطانيين؟ ومن هو الخائن الكبير الذى سلم هؤلاء صورة الخريطة التى رسمها رومل بخط يده لهجومه العتيد؟⁽¹⁾.

يقول بول كارل: لقد اتصلت من أجل الحصول على جواب واضح على السؤال بأربع شخصيات عسكرية كبرى شغلت مناصب حساسة فى تلك

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 97.

الفترة وبإمكان كل منها أن تكون على اطلاع ما يجرى . وهذه الشخصيات العسكرية هي «ألبرت بوتشر» سكرتير رومل الذى عمل معه فترة طويلة امتدت من صيف عام 1941 إلى أكتوبر عام 1944 وكان اختصاصه حفظ الملفات والاطلاع على المستندات السرية الخاصة بالمخابرات وشؤون الأفراد . والشخصية الثانية هي الجنرال بايرلاين الذى كان رئيساً لأركان حرب مجموعة البانزر الأفريقية وأحد مساعدى رومل المقربين ، والشخصية الثالثة هي الجنرال «سيغفريد وستفال» الذى كان أركان حرب الإدارة والأفراد فى رئاسة أركان حرب مجموعة البانزر الأفريقية . والشخصية الرابعة هي مارشال الجو (كسلرنغ) القائد العام فى الجنوب والذى تسلم فى نهاية نوفمبر 1941 بالإضافة إلى هذا المنصب قيادة القوات الجوية الألمانية فى البحر الأبيض المتوسط . وقد حصلت من كل منهم على جواب خطى على سؤالى ؛ وها أنا أورد هنا هذه الأجوبة كما وردت لعل فيها ما يميظ اللثام عن طبيعة الخيانة التى قلبت الموقف رأساً على عقب .

فقد كتب لى ألبرت بوتشر سكرتير رومل يقول : «إن تصميم الفيلد مارشال رومل الدائم على وجوب اتخاذ أشد إجراءات الأمن كان يبلغ حد الهوس . وكانت الوثائق مصنفة إلى ثلاثة أصناف : الأول «سرى للغاية» ؛ والثانى «سرى لشؤون القيادة» والثالث «سرى جداً» وكل وثيقة مرقمة ومعلمة حسب أهميتها . فالصف الأول من الوثائق «السرى للغاية» لم يكن يتداولها إلا رومل وضباط هيئة أركان حربه ؛ وكان يكلف بنقلها ضباط اتصال خاصون . أما الصنفان الآخران من الوثائق فكانت إدارتهما توزع على الوحدات بواسطة مراسلات راكبين ومراسلات مترجلين يختارون بعناية فائقة ويطلب منهم أن يقسموا يميناً خاصة يتعهدون فيها بالمحافظة على سرية عملهم . وكانت الوثائق من صنف «سرى للغاية» تحفظ فى خزائن مقفلة تحت القفل والمفتاح . وأما وثائق «شؤون القيادة» فكان يعهد بها إلى قادة الوحدات

ولا يسمح لأحد بالاطلاع عليها إلا إذا كان مشتركاً وله دور فيها. على أن الأوامر كانت تقضى بضرورة اطلاع القيادة الإيطالية العليا والوحدات الإيطالية على كل العمليات المهمة؛ فكانت هذه الوثائق ترسل إلى هذه القيادة وهذه الوحدات بواسطة ضباط اتصال إيطاليين.

ويضيف بوتشر «أن مكاتبات رومل وأوامره كانت كثيرة فكان إعداد الصور عنها يسبب لنا اضطراباً كثيراً. وكان العمل الكتابي في الميدان صعباً؛ ولا سيما حين ينطفئ النور في الليل أو يضطر الأفراد للعمل في خيمة أو سيارة على ضوء الشموع. وكان يستخدم الشيفرة في الأمور السرية التي ترسل بواسطة الهاتف أو بواسطة التلغراف؛ بينما جهاز الشيفرة لا يوجد في مقر القيادة التكتيكية بل بعيداً وراء خطوط القتال؛ وهناك يجرى حمل الرسائل. وكانت الشيفرة تغير في فترات منتظمة؛ ولكن تغييرها كان يجرى على الفور كلما قررت المخابرات الألمانية أن العدو تمكن من خلها أو استراق السمع إلى الرسائل التي نبعث بها.

وكان المسؤول عن كل ما يتعلق بقسم المعلومات هو رئيس المخابرات في الجيش. أما المخابرات في منطقة العمليات فكانت تحت إشراف المقدم «فون ملينشن» أركان حرب العمليات رقم 3 لمجموعة البانزر الأفريقية. وكان عليه أن يقوم باستجواب الأسرى وباستراق السمع إلى محطات إرسال العدو واستخدام مترجمين وإقامة نقاط للاستماع والتداخل على خطوط العدو السلوكية واللاسلكية والقيام بعمليات خاصة في أرض العدو كما أن عليه استقاء المعلومات من الجنود الألمان أنفسهم. وكل ذلك من أجل تحديد حشود قوات العدو وطبيعة تكوينها ومعرفة أنواع الأسلحة التي لديه وتعيين مواقع قواته. سواء في الخطوط الأمامية أو في المناطق الخلفية. وأما المخابرات وراء

خطوط الأعداء فكانت من اختصاص الإيطاليين باعتبار أن هيئة أركان حرب رومل كانت دائماً في الخطوط الأمامية، وبسبب ذلك وبنتيجة ميوعة الحرب كان رومل يخشى دائماً من خطر سقوط الوثائق بيد العدو؛ وكثيراً ما كنا نقف على استعداد لإحراق كل شيء بالبتروول. أما الخريطة التي رسمها الفيلد مارشال رومل بخط يده فقد أعيدت إلى ملفها كالعادة ضمن أوراق رومل الخاصة في أرشيف مكتب القيادة العام كي يمكنه الرجوع إليها عندما تدعو الحاجة».

هذا ما كتبه لى «ألبرت بوتشر» سكرتير رومل. أما الجنرال بايرلاين فقد كتب لى يقول «كنت لدى قيام العدو بهجومه في شتاء 1941 برتبة مقدم رئيساً لأركان حرب مجموعة البانزر الأفريقية التي تتألف من فيلق ألماني واحد (هو الفيلق الأفريقي) ومن ثلاثة فيالق إيطالية (هى الفيلق العاشر والفيلق العشرون الخفيف والفيلق الحادى والعشرون). وكان مقر قيادتى فى البردية عندما ابتدأت المعركة؛ ولكنه أصبح فى تحرك مستمر فيما بعد. وقد استطعنا خلال المعركة أن نتأكد من المعلومات التى جمعناها من الأسرى البريطانيين أن خطة رومل للهجوم على طبرق قد تسربت فعلاً إلى الأعداء. وفى رأى أنه كان ممكناً التأكد من اسم الخائن؛ وربما حصل هذا التأكد؛ ذلك أن كثيراً من كبار الضباط البريطانيين كانوا قد حضروا مؤتمرات رومل قبل الهجوم وأثناء التدريبات التى جرت فى مكتبه. ولا يمكننى شخصياً أن أبرئ الإيطاليين من تهمة الخيانة فى موضوع معركة طبرق؛ لأن سلوك الخيانة عرف عن حلفائنا الإيطاليين فى حالات كثيرة».

وأما أركان حرب الإدارة والأفراد فى رئاسة هيئة أركان حرب مجموعة البانزر الأفريقية؛ الجنرال سيغفريد وستفال؛ وكان يومئذ برتبة مقدم؛ فقد كتب لى يقول: «كان رومل قد قرر منذ نهاية سبتمبر 1941 أن يستولى على

طبرق بهجوم واسع النطاق. وقد بنى قراره هذا على يقينه بأن تعيين الجنرال أوكنل بدلا من المارشال وايفل لا بد أن يعقبه هجوم بريطاني جديد؛ وأن هذا الهجوم وشيك الوقوع؛ فعليه إذن إحباطه بأن يسبق هو أوكنل إلى شن الهجوم. وكان الأمر من وجهه نظر رومل نوعاً من السباق مع الزمن. فقد كان ينتظر الإمدادات؛ ويجد نفسه مضطراً لتأجيل تنفيذ خطته ريثما تصل هذه الإمدادات. ولكنه لم يتردد في الشروع بما يقتضيه الموقف من كشف نيات العدو؛ فأصدر أمره في يوم 14 نوفمبر 1941 - أى قبل أربعة أيام من بدء البريطانيين بهجومهم - إلى الفرقة الحادية والعشرين المدرعة بالقيام بهجوم استطلاعي إلى نقطة تدعى «بير حباطة». ولكن البريطانيين كانوا قد شرعوا خلال الأيام الماضية واستمروا خلال الأيام التالية في اتخاذ جميع التدابير الضامنة لعدم إعطاء أى دليل على وجود أى استعداد لهجوم بريطاني وشيك؛ واستطاعوا بما لجأوا إليه من وسائل التمويه والإخفاء البارعة ومن وسائل الدفاع ضد طائراتنا أن يحولوا دون الطيران الألماني ودون نجاحه في مهمات الاستطلاع. ولذلك لم نتلق من عملائنا ولا من قواتنا الاستطلاعية أى تقارير تنبئ بشيء غير عادى ينم عن قرب وقوع هجوم بريطاني. ولذلك كان هذا الهجوم في 18 نوفمبر 1941 مفاجأة لرومل. ولكنها كانت مفاجأة تكتيكية أكثر من إستراتيجية. ولم أكن أعلم في ذلك الوقت أن صورة الخريطة التى رسمها رومل بخط يده للهجوم الألماني على طبرق قد سرقت وأصبحت بين يدي القائد البريطاني.

ويضيف الجنرال وستفال فى رسالته أن توزيع القوات البريطانية المدافعة عن طبرق لم يكن يوحى بأن البريطانيين كانوا مدركين أن هجوم رومل الرئيسى سيتم من جهة الشرق. وهذا رأى هو أيضاً رأى المقدم «فون ملليشن» الذى كان يومئذ أركان العمليات رقم 3 لمجموعة البانزر الأفريقية.

تعتبر الشهادة التي حصلت عليها من الفليد مارشال كسلرنغ في موضوع الخريطة المسروقة من أهم الشهادات؛ فقد كتب لى مجيباً على سؤالى يقول: «كنت فى تلك الفترة فى روما وقد استلمت فى نهاية نوفمبر 1941 قيادة القوات الجوية الألمانية فى البحر الأبيض المتوسط بالإضافة إلى عملى كقائد عام فى الجنوب. ولم أسمع من رومل أو من هيئة أركان حربى أى شىء عن تسرب الخطة الألمانية للهجوم على طبرق إلى الأعداء. غير أن هذا لا يمكن أن يعنى أنه لم تكن هناك خيانة. وقد سبق أن جرت مثل هذه الأعمال؛ فاضطر رومل بسبب تجارب الماضى غير السارة إلى اتخاذ احتياطات أمن مشددة بالنسبة لهجومه المضاد من العقيلة للاستيلاء على برقة. فقد سبق لى مثلاً أن أشرت شخصياً إلى احتمال تسرب أنباء القوافل المبحرة من إيطاليا إلى ليبيا فى حديث لى مع رئيس هيئة أركان حرب القوات الإيطالية المارشال الكونت كافاليرو الذى كنت أعمل معه فى انسجام كامل. ولكنى أضفت إننى غير قادر أن أكشف النقاب عن المتسبب فى هذه الخيانة ذلك أن محطات استراق السمع نفسها - وقد كانت تدار بكفاءة ممتازة - لا تقدم لنا تفسيراً واقعياً للموضوع. ومع هذا فهناك أدلة ثابتة لا مجال للشك فيها على أن الحلفاء كانوا على علم دقيق بخط سير قوافل المحور وزمانه ومكانه. وحين كانت هذه القوافل تؤمر بتغيير خط سيرها فكثير منها لم يكن يهاجم؛ وكذلك كان شأن السفن الألمانية السريعة عندما كانت تعبر البحر؛ فكيف كانت كل هذه المعلومات تتسرب إلى البريطانيين؟»!

وبتابع المارشال كسلرنغ مناقشة هذا الموضوع فى رسالته إلى فىقول: ولم يكن عدد الذين يعرفون بما يقرر فى شأن تكوين القوافل وحمولتها وموانئ الشحن ومواعيد إقلاع السفن؛ ليزيد على أصابع اليد الواحدة من أعلى

الضباط رتبة فى القيادة العامة الإيطالية وفى سلاح الجو الألمانى . لكن ألا يعلم هؤلاء جميعهم أن تسرب المعلومات إلى الأعداء إنما يعنى ؛ بالإضافة إلى خسارة السفن والمؤن ؛ تعريض العدد الوافر من الجنود الإيطاليين والألمان للموت غرقاً فى البحر الأبيض المتوسط ؟ وهل يمكن لرجل ذى ضمير أن يبرر أمام نفسه وأمام الله مثل هذه الجريمة بحق جنوده وأبناء وطنه ؟

«ولم نكن نستطيع التجنى باتهام أحد من هؤلاء الضباط الألمان أو الإيطاليين بالخيانة . ولكن الخسائر كانت تزداد بشكل مخيف لدى عبور قوافل المحور البحر الأبيض المتوسط حاملة الإمدادات والمؤن التى تحتاج إليها قواتنا فى أفريقيا أشد الحاجة . وكان على بوصفى قائداً عاماً للمنطقة الجنوبية أن أواجه مشكلة ذات ثغرات كثيرة . فاضطرت لإشراك عدد من البحرية الألمانية وسلاح الطيران الألمانى فى عمليات التموين والإمداد الإيطالية من أجل التفتيش واتخاذ الإجراءات السرية واحتياطات الأمن ضد أعمال الخيانة ؛ كما اضطرت لتهيئة حماية جوية كافية تتزايد باستمرار لضمان إيصال أهم الإمدادات والمعدات والتموين اللازمة إلى أفريقيا . وكانت النتيجة إرهاق الطيارين برحلات كثيرة ليلاً ونهاراً فوق البحر ؛ ونادراً ما كانوا يتمتعون بالتفوق الجوى فى المكان والزمان . وبذلك تضاعف أثر الخيانة مرتين أو ثلاث مرات على سير الحرب فى الصحراء العربية وإن كانت الخسائر أخذت تتضاءل بعد ذلك حتى زالت كلياً حين اضطرت الحلفاء لاستخدام قواتهم البحرية والجوية فى جهات أخرى ؛ واضطرتهم أيضاً هجمات قاذفات القنابل وحصار الغواصات لعدم التحرك» .

ويضيف «كسلرنغ» قوله : «إن الأعوام التالية للحرب ساعدت على حل جزء من اللغز . فقد أصدر الأمريكى «إيليا زاكارياس» الذى كان ضابطاً

ورئيسًا للمخابرات البحرية الأمريكية في إيطاليا كتابًا بعنوان «مهمة سرية» ذكر فيه أنه كان على علم بكل شيء يحدث في القيادة البحرية الإيطالية. فكل المناقشات العسكرية السرية المهمة التي كانت تدور في هذه القيادة كانت تبلغه بكل تفاصيلها. وكان قسم البحرية الإيطالية يطلع على الأرقام السرية لقوات المحور في الصحراء العربية. أما المصدر الرئيسى الذى كان يزوده بالمعلومات فقد كان الأميرال الإيطالى موجيرى الذى كافأه الحلفاء على الخدمات التى قدمها لهم أثناء الحرب».

هذه الشهادات التى أدلى بها إلى أربعة من كبار الرجال العسكريين خطيًا تلقى أضواء على هوية الخائن الذى سلم صورة عن خطة رومل للهجوم على طبرق إلى البريطانيين. ولكن السؤال يبقى بحاجة إلى جواب صحيح محدد. والشخص الوحيد الذى بإمكانه أن يقدم هذا الجواب هو الفيلد مارشال أوكنلوك؛ غير أن وزارة الحربية البريطانية ما تزال ترى أن الوقت لم يحن بعد للكشف عن تفاصيل هذه القصة المثيرة؛ وإن كان المثل الشهير القائل: «كل الطرق تؤدي إلى روما» يمكن أن يجد تطبيقه الواضح فى موضوع هذه الخيانة إذ أن تقارير المخابرات من هيئة أركان حرب رومل أوضحت كلها أن مخابرات العدو السرية كان لديها فرص كافية للوقوف على معلومات مهمة عن طريق روما⁽¹⁾.

يقول الفريق فريتز بايرلاين عن معركة كروسيدر:

1 - السباق مع الإنجليز بالنسبة للوقت:

لسوء الحظ لا توجد سلسلة متصلة من كتابات رومل عن مرحله الحرب فى الصحراء العربية خلال شتاء 1941 / 1942. وبدون الرجوع لهذه الفترة لا

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 104.

يمكن تقدير المشاكل التكتيكية والإستراتيجية فى الصحراء العربية ومقدرة رومل فى القيادة؛ ولذلك وجدت أنه من الضرورى تلخيص العمليات (أثناء هذه الفترة) من المراجع المتوفرة عنها. وقد اعتبرت نفسى مؤهلا للقيام بهذه المهمة لأننى كنت فى مركز الأحداث فقد قدمت من بحيرات الوحل (للشواء الروسى المبكر) إلى الصحراء؛ وكان ذلك أثناء الخريف بعد بدء الهجوم البريطانى بوقت قصير؛ وكان ورائى خبرة مستفيضة فى الحرب الخاطفة التى اكتسبتها فى مسرح العمليات الأوروبى تحت قيادة أستاذ هذا الفن الجنرال جوديريان وقد جمعت ما أكتبه الآن من خبرتى الفعلية وتحاربى الشخصية أثناء حملة ليبيا؛ علاوة على الوثائق المتوفرة عن هذه الحملة. الجنرال هاينز جود بريان؛ وهو القائد المسئول عن إنشاء وتكوين وتدريب الفرق المدرعة (البانزر) فى الجيش الألمانى وقد وضع نظريات استخدمها؛ بالرجوع للنظريات التى وضعت قبل ذلك بواسطة أساتذته فولتر وليدل هارت.

فى ربيع عام 1941 ذهل العالم كله من العمليات الألمانية الإيطالية فى الصحراء العربية والتى نتج عنها الاستيلاء السريع على برقة. وأمكننا الاحتفاظ بالأرض الإيطالية المستردة بالرغم من الهجمات الشديدة من جانب الإنجليز؛ ودعمنا الدفاع عنها بإنشاء خط دفاعى ممتد من السلوم إلى البردية.

ولكن فى الجانب الآخر من الصورة فشلنا فى الاستيلاء على طبرق بالرغم من كل المجهودات التى بذلت. وكان ذلك سيمكنا من الحصول على ميناء للإمداد والتموين بالقرب من الجبهة؛ لأن بنى غازى كانت تبعد عن طبرق حوالى 300 ميل وعن طرابلس حوالى ألف ميل أخرى. أما الإنجليز فقدروا طبرق بقيمتها الحقيقية ودافعوا عنها بعناد مستميت. وقد ارتبطت القوات الألمانية والإيطالية بعجلة هذا الحصار. ولكن أسوأ من كل هذا أن

العمليات القادمة سيحدد مصيرها الموقف فى طبرق؛ لأن العدو لو هاجم من مصر وطبرق فى وقت واحد لأصبح موقف رومل حرجا للغاية؛ لأن قوات المحور الضعيفة لن تتوفر لها أى عمق يسمح لها بالعمل بحرية.

وكانت خطوط مواصلاتها مهددة باستمرار علاوة على أنها كانت محصورة فى المنطقة المحددة بالبحر وجبهتنا فى السلوم وجبهة الحصار فى طبرق لذلك كانت مهددة بخطر كبير قد يؤدى إلى سهولة حصارها والقضاء عليها بواسطة عدو قوى يتمتع بقيادة جيدة.

وكان رومل يعلم أن العدو سيستغل هذه الفرصة قرب نهاية العام ولذلك قرر إرباكه بالاستيلاء على طبرق قبل أن تقع الكارثة. ولكن إذا هاجم رومل طبرق فيجب عليه أن يدخل فى حسابه احتمال قيام هجوم إنجليزى على مؤخرته لتخليص طبرق أو حتى لتخفيف الضغط على حاميتها؛ ولمقابلة هذا الاحتمال كان يجب حشد كل قواته الميكانيكية بين كابتزو وبيراجوبى.

وقدر رومل الموقف ووجد أن الإنجليز لن يقوموا بهجوم إلا عندما يتأكدوا أن المحور لن يقوم بهجوم على الشرق الأوسط عبر القوقاز؛ وبذلك يستطيعوا سحب قوات كبيرة لاستخدامها فى الجبهة فى مصر؛ وبهذا يتأكد لهم نجاح خططهم؛ ونظراً لتعثر عملياتنا فى روسيا فأصبح من المتوقع أن يستعد الإنجليز لهذا الهجوم فى حوالى شهر نوفمبر.

وقد تم خلال شهر سبتمبر تقوية جبهة الحصار حول طبرق مع تحديد نقط لبدء عمليات الهجوم. واستلزم ذلك زيادة التحركات البحرية الإيطالية عبر البحر المتوسط إلى الصحراء العربية لنقل الإمدادات من أسلحة ومعدات لازمة للهجوم؛ وكما هو الحال ظل الإيطاليون دون المستوى المطلوب بالرغم من وعود القيادة العليا باعتبار هذه الإمدادات حيوية لعملية الهجوم.

ونتج عن هذا أنه فى نهاية سبتمبر وصل فقط ثلث القوات وواحد إلى سبعة من الإمدادات التى كنا نحتاجها؛ وكانت هذه عقبة مخيفة فى سباقنا مع الإنجليز بالنسبة للوقت فاضطررنا لتأجيل هجومنا على طبرق إلى شهر نوفمبر؛ وبالرغم من ذلك كان علينا الاقتناع بقوات وعتاد غير كافيين فى ذلك الوقت.

وبما أن الوقت كان غير متوفر فاضطر رومل فى بداية نوفمبر أن يخطر القيادة العليا بأن لديه قوات كافية للهجوم (لأنه وجد أن من الضرورى بل من الحيوى بدأ هذا الهجوم فى النصف الثانى من نوفمبر حتى لو لم تصله الإمدادات اللازمة؛ لأنه فى هذا الحين ستكون كل استعداداتنا قد كملت)؛ ولكن القيادة العليا لم تدرك قيمة عامل الوقت ولم تفهم وجهة نظرنا؛ ولذا كانت غير مطمئنة لقرارنا. وفى ردها وجهت نظرنا إلى التفوق الجوى البريطانى واقترحت تأجيل الهجوم للعام التالى؛ ولم يوافق رومل على هذا الكلام ورد عليهم فى نفس اليوم بأن أى تأجيل سيؤدى إلى تغيير ميزان القوى بدرجة أكبر فى غير صالحنا؛ ولذا فإن الهجوم أصبح حيوى ويجب أن يتم فى أقرب فرصة ممكنة؛ وعليه وافقت القيادة العليا على القيام بالعملية فى التاريخ المحدد⁽¹⁾.

وكان الهجوم الرئيسى ستقوم به الفرقة 90 خفيفة والفرقة 15 بانزر وفرقتين مشاة إيطاليتين. وقد حرك رومل الفيلق الإيطالى الميكانيكى التابع للجنرال جامبارا (ويتكون من فرقه أرمتى المدرعة وفرقة تريستا المحمولة) ومعه الفرقة 21 بانزر إلى المنطقة الواقعة جنوب وجنوب شرق طبرق (بين بير حكيم وقصر العريض وجوت الحريقة) لتعمل هذه القوات كقوة ساترة وعليها القيام

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 116.

بالدفاع الخفيف الحركة ضد أى هجوم يقوم به العدو على مؤخرة قواتنا (التي ستقوم بالهجوم) أو على جبهتنا فى السلوم لتخليص طبرق. وانتهت هذه التحركات يوم 16 نوفمبر واستمر الحصار لطبرق بواسطة فرقتي بريسكيا وترينتو الإيطاليتين.

وفى هذا الحين كانت قوة رومل المدرعة تشمل 260 دبابة ألمانية؛ 154 دبابة إيطالية؛ وكان موقف الدبابات الألمانية من حيث النوع كما يلى: 15 دبابة بانزر ماركة 1، 40 دبابة بانزر 2، 150 دبابة بانزر 3 (وكان 50٪ ما يزال مسلحاً بمدفع عيار 37مم فقط⁽¹⁾ وأخيراً 55 دبابة بانزر 4.

وخلال ليلتي 17/18 نوفمبر قام الكوماندوز الإنجليزى بإغارة جريئة للغاية محاولين القضاء على ما كانوا يظنوه القيادة العامة للجيش فى بيداليتوريا (وتبعد 200 ميل خلف الجبهة) كتمهيد للهجوم المزمع.

ولكن المكان الذى هاجموه كان مقرراً لرئيس الشؤون الإدارية وكان به عدد 2 ضابط و2 من الرتب الأخرى؛ وقد قتلوا جميعاً فى هذه العملية.

ومن الغريب أن رومل كان يستخدم هذا المبنى قبل ذلك مقرراً لقيادته بالفعل. وكان يشغل الدور الأول بينما يشغل ياورانه الدور الأرضى؛ ويبدو أن الإنجليز قد تلقوا هذه المعلومات من مخبراتهم. وقد تخاطب الفدائيون الإنجليز مع الحارس باللغة الألمانية. وبالرغم من عدم معرفتهم لكلمة سر الليل فلم يطلق الحارس عليهم النيران لأنه اعتقد أنهم ألمان ضلوا الطريق (لأنهم كانوا يرتدون الملابس الألمانية ويحملون معدات ألمانية). وفجأة صرع الحارس بمسدس أحد الفدائيين؛ ثم اندفعوا بسرعة إلى داخل المنزل وأطلقوا دفعة من

(1) سلحت الدبابة بانزر ماركة 3 فيما بعد بمدفع عيار 50مم. أما البانزر ماركة 4 فكانت مسلحة بمدفع عيار 75مم.

النيران فى الغرفة التى على يسار المدخل وقتلوا الألمانىين ؛ وحاولوا الاندفاع إلى الدور الأول ؛ ولكنهم قوبلوا هناك بنيران شديدة ؛ فانسحبت باقى القوة .

2 - الهجوم البريطانى :

لقد صدر منشور دورى فى منتصف أكتوبر من مخابرات جيش البانزر لكل التشكيلات يتضمن الآتى :

«نظراً للكميات الضخمة من العتاد الحربى والقوات الكبيرة التى تتدفق على مصر فهناك خطر كبير من قيام الإنجليز فى القريب العاجل بهجوم عام» .

وفى سبتمبر (قبل هذا الوقت) اكتشفت مخابراتنا تحرك فرقة من جنوب أفريقيا وأخرى نيوزيلندية من دلتا النيل إلى مرسى مطروح ؛ وتأكد لنا ذلك فيما بعد من استجوابنا للأسرى هذه الفترة ؛ ومع هذا فإن الاستطلاع المسلح فى منتصف سبتمبر (والتي قامت به الفرقة 21 بانزر فى المنطقة جنوب سيدى برانى) لم يظهر أى دلائل على احتمال وقوع هجوم قريب . ولم نشاهد فى منطقة الحدود المصرية أى مناطق للتشوين لإمداد أى هجوم رئيسى ؛ علاوة على ذلك لم تكتشف وحدات استطلاعنا الأرضى ولا الجوى سير اقتراب تشكيلات العدو وكان إخفاء العدو لتحضيراته رائعاً ؛ والصمت الذى فرضه على أجهزة اللاسلكى ووحدات الإشارة منعنا من اكتشاف تحركه إلى مناطق الحشد ؛ علاوة على أن استطلاعنا الجوى كان يعمل بعدد قليل من الطائرات لذلك فشل فى اكتشاف تحركات قوات العدو علاوة على أن العدو كان يقتصر تحركاته على فترة الليل ويثبت بالنهار تحت حماية وستر إجراءات إخفاء وتمويه ممتازة ؛ ويضاف إلى هذا أن القدر تدخل فسقطت أمطار غزيرة على كل مطاراتنا فأدى ذلك أننا لم نستطع استخدامها يوم 18 نوفمبر ولم تخرج

طائرات استكشافنا فى هذا اليوم . علاوة على أن هذا الهجوم حقق المفاجأة التكتيكية التامة .

وفيما بعد (ومن الوثائق التى سقطت فى أيدينا) علمنا الغرض الرئيسى للجيش الثامن البريطانى فى هذه العملية . وكان الغرض تدمير القوات الألمانية والإيطالية وفك الحصار عن طبرق ثم استغلال النجاح بالتقدم للاستيلاء على طرابلس . وكان الفيلق 30 فى الجناح الأيسر وعليه التقدم من الحدود المصرية داخل الصحراء إلى طبرق بأغلب القوات المدرعة الإنجليزية . أما الفيلق 13 فيتقدم على الساحل ؛ وكان واجبه أولا تثبيت الحاميات الألمانية الموجودة فى منطقة السلوم ؛ بينما تقوم المدرعات بعمليات التفاف ثم تتقدم بعد ذلك شمالا لعزل هذه الحاميات ثم الاستمرار فى التقدم غربا لمساندة عمليات الفيلق 30 .

ويعلق ليدل هارت فيقول :

«بدأت هذه العملية المسماة بـ(كروسيدير) يوم 18 نوفمبر بسير اقتراب طويل بواسطة القوة الأساسية التى التفت فى دائرة واسعة حول الجناح الجنوبى للمواقع الألمانية الإيطالية القوية . وكانت القوة المهاجمة تشمل حوالى سبع فرق بما فيها حامية طبرق نفسها تواجهها ثلاث فرق ألمانية وسبع إيطالية ولكن هذه المقارنة العددية قد تعطى انطباعا خاطئاً عن ميزان القوى وخاصة أن العنصر الحاسم فى هذه المعركة (وغيرها من عمليات الصحراء) هو المدرعات والقوة الجوية . فقد كان لدى الإنجليز خمس لواءات مدرعة وبينما كان فى حوزة رومل ما يوازى لواءين ألمانيين ولواء واحد إيطاليا . فمن الناحية العددية كان لدى الإنجليز 724 دبابة ومن ورائها حوالى 200 دبابة فى الاحتياط(وكانت ترسل للجبهة بمعدل 40 دبابة يوميا) .

أما قوة رومل فكانت فى البداية 414 دبابة منها 154 إيطالية. وكان لديه حوالى 50 تحت الإصلاح؛ ولكن لم يكن لديه أى دبابات جديدة كاحتياطى عام. أما القوة الجوية فكان التفوق للإنجليز كبيراً جداً؛ لأن الطائرات الجاهزة للعمل كانت حوالى 1100 طائرة فى مواجهة 120 طائرة ألمانية وحوالى 200 إيطالية. وزاد من هذا التفوق المبدئى عامل المفاجأة التكتيكية الذى أمكن تحقيقه.

وفى بداية نوفمبر ذهب رومل إلى روما ليحصل على تصديق خطة الهجوم على طبرق وظل هناك ليحتفل فى يوم 5 نوفمبر بعيد ميلاده مع زوجته. وقبل بدء الهجوم البريطانى مباشرة عاد طائرا إلى الجبهة المصرية - الليبية.

ولم ير رومل شيئاً من مباهج روما أو متاحفها. ولكنه شهد؛ بدعوة من القيادة الإيطالية فى عيد ميلاده؛ فيلماً «اسمه الزحف من بنغازى» وهذا الفيلم يصف التقدم الذى حدث فى نيسان الماضى. وقد أوضح هذا الفيلم بطولة الإيطاليين وهم يحاربون بالحرب؛ وبعض الضباط البريطانيين وهم يولون منهم الأدبار فى هلع وفزع؛ ولم يبين هذا الفيلم ألمانيا واحداً فى الميدان! . ولقد علق رومل على هذا الفيلم لمضيفيه بقوله: «إنه فيلم ممتع حقاً؛ وأنى لأدهش حقاً ما حدث فى هذه المعركة!».

محاولة اغتيال رومل؛

يقول اللواء دزموند عن محاولة اغتيال رومل ما يلى:

ولقد سرت على ألسنة الناس تلك القصة القائلة؛ بأن تغيب رومل عن مقر قيادته العليا فى (بيدا ليوتوريا) بالقرب من (اتشيرينى)؛ قد أنقذ حياته من الموت؛ أو من الوقوع فى الأسر، أو اختطاف البريطانيين إياه.

والذى حدث أن جماعة من الفدائيين البريطانيين، برياسة المقدم جيوفرى كيز (الذى منح وسام صليب فيكتوريا) كانت إحدى الواصات قد أنزلتهم على الساحل. فلقبهم هناك جون هازلدن الضابط البحرى، الذى قتل فيما بعد، ودلهم على الطريق. ولما كان هازلدن يتنكر فى ملابس الإعراب؛ فقد تمكن من البقاء وراء خطوط العدو!

ولعلك تسأل أين كان يقع مركز القيادة العليا لرومل. لقد كان هذا المركز فى مدخل إحدى القرى القريبة من أتشيرينى؛ حيث يطالعك إلى اليمين مخزن صغير للغلال؛ ثم بعد ذلك يأتى صف طويل من البيوت المنعزلة بعضها عن بعض؛ ثم ترى وسط أشجار السرو بعيداً عن الطريق العام؛ بيتاً كبيراً مظلماً مؤلفاً من طابقين. فى هذا البيت كان رومل يعيش فى عام 1941. وفى منتصف الليل؛ جاء المقدم جيوفرى ومعه رجلان: كامبل؛ وتيرى؛ ووقفوا جميعاً أمام الباب الخارجى للبيت؛ ثم طلبوا الدخول فوراً؛ وكانوا يتحدثون بالألمانية. ففتح لهم الحارس؛ ولكن عندما دخلوا البيت؛ أبدى الحارس ارتياحه فى أمرهم؛ وكاد يقتلهم لولا أنهم تغلبوا عليه. وفى أثناء ذلك ظهر ضابطان على الدرج؛ فأطلقت عليهما النيران. وكان البيت مغطى الأضواء؛ كما كان الصمت يحتويه فى برده. وأخذ كيز يفتش الطابق الأرضى دون جدوى؛ وكذلك كان الطابق الأول خالياً تماماً؛ ثم انطلق عيار نارى من الطابق الثانى؛ أصاب كيز فهوى صريعاً. كما أصيب كامبل وأسر؛ غير أن تيرى أفلح فى الهرب... ولقد دفن المقدم كيز فى بيداليتوريا على أحد التلال جنوبى القرية.

وفى أثناء ذلك كان رومل فى روما. وحتى لو أنه لم يكن فى روما؛ كان من الصعب أن يختطفه الفدائيون؛ من ذلك البيت المظلم الذى أحاطت به

أشجار السرو . ذلك أن هذا البيت لم يكن مقرّاً لقيادته العليا ؛ وإنما كان مقراً لهيئة أركان حربه برياسة العقيد اوتو . أما مقر قيادة رومل فقد كان فى الصحراء غربى درنة . وكان رومل فى بعض الأحيان يأتى إلى ييدا ليتوريا ؛ ولكنه لم يكن يبيت هناك .

إذن لقد كانت معلومات جون هازلدن خاطئة ؛ لأنه استقاها من بعض الأعراب ؛ وهؤلاء إمّا أنهم لم يروا رومل قط ؛ وإمّا أن الأمر اختلط عليهم وظنوه من بعض الألمان الآخرين .

ولقد سقط جيوفرى كيز ميتاً متأثراً بجراحه على مسيرة ميل من القرية . بعد أن تمكن من أن يزحف على يديه ورجليه فى الليل ؛ عندما أصيبت قدمه إصابة خطيرة ؛ وبعد أن جرححت الأخرى .

ولقد ذكر لى الدنجر هذه القصة وقال : «إن كيز حقاً لشجاع»⁽¹⁾ .

كانت الاستخبارات البريطانية قد جمعت المعلومات عن مقر رومل ؛ وعرفت أنه كان مقيماً فى بناء قرب (الشاطئ الأبيض) على بعد 320 كيلومتراً إلى الخلف من الجبهة . فقررت تنظيم إغارة لاختطاف رومل ؛ وتكون هذه العملية هى بداية الهجوم البريطانى . غير أن الاستخبارات البريطانية لم تعرف أن رومل قبل سفره إلى روما قد جعل من سكنه مقراً لقائد الإمداد والتموين وهيئة أركانه ؛ كما أنها لم تعرف أن رومل قد تأخر فى روما لمدة يومين .

وفيما يلى خطة وطريقة محاولة اغتيال رومل :

يتضح من ذلك بأن رومل كان قد اعتزم القيام بهجوم ؛ سواء أكان ذلك بتشجيع القيادة العليا أم بغير تشجيعها ؛ فكانت طبرق أول هدف رئيسى لهجومه ذاك .

(1) اللواء دزموند - المرجع السابق ص 111 .

وقد كتب الجنرال أوكنلك يقول: «إن سلامتنا من ارتباك خطوطنا فى منطقة الحدود مدة أربعة أشهر ونصف شهر؛ مردها إلى حد كبير إلى حماة طبرق. فلقد كان حماة طبرق يدافعون بحماسة بالغة؛ وكانوا على استعداد دائم لأن يقوموا بهجوم على العدو الذى يكاد يبلغ ضعفهم فى قوته. وقد حرصت حامية طبرق على أن تقلق بال العدو؛ من شهر أبريل حتى شهر نوفمبر».

ولقد اتخذ الجنرال ويفل قراراً وسط جو من الاضطراب والعجلة؛ وفى غمرة معركة خاسرة. لقد كان قرار ويفل أنه من غير الممكن أن يكون ثمة تقدم للعدو على الحدود المصرية وطبرق ما تزال فى أيدي البريطانيين!

ولم يستطع رومل أن يحصل حتى على الإذن فى مهاجمة طبرق إلا بشق النفس. ولقد أراد أن يجعل الهجوم على طبرق فى أكتوبر أو فى نوفمبر؛ غير أن هتلر وبودل وكتيل لم يوافقوه على ذلك؛ حتى يناير سنة 1942. ذلك لأنهم كانوا لا يريدون أن يقوموا بأية حركات عسكرية فى الصحراء العربية؛ فى الوقت الذى لم ينفضوا فيه أيديهم من روسيا. ولقد علم الإيطاليون عن طريق عيونهم ووكلائهم فى القاهرة والإسكندرية؛ أكثر مما يعلم الألمان؛ بالهجوم القادم الذى سيثبته الجنرال أوكنلك. كما أن الإيطاليين وثقوا فى أية حركة يقوم بها رومل بقيادتهم الاسمية. وأخذ سلاح الطيران الألمانى يلتقط صوراً فوتوغرافية للخط الحديدى الذى مدته القوات البريطانية غربى مرسى مطروح. وذكر الجنرال فون رافنشتين أنه كان حاضراً عندما ألقى رومل بهذه الصورة الفوتوغرافية إلى الأرض مغضبا وقال: لن أنظر إليها!» ثم جاء تقرير من الأميرال كناريس؛ وفيه أن جندياً بريطانياً فى مستشفى القدس؛ أخبر ممرضة ألمانية تعمل جاسوسة للألمان؛ بأن البريطانيين يتهيأون للقيام بهجوم قوى عاجل على رومل؛ ولقد أدت هذه المعلومات التى

بعثت بها هذه الجاسوسة الألمانية؛ إلى تزويد رومل بتعليمات من هتلر وبودل؛ بالتزام الهدوء والتخلى عن طريق؛ والتهيؤ لملاقاة الهجوم الذى سيشنه أوكنلك. ويبدو أن هتلر وبودل لم يدركا ما يترتب على ذلك من صعوبة؛ فإن من الصعب صد هجوم أوكنلك إذا ما ظلت طريق فى قبضة البريطانيين.

ولكن رومل أصر على الاستيلاء على طريق بأى ثمن. ولم يدعن لأمر هتلر وبودل وطار إلى روما ومعه فون رافنشتين للمباحثة فى هذا الأمر⁽¹⁾.

عمل رومل خلال إقامته فى روما على أخذ الموافقة من القيادة العليا الإيطالية ومن القيادة العليا الألمانية للهجوم على طريق فى النصف الثانى من نوفمبر - وعارضت القيادة العليا الألمانية - الإيطالية موعد الهجوم. وأظهر رومل حجته؛ فقد كان الوقت يضغط عليه بشدة؛ وهو إذا لم يبدأ بالهجوم فسيأخذ البريطانيون المبادأة؛ مما يزيد من تعقيدات⁽²⁾ الموقف وخطورته وكان فون رافنشتين فى مكتب رينتلن ضابط الاتصال الألمانى بين الألمان والإيطاليين؛ حين أفرغ رومل كل ما فى جعبته؛ وراح يعلن رينتلن؛ ویتهمه «بأنه جبان وصديق للإيطاليين» ثم أمسك رومل بالتليفون واتصل ببودل نفسه ودار بينهما هذا الحوار:

قال رومل: «بلغنى أنك تريدنى أن أقلع عن مهاجمة طريق. إننى مستاء لذلك أشد الاستياء!».

فقال بودل: «إذن احتفظ بالفرقة الحادية والعشرين المدرعة لملاقاة الهجوم البريطانى؛ فى الوقت الذى يبدأ فيه الهجوم على طريق».

(1) اللواء إدموند يونغ - المرجع السابق ص 109.

(2) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 149.

وأراد بودل أن يتحلل من المسؤولية فقال لرومل: هل تضمن لى أنه لن يكون هنالك خطر؟» فصرح رومل قائلًا: «إننى أؤكد لك ذلك على مسؤوليتى الشخصية!». ولما أصبح بودل غير مسئول عن هذا الهجوم الذى سيقوم به رومل؛ لم يسعه إلا الموافقة!.

وحصل رومل فى النهاية على موافقة القيادة للبدء بالهجوم على طبرق فى الوقت الذى يراه مناسبًا.

وحدد اليوم الثالث والعشرون من نوفمبر للهجوم على طبرق. وقد أعد كل شىء لذلك. وسافرت زوجة فون رافنشتين وزوجة رومل إلى روما؛ وبقي رومل فى روما ليحتفل بعيد ميلاده فى الخامس عشر من ذلك الشهر ثم عاد إلى مسرح العمليات فى الصحراء العربية؛ يوم 18 نوفمبر، وفى هذا اليوم ذاته؛ كان البريطانيون قد انطلقوا بهجومهم.

وبغض النظر عما يمكن أن يكون رأى هتلر والقيادة الألمانية العليا؛ قرر رومل وجوب الاستيلاء على طبرق بسرعة لأن التفوق البريطانى أخذ يزداد كل يوم بعد أن طفق البريطانيون يحضرون بواسطة هذا الميناء كل ما يمكن لسفنهم أن تحمله من ذخيرة وعتاد. وكان على رومل أن يتحسب لعودة البريطانيين إلى الهجوم مرة أخرى. ووجد رومل ما يدعم قراره فى المعلومات التى توفرت لدى رئيس المخابرات الألمانية الأميرال «كاناريس» الذى كان يتنازعه عامل الوفاء لواجب وظيفته من جهة وعامل الوقوف فى وجه هتلر من جهة أخرى حتى أنه أدين بتهمة التخريب ضد ألمانيا رغم أنه أدى للقادة الألمان أجل الخدمات أثناء الحرب.

فلقد نشر «كاناريس» عملاءه فى كل مكان؛ وكانت له فى المستشفى البريطانى فى القدس ممرضة من هؤلاء العملاء ترهف السمع للجنود البريطانيين الجرحى وتتسقط أخبارهم ومعلوماتهم المهمة. ولقد تسنى لهذه

المرضة أن تكون شيئاً في تحول مجرى الحرب فترة قصيرة. إذ تمكنت ذات يوم من أن تسمع أحدهم يتحدث عن هجوم جديد سيقوم به البريطانيون قريباً في الصحراء العربية؛ ووجدت لدى باقى الجنود ما يؤيد هذا الحديث فبعثت بتقرير مفصل إلى «كاناريس» أثار اهتمامه البالغ حتى أنه عمد إلى إرساله حرفياً إلى هتلر وإلى الجنرال جودل؛ كما أعلم رومل بمضمونه؛ مرفقاً هذا التقرير بأنه يرى «أن الاستيلاء على طبرق بأقصى السرعة الممكنة بات ضرورة بالغة الأهمية». وكان في هذا الرأي يديه رئيس المخابرات دعم وتأيد لقرار رومل لم يكن يتوقعه القائد الألماني الكبير؛ فنشط للعمل وسارع إلى إجراء محادثات هاتفية مع الجنرال جودل في روما حيث استطاع تذليل المعارضة التي كانت تبديها القيادة الألمانية العليا لخطته؛ إذ انتهت هذه القيادة إلى الموافقة على قرار رومل؛ وأرسلت إليه إذناً ما كاد يتلقاه حتى بادر إلى اتخاذ كل العدة الضرورية لهجوم لا بد من شنه في شهر نوفمبر 1941.

وفي هذه الأثناء كان الإنجليز من جانبهم يواصلون اتخاذ الاستعدادات الضرورية بسرعة عظيمة للعودة إلى الهجوم؛ وقد أيقنوا أن رومل هو الدماغ المسير للحرب في الصحراء العربية؛ فلا بد إذن من القضاء عليه بشكل من الأشكال؛ كأن يُقتل مثلاً أو يقع أسيراً بيد القوات البريطانية.

نقرأ في مذكرات تشرشل قوله: «لكي نشل العقل المدبر ومركز أعصاب جيش العدو في اللحظة الدقيقة؛ أرسلنا خمسين رجلاً من الفدائيين الاسكتلنديين بقيادة العقيد ليكوك فحملتهم غواصتان إلى نقطة على الساحل تبعد 200 ميل وراء خطوط العدو. وأمكن إنزال ثلاثين رجلاً انقسموا إلى جماعتين؛ الأولى لقطع خطوط الهاتف والتلغراف، والثانية بقيادة المقدم جوزي كيز نجل الأميرال كيز مهمتها مهاجمة منزل رومل».

والحقيقة أن تشرشل يتحدث فى هذه الفقرة عن عملية من أكبر عمليات «العباءة والخنجر» التى قامت بها المخابرات البريطانية فى مسرح العمليات فى الصحراء العربية. وكان الهدف الرئيسى قتل رومل أو أسره؛ وذلك قبل اثنتى عشرة ساعة من قيام البريطانيين بهجومهم الجديد. وكانت المخابرات البريطانية قد أكدت أن رومل ينام فى منزل حجرى كبير تحيط به الشجيرات بين منازل المستعمرة الإيطالية الحديثة المسماة «بيدالتوريا»؛ وكان هذا المنزل فيما مضى مقراً لبلدية المدينة وقد اتخذته الرائد شليسر رئيس الإمداد والتموين لمجموعة المدرعات فى أفريقيا مقراً لقيادته خلال الهجوم الألمانى وراء الجبهة فى منطقة سيرين الأثرية التاريخية الشهيرة - وقد كانت هذه المنطقة فى الماضى مركزاً لمستعمرة أفريقية دمرها زلزال وقع فى شاطئ برقة فأتى على كل ما تزدهم به من معابد وأعمدة - وفيها عثر الإيطاليون إثر عاصفة من الرعد فى عام 1913 على تمثال لفينوس هو التمثال الشهير باسم (تمثال سيرين) ويعتبر واحداً من أروع تحف العالم الفنية.

وكانت معلومات المخابرات البريطانية قد أكدها أيضاً المقدم جون هاسلدن وهو أحد ضباط مجموعة الصحراء البعيدة المدى وقد لعب أكبر الأدوار فى خدمة المخابرات البريطانية وراء خطوط رومل؛ وعاش وراء هذه الخطوط مدة طويلة متخفياً فى زى الأعراب. أما مجموعة الصحراء البريطانية البعيدة المدى هذه فكانت مؤلفة من فدائيين متطوعين اتخذوا من كهوف واحة سيوه مقراً لقيادتهم أولاً ثم نقلوا هذا المقر إلى واحة الكفرة. وكانت هذه المجموعة مكلفة بأعمال التخريب والتجسس فى الصحراء وراء خطوط العدو؛ ويقابلها لدى الألمان القوة المعروفة بقوة «براندبرغ». ومن مقر القيادة كان الفدائيون البريطانيون يقومون بالغارات الجريئة على بعد مئات الأميال وراء

خطوط العدو. ومن أبرز أعمالهم مفاجأة المطارات الألمانية على بعد 350 ميلاً خلف الجبهة؛ وتدمير كل المقاتلات والقاذفات الجاثمة في كل مكان ونسف مستودعات البترول وأسر بعض جنود العدو في طريق العودة إلى مقر القيادة في كهوف واحة سيوه أو كهوف واحة الكفرة. وكانوا يستخدمون في هذه الهجمات عدداً قليلاً من العربات الخفيفة وتستمر غارتهم فترات تطول أحياناً حتى تبلغ الأسابيع.

وكانت الفكرة في الأساس تدور حول استخدام رجال هذه المجموعة في محاولة ضد شخص رومل للخلاص منه بإطلاق الرصاص عليه في مقر قيادته أو أسره واقتياده إلى الخطوط البريطانية. وتم رسم كل شيء يتعلق بالخطة استناداً إلى معلومات المخابرات البريطانية في مكتب الأميرال كيزاميرال الأسطول وهو الذي كان يرأس كل فرق الكومندوس الخاصة لدى البريطانيين؛ وكان قد قام في الحرب العالمية الأولى بعمل باهر إذ قاد عام 1918 قوة بريطانية ضد قاعدة الغواصات الألمانية في ميناء أوستند البلجيكي؛ وتمكن من إقفال مدخل الميناء عن طريق إغراق سفن محملة بالأسمنت فأنزل بذلك بالألمان كارثة كبرى. وكانت نفسه تواقّة للقيام بعمل باهر مماثل في الحرب العالمية الثانية؛ فسنحت له الفرصة في هذه العملية الخطرة التي تمت الموافقة على القيام بها قبل استئناف الهجوم البريطاني تخلصاً من رومل⁽¹⁾.

عهد إلى المقدم جوفري كيز النجل الأكبر للأميرال باختيار 53 فدائياً من بين مائه فدائي اسكتلندي تدريبوا في لندن عدة أسابيع تدريباً شاقاً على أعمال الكومندوس؛ فاختر أشدهم صلابة وقوة. وكان معاونه ضابط يتكلم العربية والألمانية بطلاقة؛ هو النقيب كامبل. وعهد بقيادة العملية كلها إلى العقيد

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 73.

ليكوك. وفى ليلة 15 نوفمبر أنزلتهم غواصتان بريطانيتان فى خليج مهجور على شاطئ برقة خلال عاصفة من أشد العواصف. أما الغواصة الأولى فهى الغواصة «تورباي» وكان المقدم كيز والنقيب كامبل على رأس الجنود الذين تحملهم؛ وكانت الأمواج خلال العاصفة تتقاذف الغواصة وكأنها علبة من لعب الكبريت. وتكررت محاولة النزول إلى البر أكثر من مرة قبل نجاحها إذ انقلبت زوارق المطاط مرة تلو الأخرى حتى أمر المقدم كيز الرجال بأن يمسكوا بحبال الزوارق جيداً ويرفعوا من الماء أكثر قدرأ مستطاع؛ وبذلك تمكنوا من شق طريقهم فى البحر الهائج إلى الشاطئ؛ فنزل إلى البر المقدم كيز والنقيب كامبل ومعهم 22 رجلاً. أما الغواصة الثانية وهى الغواصة «تاليزمان»؛ فلم يصل إلى الشاطئ من رجالها - وعلى رأسهم العقيد ليكوك - إلا سبعة رجال لأن الأمور سارت معه سيراً سيئاً إذ غرق من رجاله اثنان واضطر الباقون إلى العودة إلى الغواصة من شدة الإرهاق إثر صراعهم مع الأمواج. وهكذا لم يصل إلى الشاطئ من مجموع القوة البالغ عددها 53 رجلاً إلا 29 رجلاً؛ 22 منهم مع المقدم كيز وسبعة مع العقيد ليكوك. وقرر العقيد أن يبقى هو وثلاثة رجال حيث تم نزول القوة على الشاطئ لتغطية انسحاب الكومندوس بعد انتهائهم من أداء مهمتهم. أما باقى القوة وعددهم 25 رجلاً مع ثلاثة ضباط بقيادة المقدم كيز فقد كانت مهمتها الزحف إلى ذلك المنزل الحجري الكبير وسط الشجيرات فى «بيد اليتوريا» الذى أكدت المخابرات البريطانية أن رومل ينام فيه؛ ومحاولة قتله أو أسره.

على أن هؤلاء الرجال لم يكونوا يعلمون أن المخابرات البريطانية كانت على خطأ كبير؛ ذلك أن «بيد اليتوريا» كانت فى وقت من الأوقات مركزاً لقيادة رومل؛ ولكنها ليست اليوم مركزاً لهذه القيادة وإن كانت لا تزال مقرّاً

لرئاسة الإمداد والتموين وعلى رأسها الرائد شليسنر. ففي نهاية شهر يوليو 1941 تولى رومل قيادة مجموعة المدرعات فى الصحراء العربية واتخذ من بيد اليتوريا مقراً لقيادته؛ وكان رئيس أركانه الماجور جنرال جوس؛ ورئيس أركان حرب العمليات رقم 1 الجنرال وستفال؛ واحتلت مكاتب القيادة المنزل الحجرى الأبيض الكبير ومنازل أخرى مجاورة. وكان من السير بواسطة اللوحات المثبتة على أبواب هذه المنازل تبين المكاتب الموجودة فيها. فعلى أحدها لوحة أركان حرب العمليات رقم 1 ورقم 2 ورقم 32 الخ...» وكان رجال المخابرات البريطانية يعرفون هذه اللوحات وتمكنوا من تصويرها كلها. ولذلك كان الاعتقاد السائد فى لندن والقاهرة فى أشهر سبتمبر وأكتوبر ونوفمبر إن مقر قيادة رومل العليا هو فعلاً فى بيد اليتوريا وبنيت العملية كلها وجرى التخطيط لها على هذا الأساس. وقد يكون عملاء البريطانيين من العرب هم الذين خدعوا المخابرات؛ وقد يكون الجواسيس طمعوا بالربح المضاعف؛ ومهما يكن السبب فقد بقيت المخابرات البريطانية فى جهل مما حدث؛ إذ أن رومل ترك برقة فى نهاية شهر أغسطس وتوجه مع هيئة أركان حربه إلى «الغزالة» التى تقع على بعد 41 ميلاً غربى طبرق؛ ثم تركها وتوجه إلى (جمبوت) الواقعة بين طبرق والبردية. أما مركز قيادته فى بيد اليتوريا فقد احتله الرائد شليسنر رئيس الإمداد والتموين لمجموعة البانزر الألمانية فى الصحراء العربية. وهو مركز حساس مسؤول عن تموين الجيش الألمانى ويعتبر مركز العصب لمجموعة المدرعات الألمانية والإيطالية.

ولم يكن المقدم «كيز» حين غادر مع رجاله نقطة النزول على شاطئ برقة متجهًا! نحو البيت الحجرى الأبيض فى «بيدا ليتوريا» يدرك هذا الخطأ؛ بل كان يظن هو ورجاله أنهم بالغون هدفهم ومحققون مهمتهم بالقضاء على

رومل فى مقر قيادته بالذات. وقد ظهر ذلك جلياً فى الرسالة الأخيرة التى بعث بها إلى والده وقال فيها: «إذا نجحت هذه الغارة فسيكون معنى هذا النجاح تقدم بريطانيا خطوة إلى الإمام؛ وهذه الخطوة تساوى الكثير ولو اقتضى إنجازها وقوعى أسيراً بين يدي العدو».

ومن الشاطئ سار «كيز» ورجاله مدة لا تزيد على ربع ساعة حتى وصلوا وهم يرتجفون من البرد القارس إلى نقطة كان ينتظرهم فيها رجل يرتدى زى الأعراب وهو ضابط المخابرات المقدم هاسلدن الذى بسط لرجال الغارة الموقف بكل دقة؛ فسجل «كيز» كل التفاصيل فى مفكرته؛ وزودهم بعد ذلك بثلاثة مرشدين من الأعراب. ثم توارى هذا الرجل الغامض وسط سكون الليل بعد أن أدى مهمته؛ وكانت المخابرات حريصة على أن لا يتعرض لأى خطر باشتراكه اشتراكاً فعلياً فى تنفيذ العملية. أما كيز ورجاله فقد استأنفوا سيرهم نحو هدفهم الرئيسى الأول.

وقف «كيز» ورجاله فى ليلة 17 نوفمبر على كتيب رملى يشرف على بلدة «بيدا ليتوريا» وأخذوا يسترقون السمع ويحددون موقع المنزل الحجرى الأبيض الكبير وهو يقع بين بعض الشجيرات وعلى مقربة منه تقع المنازل الأخرى. وكانت الريح تعصف بقوة لتساقط بعدها الأمطار بغزارة وليلمع البرق ويقصف الرعد فكان الموسيقى التصويرية ترافق هذه الغارة الرهيبة. أما الرائد شلسنر رئيس الإمداد والتموين فلم يكن فى مقر قيادته آنذاك لإصابته بالدوزنتاريا؛ وكذلك نائبه النقيب أوتو كان فى أحد المستشفيات ببلدة أبولونيا لإصابته باحتقان فى الرئة. وأما مساعده لينشوالد فكان هو أيضاً فى المستشفى لإصابته بالدوزنتاريا. أما عمل رئيس الإمداد والتموين فكان يقوم به النقيب ريتز ومعه حفنة من الضباط والمراسلات والعدائين والسائقين وسائر رجال

الخدمات وكانوا جميعهم موجودين فى ذلك المنزل الحجرى الموحش يستمعون إلى صوت هطول الأمطار وهو ينهمر مدراراً. وكانت الساعة قد بلغت الثانية عشرة ليلاً إلا دقيقة عندما أعطى «كيز» آخر تفاصيل العملية لرجالها بينما كان جماعة البيت الحجرى الآنفى الذكر قد توجهوا إلى النوم على أسرة الميدان فى غرفهم الموزعة على الطابقين الأرضى والأول. وكان على «كيز» وفقاً للخطة أن يزحف هو والنقيب «كامبل» والرقيب «ترى» وستة من الرجال إلى مدخل المنزل بينما يلتف حوله ثلاثة رجال آخرين للوصول إلى الباب الخلفى. وبينما كانت «بيدا ليتوريا» تغط فى نومها وكانت تتحرك على الكثبان وبين الشجيرات المحيطة بها أشباح وجوهها مموهة بالدهان الأسود وهم فى ملابس الميدان البريطانية. وكان يتحرك من حين إلى آخر شبح من هذه الأشباح فى ضوء القناديل المعلقة أمام المنزل؛ لكى يعود فيختفى بسرعة فائقة. ولم تكن هناك حراسة حقيقية للمنزل وإن كان هناك حارس من رجال الشرطة العسكرية يتولى أعمال المراقبة فى الممر السفلى ولا يحمل من السلاح إلا «سنكى» بينما يتولى جندى اسمه «ماكسهامر» أعمال الخدمة الليلية فى خيمة الحراسة ويسمح له بأن ينام بعد منتصف الليل؛ ذلك أن بعد هذا الموقع الشاسع عن الجبهة يجعل حراسته الفعلية أمراً غير ضرورى.

وقد منيت هذه الغارة كلها بالفشل بفضل مقاومة الحارس الألمانى الذى كان يقف أمام الباب الأمامى المفتوح؛ وقتل فى المعركة المقدم كيز وأصيب النقيب كامبل بطلقة فى ساقه ووقع أسيراً. ويامكان المرء أن يتصور كم كان يمكن أن يكون أثر هذه الغارة عظيماً لو نجحت ولو تمكن الفدائيون البريطانيون من دخول مركز القيادة دون أن يشعر بهم أحد واستطاعوا تدمير

قيادة الإمدادات والتموين قبل بدء الهجوم البريطاني بخمس ساعات؛ أو تمكنوا من الاستيلاء على مركز القيادة وأخذوا يصدرون أوامر مزورة تنشر الفوضى في مجموعة البانزر الأفريقي.

يقول اللواء إدموندز يونغ من محاولة اغتيال رومل ما يلي:

ولقد سرت على ألسنة الناس تلك القصة القائلة؛ بأن تغيب رومل عن مقر قيادته العليا في (بيداليوتوريا) بالقرب من (اتشيريني)؛ قد أنقذ حياته من الموت؛ أو من الوقوع في الأسر؛ أو اختطاف البريطانيين إياه.

والذي حدث أن جماعة من الفدائيين البريطانيين؛ برياسة المقدم جيوفري كيز (الذي منح وسام صليب فكتوريا) كانت إحدى الغواصات قد أنزلتهم على الساحل. فلقبهم هناك جون هازلدن الضابط البحري؛ الذي قتل فيما بعد؛ ودلهم على الطريق. ولما كان هازلدن يتنكر في ملابس الأعراب؛ فقد تمكن من البقاء وراء خطوط العدو!

ولعلك تسأل أين كان يقع مركز القيادة العليا لرومل. لقد كان هذا المركز في مدخل إحدى القرى القريبة من اتشيريني؛ حيث يطالعك إلى اليمين مخزن صغير للغلال؛ ثم بعد ذلك يأتي صف طويل من البيوت المنعزلة بعضها عن بعض؛ ثم ترى وسط أشجار السرو بعيداً عن الطريق العام؛ بيتاً كبيراً مظلماً مؤلفاً من طابقين. في هذا البيت كان رومل يعيش في عام 1941. وفي منتصف الليل؛ جاء المقدم جيوفري ومعه رجلان: كامبل؛ وتيرى؛ ووقفوا جميعاً أمام الباب الخارجي للبيت؛ ثم طلبوا الدخول فوراً؛ وكانوا يتحدثون بالألمانية. ففتح لهم الحارس؛ ولكن عندما دخلوا البيت؛ أبدى الحارس ارتياحه في أمرهم؛ وكاد يقتلهم لولا أنهم تغلبوا عليه. وفي أثناء ذلك ظهر ضابطان على الدرج؛ فأطلقت عليهما النيران. وكان البيت

مطفأ الأضواء؛ كما كان الصمت يحتويه فى بردته. وأخذ كيز يفتش الطابق الأرضى دون جدوى؛ وكذلك كان الطابق الأول خالياً تماماً؛ ثم انطلق عيار نارى من الطابق الثانى؛ أصاب كيز فهوى صريعاً. كما أصيب كامبل وأسر؛ غير أن تيرى أفلح فى الهروب، ولقد دفن المقدم كيز فى بيدا ليتوريا على أحد التلال جنوبى القرية.

وفى أثناء ذلك كان رومل فى روما. وحتى لو أنه لم يكن فى روما؛ كان من الصعب أن يختطفه الفدائيون؛ من ذلك البيت المظلم الذى أحاطت به أشجار السرو. ذلك أن هذا البيت لم يكن مقرّاً لقيادته العليا؛ وإنما كان مقرّاً لهيئة أركان حربه برياسة العقيد اوتو. أما مقر قيادة رومل فقد كان فى الصحراء غربى درنة. وكان رومل فى بعض الأحيان يأتى إلى بيدا ليتوريا؛ ولكنه لم يكن يبيت هناك.

إذن لقد كانت معلومات جون هازلدن خاطئة؛ لأنه استقاها من بعض الأعراب؛ وهؤلاء إمّا أنهم لم يروا رومل قط؛ وإمّا أن الأمر اختلط عليهم وظنوه من بعض الألمان الآخرين.

ولقد سقط جيوفرى كيز ميتاً متأثراً بجراحه على مسيرة ميل من القرية. بعد أن تمكن من أن يزحف على يديه ورجليه فى الليل؛ عندما أصيبت قدمه إصابة خطيرة؛ وبعد أن جرححت الأخرى. ولقد ذكر لى الدنجر هذه القصة وقال: «أن كيز حقاً لشجاع»⁽¹⁾.

وقد بقيت القصة الحقيقية لهذه الغارة وتفاصيلها ناقصة يشوبها الغموض. فالمستر تشرشل كتب عنها بكثير من الإبهام فى مذكراته؛ ومؤرخ

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 111.

حياة رومل (دزموند يونغ) ضمن كتابه عن رومل وصفًا آخر لهذه الغارة. فقال أن الرقيب (ترى) كان عليه أن يهاجم الحارس الألماني الواقف أمام الباب الأمامي ويقتله بخنجر؛ ولكن الحارس تحرك فجأة فأخطأ الخنجر هدفه. وما لبث العراك أن نشب في الممر السفلى. وكانت العاصفة وأصوات الرعد تملأ الدنيا دويًا فلما صرخ الحارس بأعلى صوته طغى هذا الدوى عليه كما طغى على الصوت الناشئ عن تدمير محطة دراليب الكهرباء الصغيرة التي تبعد 30 ياردة عن المنزل وقد نسفها الفدائيون. ولم يتيسر لكومندوس أن يستخدموا رشيشاتهم في العراك الذي نشب في الممر فحاولوا أن يمسكوا بالحارس الألماني ويسكتوه خنقًا؛ إلا أنه كان رجلاً قويًا دافع عن نفسه حتى الرمح الأخير وسقط ميتًا أمام الباب الأول للممر.

يقول بول كارل عن قصة محاولة الاغتيال⁽¹⁾:

وقد قمت شخصيًا بتحقيق خاص لمعرفة القصة الدقيقة لهذه الغارة؛ فاتصلت بجميع الذين شهدوها من الألمان وخصوصًا الرائد بوشل الذي كان مساعدًا لرئيس الإمداد والتموين ويتذكر تمامًا كل ما جرى في تلك الليلة. وحاولت أن أعرف اسم هذا الحارس الذي أدت مقاومته إلى فشل الغارة كما سيتبين فيما بعد؛ فلم أوفق إلى معرفة هذا الاسم. ذلك أن وحدات الشرطة العسكرية التي كان هذا الحارس ينتمي إلى إحداها لم تكن تحتفظ بسجلات تثبت فيها أسماء الرجال التابعين لها. فهو إذن (الجندي المجهول) بحق وقد انتهت في تحقيقي الخاص إلى التفاصيل الآتية:

«بعد أن سقط الحارس الألماني القوى البنية على الأرض في صراع عنيف مع الرقيب ترى؛ اصطدم الرقيب البريطاني بباب غرفة مكتب الذخيرة، حيث كان ينام معاون لترن والرقيب كوفاك. فأيقظهما صوت الصدمة من

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 77.

نومهما وسرعان ما تناولا مسدسيهما وقفز لتتزن إلى الباب باحثًا عن عدو يطلق عليه النار؛ ثم رفع مسدسه وأطلق النار وفي هذه اللحظة بالذات كان المقدم كيز يقذف قنبلتين يدويتين مرتا بجوار رأس المعاون لتتزن وانفجرتا داخل غرفة مكتب الذخيرة. وقد طرحت قوة الانفجار المعاون أرضًا ولكنه لم يصب بجراح؛ بينما كان نصيب الرقيب كرفاك أن يتلقى قوة الانفجار كلها فيسقط قتيلا. وكان في الفرقة صف ضابط آخر هو الرقيب (باتل) الذي كان على وشك القفز من سريره؛ ولكنه تمكن من العودة والاستلقاء عليه فلم يصب بأذى.

وعندما دوت صرخات الاستغاثة من الحارس الألماني لم يكن الضابط المناوب في الطابق العلوى الملازم (كوفهولز) قد نام بعد؛ فكان أول من سمع هذه الصرخات في المنزل؛ فقفز من سريره وتناول مسدسه من أحد الأدراج ثم جرى في الممر العلوى وهبط درجات السلم. وفي هذه اللحظة بالذات كانت القنابل اليدوية التي قذف بها المقدم (كيز) تنفجر في غرفة مكتب الذخيرة؛ فاستطاع أن يشاهد المغيرين البريطانيين على ضوء صوت الانفجار؛ وبالرغم من أن النقيب كامبل شاهده هو أيضًا؛ فقد كان الملازم أسبق في إطلاق النار على المقدم (كيز) فأرداه قتيلا. وفي اللحظة نفسها كان رشاش كامبل ينطلق على سور السلم الذى تناثرت شظاياه وأصابت الملازم (كوفهولز) إصابة مميتة. إلا أن هذا استطاع أن يطلق مسدسه وهو يتهاوى فيصيب النقيب كامبل في ساقه إصابة أسقطته على الأرض.

أما الرقيب ترى الذى خاض الصراع مع الحارس الألماني فقد بقى فى الممر المظلم مع اثنين من جنوده. ولما تعالت الأصوات من الطابق العلوى وشاهد الضباط الألمان يخرجون من غرفهم على أثر تبادل إطلاق النار ودوى انفجار القذائف اليدوية أدرك الرقيب ترى أن عنصر المفاجأة قد زال. ولكن

تساءل عن بقية أفراد القوة المغيرة الذين كان عليهم أن يهاجموا المنزل من الورااء . وحين سمع صوت إطلاق الرشاشات خارج المنزل خيل إليه أن الألمان يقومون بهجوم مضاد . مع العلم بأنه لم يكن هناك أى مجال لقيام الألمان بمثل هذا الهجوم . فكان هذا الظن خطأ كبيراً . ولكن الذى وقع كان يبعث فعلا على الذعر . ذلك أن الملازم (جنجر) - وهو أحد الضباط الألمان الذى كان نائماً فى الغرفة المجاورة لمكتب الذخيرة - طرحه انفجار القنابل التى قذف بها (كيز) من سريره أرضاً ؛ وكان يفصل بينه وبين مكتب الذخيرة حائط خشبى تحطم هو الآخر كل التحطيم . فقفز (جنجر) من نافذة الغرفة التى حطمها الانفجار هى الأخرى وأخذ يعدو مرتدياً ييجامته تحت المطر المنهمر الذى كان يضيئه البرق بين آونة وأخرى ؛ ثم ما كان منه إلا أن اصطدم بحارس بريطانى فسارع هذا إلى إطلاق النار عليه دون تردد من على بعد عشرة أقدام فسقط قتيلاً وقد مُزق جسمه شر تمزيق .

وتعالت أصوات الطلقات من الجانبين فخيل للرقيب ترى أن الألمان يقومون بهجوم مضاد فقفز مع رجاله من المنزل إلى الطريق .

أما الفدائيون الموجودون وراء المنزل وكان يفترض فيهم أن يقتحموه من الخلف ؛ فقد كان لطلقات الحارس البريطانى على الملازم جنجر نفس الأثر فى نفوسهم أيضاً وكانت صفيحة من الماء قد حالت بينهم وبين تنفيذ هذه المهمة ؛ ذلك أن الباب الخلفى للمنزل يؤدى إلى سلم غرفة ملأى بالملفات والمكاتب ، وكانت تستخدم كمطبخ وهناك باب صغير فى نهايتها يؤدى إلى حلزوني يوصل إلى جناح النوم فى المنزل . وكان المعاون (هيرتس) والعريف (باش) يسكنان هذه الغرفة ؛ وهذا الأخير عجوز اعتاد أن لا يترك الأبواب مفتوحة حين ينام ، ولذلك اعتاد أن يستعيض عن قفل الباب الخلفى المفقود بوضع صفيحة من الماء خلف الباب ووراء الصفيحة خزانة ملأى بالملفات . وبهذا

يستحيل فتح الباب؛ فلما حاول الكومندوس البريطانيون اقتحامه لم يتمكنوا فبقوا فى الخارج يتدارسون الوضع حتى سمعوا صوت إطلاق النار فانسحبوا بسرعة خوفاً من الحصار.

وكان آخر صوت انطلق قبل أن يسود الصمت هو صوت مدفع رشاش واحد عقب نداء الرائد (بوشل) إلى الضباط المندفعين من غرفهم فى الطابق العلوى بأن يخفضوا مصابيحهم. وبهذا انتهى الكابوس؛ وأخذ الألمان يتفقدون حصيلة المعركة فوجدوا على السلم الملازم (كوفهولز) قتيلاً؛ ووجدوا فى الممر المقدم (كيز) قائد الغارة البريطانى قتيلاً أيضاً برصاصة اخترقت صدره وأصابت قلبه ورثتيه كما أنه كان مصاباً فى ساقه؛ وكلها طلقات المعاون لترن الذى أطلق النار من مسدسه كما سبق أن أشرنا فى اللحظة التى قذف فيها (كيز) قنابله اليدوية على غرفة مكتب الذخيرة.

أما فى خارج المنزل فقد عثرت الدوريات الألمانية على جثة الملازم جنجر وعلى الجندى (ماكس بوكسهامر) الذى كان يتولى أعمال الخدمة الليلية فى خيمة الحراسة وكان قد سمع صرخة الحارس الألمانى أمام الباب الأمامى فى أول الغارة فقفز من خيمته لنجدته ولكن الرقيب ترى ورجاله عاجلوه بالرصاص وأشار البلاغ الحربى إلى مقتله بقوله «أن نار العدو أصابته وهو يحاول نجدة زميل له وقع فى شدة».

يتابع بول كارل قوله:

هذا ما انتهيت إليه فى تحقيقى الخاص عن سير هذه الغارة الفاشلة؛ وقد قمت فى هذا التحقيق بسؤال عدد كبير من الرجال الذين شهدوا تلك الليلة. ولا بد لى من الإشارة هنا إلى رواية نشرتها مجلة «للرجال فقط» عن هذه الغارة فى عددها الصادر فى شهر كانون الثانى سنة 1957. وهذه الرواية تقول إن

النقيب «كامبل» مساعد المقدم «كيز» وهو يعرف الألمانية؛ نادى بهذه اللغة من خارج المدخل على الحارس الواقف على الباب الألماني. فلما خرج الحارس رشقه المقدم «كيز» برصاص مدفعه الرشاش؛ ثم قفز هو والنقيب «كامبل» والرقيب «ترى» فوق جثة الحارس واقتحموا أول غرفة واجهتهم ففاجأهم وجود ضباط ألمان فى داخلها وهى مضاءة بقوة؛ وأخذت الدهشة هؤلاء الضباط فتسمروا فى أماكنهم دون حراك؛ بينما أطلق عليهم «كيز» نيران مدفعه الرشاش من غير أن ينطق أحد بأية كلمة فأرداهم قتلى. وتضيف رواية المجلة أن «كيز» ورجاله اتجهوا بعد ذلك إلى الغرفة التالية؛ ولكن هذه الغرفة لم تكن مضاءة ففاجأهم من فيها بنيران مسدساتهم التى أصابت (كيز) بخمس طلقات؛ بينما قفز الرقيب كامبل فقد كان فى الخارج وأصيب هو الآخر فى ساقه؛ وبعد أن تحقق من موت «كيز» سلم القيادة إلى الملازم كوك الذى كان عليه أن يعود بمن تبقى من الرجال إلى الشاطئ. ولا تذكر التقارير البريطانية الرسمية شيئاً آخر عن غياب الجنود الكومندوس عن المعركة ولكن يعتقد أن أربعة من رجال هيئة أركان الحرب لقوا حتفهم فى الغارة التى انتهت دون أن يعثر على رومل. وقد قيل أنه لسوء حظ المغيرين كان قد غادر مقر القيادة فى الساعة العاشرة والنصف كى يحضر حفلة زواج أحد شيوخ القبائل؛ وعاد لحسن حظه حوالى الساعة الواحدة إلا ثلثاً؛ أى بعد انسحاب المغيرين بنصف ساعة تقريباً.

هذا ما روته مجلة «للرجال فقط». ونعود إلى الكومندوس المنسجمين فنراهم لا يجرؤون بعد فشل الغارة على العودة إلى الغواصة بقيادة الملازم كوك؛ خشية أن تتبعهم الدوريات الألمانية؛ فاقتبأوا فى خيام الأعراب؛ ولم تستطع الدوريات الألمانية والإيطالية التى قامت فى اليوم التالى بعملية تفتيش واسعة النطاق أن تعثر على أحد منهم. ولكنهم مع ذلك سقطوا كلهم أخيراً أسرى فى أيدي الألمان باستثناء الرقيب «ترى» الذى تمكن من الهرب والوصول

إلى الخطوط البريطانية مع اثنين من جنوده. ذلك أن أحد رجال البؤيس الإيطالي من ذوى الخبرة فى تلك المناطق لأنه عاش فيها مدة ضوينة قبل الحرب؛ قال للألمان أنه سوف يريهم كيف يعملون بعد أن فشلت الدوريات فى العثور على الكومندوس المختفين؛ فأحضر فتاة عربية من القرية المجاورة ووعداها بإعطائها هى وعائلتها سبعين رطلا من الدقيق وعشرين رطلا من السكر مقابل كل بريطانى يسلمونه إلى الألمان. ولم يكن هذا بالشئ القليل فى ذلك الوقت بل كان كنزاً غالياً بالنسبة للأعراب الذين كانوا يطمعون بهذا النوع من المكافآت أكثر مما يطمعون بالجنيهاات الإنكليزية. وما كادت الفتاة تعود إلى أهلها فى قريتها حتى تجند هؤلاء لتسليم البريطانيين وسرعان ما جاؤوا بأول واحد من هؤلاء من قلب الأكواخ التى كانت الدوريات الألمانية الإيطالية قد فتشت كل ركن فيها دون أن تعثر على أحد من المطلوبين الذين كان الأعراب قد ألبسبوهم ملابس عربية بادية القدارة حتى يظهروا وكأنهم جماعة منهم لا جنود بريطانيون.

وكان هتلر قد أصدر أوامره بأن يعامل الجنود الأسرى باعتبارهم جواسيس؛ ولكن رومل لم يتقيد بهذه الأوامر فأصدر تعليمات بمعاملتهم على أساس أنهم أسرى حرب. ولذلك أقيم احتفال عسكري لائق فى «بيدا ليتوريا» لدفن المقدم كيز والألمان الأربعة الذين سقطوا قتلى فى الغارة. أما النقيب كامبل الذى أصيب برصاصة فى ساقه فقد ذكر لى الجراح الدكتور «جنج» أن الساق كان من الواجب بترها لسوء حالتها وكى لا تقضى على الجريح؛ ولكن الطبيب البريطانى الذى أشرف على معالجته بعد الأسر رفض أن يبتها وأثر أن يبقياها فى الجبس؛ وهكذا حصل وتم شفاء النقيب الألمانى بعد 14 عشر يوماً من وضع ساقه فى الجبس⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 83.

معركة كروسيدر «الصليب»:

تعرضت قوات المحور لتهديد متفاقم شره نتيجة لفعاليات القوات البحرية والجوية العاملة من القاعدة البريطانية فى جزيرة مالطا.

وكانت حصيلة هذه الفعاليات أن فقد الألمان خلال شهر أغسطس 1941 مثلاً 35% من مواد التموين والإدامة والتقويات المرسلة إلى الفيلق الإفريقى كما خسروا 65% من حمولات السفن التى أرسلت خلال شهر أكتوبر 1941 لذلك خشيت دولتا المحور على قواتهما من هذا الخطر الجديد.

وقد حفز نجاح الإنكليز فى تدمير هذه النسب العالية من السفن الألمانية على الاستعداد لشن تعرض جديد بقصد احتلال القطر الليبى كله واستغلال النصر لاستمالة القوات الفرنسية المرابطة فى الجزائر بقيادة الفريق الأول ويغان إلى صفوفهم . وقد أراد الإنكليز تعزيز قواتهم فى الصحراء العربية بثلاث فرق مشاة وفرقة مدرعة واحدة كانت جاهزة لديهم بالاحتياط فى الجزر البريطانية. وفى هذه الفترة تم تعيين الفريق الأول أوكتلك قائداً عاماً للقوات البريطانية فى الشرق الأوسط وزود بوصايا مشددة بوجوب الاستعجال بإنجاز الاستحضارات الضرورية لانتزاع المبادأة من الألمان. لاسيما وأن الفرصة أصبحت مواتية للإنكليز لتسديد ضربتهم الحاسمة بعد أن أعاقوا وصول الإمدادات التى أرسلت للفيلق الإفريقى الألمانى وبعد أن لاحت فى الأفق أولى بوادر الوهن على الجيش الألمانى عندما تعثر فى تقدمه نحو موسكو⁽¹⁾.

وما لبث القائد البريطانى الجديد أن تلقى رسالة شخصية من الملك جورج السادس يؤكد فيها الأهمية الكبيرة التى يعلقها على المعركة الحاسمة

(1) اللواء فاروق الحريرى - المرجع السابق ج2 ص131.

المتوقعة فى ميدان ليبيا ويشير له بالمجد الذى ينتظر قواته عندما تحقق الانتصار
بمعركة فاصلة تشبه معركة واترلو .

وقد تم تعزيز الجيش 8 البريطانى بقوات هندية ونيوزيلندية ومن جنوب
أفريقيا . فأصبح الجيش المذكور مؤلفاً (بالإضافة لفرقة المشاة 70 واللواء المدرع
المحصورين فى طبرق) من ثلاثة طرق مشاة آلية وفرقة مدرعة ولوائين مدرعين
مستقلين وهو منظم بفيلقين هما الفيلق 13 والفيلق 30 .

تألف الفيلق 13 من التشكيلات الآتية :

الفرقة 4 الهندية .

الفرقة النيوزيلندية .

الفيلق 30 فقد تألف من التشكيلات الآتية :

الفرقة 1 جنوب أفريقيا .

اللواء المدرع 4 .

اللواء المدرع 7 .

اللواء المدرع 22 .

جحفل الإسناد 7 .

أما القوات المحورية فكانت الفيلق الإفريقى الألمانى المؤلف من فرقة
مشاة خفيفة وفرقتين مدرعتين والقوات الإيطالية المؤلفة من 6 فرق مشاة وفرقة
مدرعة واحدة .

وكانت قوات المحور كلها بقيادة الفريق الأول باستيكو الإيطالى الذى
يتلقى أوامره من روما لكنه لم يكن يمارس القيادة بصورة فعلية . حيث كانت

بإمرته ثلاثة فيالق هي الفيلق الإفريقى الألمانى وفيلقان إيطاليان كان أحدهما سريعاً أما الآخر فكان مرابطاً فى طرابلس الغرب التى تبعد عن الجبهة بمسافة 1500 كيلو متراً. وقد أثبت الفريق رومل وجوده بالجبهة لأنه كان يتخذ القرارات الحاسمة وينفذها فوراً.

وفى 4 نوفمبر 1941 زار الفريق رومل المقر الإيطالى العام بروما بعد أن استقر الموقف فى منطقة السلوم وممر حلفاية. ولما عاد إلى مقره قرر القضاء على القوات البريطانية المحصورة فى طبرق لكى يحرر قواته كلها للتصدى نحو التعرض الإنكليزى المحتمل. ولكنه لم يكدر ينجز استحضراته النهائية لمهاجمة طبرق إلا وشنّ الإنكليز تعرضهم المتوقع. وحاولوا الالتفاف على جناح قوات المحور الجنوبى ثم الاندفاع بالوقت نفسه نحو القوات التى تحاصر طبرق لإبادتها ثم التعاون مع حامية المدينة التى تقوم بعملية خروج بالوقت المناسب للالتقاء بالقسم الأكبر من القوات البريطانية الهاجمة.

تألف الفيلق البريطانى 30 من تشكيلات مدرعة قوية وفرقة آلية وكان واجبه الاندفاع من موقع مجدالينا باتجاه سيدى زرق ومنها إلى طبرق والالتفاف برتل آخر نحو الجناح الجنوبى لموضع قوات المحور. بينما تألف الفيلق 13 من فرقتى مشاة وكلف بمهمة القيام بهجوم جبهوى لغرض تثبيت أكبر قوة ممكنة من تشكيلات المحور.

أما ترتيبات المحور الدفاعية فكانت كما يلى:

تقوم فرقة مشاة ألمانية وأربع فرق مشاة إيطالية بمحاصرة طبرق. وتشغل القاطع الشرقى من الجبهة قرب موقع السلوم فرقة مشاة إيطالية يسندها تشكيل ألمانى ضعيف وقد اشتغل الإيطاليون قاطع الجبهة الغربى الكائن بين بير حكيم

وبير الغوبى بفرقتهم المدرعة بينما احتفظ رومل بفرقتيه المدرعتين مجتمعتين جنوب شرق طبرق وجاهزتين للتدخل بالوقت المناسب لحسم المعركة⁽¹⁾.

ذكرنا أن الألمان أطلقوا الاسم الرمزي «الطوفان» على الهجوم البريطاني الشامل المرتقب؛ ولكن أحداً منهم لم يكن يعلم أن طوفاناً آخر سيحصل؛ هو طوفان حقيقى هذه المرة؛ إذ أخذ المطر ينهمر فى ليل 17 نوفمبر انهمازاً مخيفاً.

وكانت هذه ظاهرة طبيعية لم يقع مثلها فى منطقة ممر حلفاية منذ ستين سنة؛ وكان رد الفعل الأول لدى الجنود سرورهم بأن السماء تمطر فى الصحراء؛ وغمرت قلوبهم بالبهجة حين أخذوا يمدون أيديهم إلى خارج الخيام ويغسلون وجوههم بمياه المطر المنهمر. وبقيت المجموعة الخاصة بالفرقة المدرعة الخامسة عشرة فى خيامها على حافة المرتفع الواقع شرقى جامبون؛ وظل رجالها يستمعون بصوت تدفق المطر أنهم أغرقوا فى الضحك حين دخلت مياه الأمطار إلى الخيام وبلغت منهم حد الركب. وأخذوا يرددون: «يا إلهى. إنها لبدعة جديدة أن يغرق المرء فى وسط الصحراء» ولكن هذه الملهاة ما لبث أن انقلبت إلى مأساة حقيقية وما لبث المطر المنهمر أن انقلب باعثاً على فوضى محزنة وسط ظلام الليل الحالك إذ أصبح طوفاناً حقيقياً يتدفق من أعلى المرتفعات إلى مواقع الجنود ويصحب تدفق مياهه زئير هائل؛ ويقتلع قطع الرمال والصخور التى تعترض طريقه. ولم تمض لحظات حتى اجتاح الطوفان جميع الخيام كما اجتاح العربات والمعدات وغرق الكثيرون بينما ضاعت صيحات النجدة فى طيات أصوات الرعد الجبارة. وكثيرون فقدوا وعيهم لإصابة رؤوسهم بالصخور المنحدرة بقوة عظيمة؛ وكثيرون اختنقوا بالرمال التى انهارت عليهم فدفنوا وسط الصحراء أحياء!

(1) فاروق الحريرى - نفس المرجع ص 132.

وفى ممر حلفاية أصبح موقع السرية الأولى خراباً يباباً بعد أن اكتسحته مياه الفيضان التى انهمرت وسط أضواء البرق الساطعة بشكل مسرحى مروع وتمكن عامل لاسلكى اسمه «جنج» وزميله «ريحن» من النجاة ولكن بصعوبة فائقة ذلك أن الفيضان لم يبق شيئاً من الخيام والسيارات الخفيفة والمدافع؛ وفقد هذان الجنديان كل شيء حتى تموينهما من الطعام وأدوات الكانتين الخاصة والذى ساعدهما على النجاة أنهما استطاعا تسلق مرتفع صخري؛ وفى طريقهما إليه تمكنا من إنقاذ جندي إيطالى جعلته المياه يدور حول نفسه فى دوامة وهو يستنجد بالسيدة العذراء بصوت مرتفع. وكانا يسمعان فى طريقهما أيضاً أصواتاً متقطعة صادرة عن الجنود الذين يكافحون فى حفرهم لإنقاذ أنفسهم؛ ثم سقطا فى حفرة ملأى بالوحل واعترضت سبيلهما جداول قوية التدفق وخنادق غمرتها المياه حتى حافتها. وفى أثناء ذلك كانت تضم أذانها أصوات انفجارات حادة هى الناشئة عن تفجر رؤوس الألغام المزروعة فى حقولها بفعل ضغط الرمال التى قذفت بها المياه. ولم يتمالك عامل اللاسلكى حين أخذت أصوات الانفجارات تختلط بدوى الرعد ولهيب ضوئها يختلط بنور البرق الخاطف؛ من أن يقول لزميله: «ياله من منظر رائع من مناظر الأوبرا. إن هذا لا يمكن أن يكون إلا مشهداً مسرحياً!»⁽¹⁾.

وحين بلغ الجنديان مقر قيادة الكتيبة فى أعلى ممر حلفاية نظر إليهما الضابط فى شيء من التشاؤم ورأى فيهما رسولين يحملان نبأ الكارثة؛ وسرعان ما سألوهما ما الخبر؛ وهل هاجم البريطانيون السرية الأولى واكتسحوا موقعها. فما كان من عامل اللاسلكى إلا أن أجاب الضابط: «إنه الفيضان؛ إنه الفيضان؛ لا البريطانيون» ولدى سماعهم هذا إيدان بالهجوم

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 89.

البريطاني أو تحذير من كارثة طبيعية. ولم يتوصلوا إلى حل اللغز إلا حين تلقوا إشارة بالاسم الرمزي «الضوفان» فتضاعفت عندهم الآسى لاقتراح الفيضان الطبيعي بالهجوم البريطاني الشامل المرتقب خصوصاً بعد أن اجتاحت المياه مواقع كثيرة ودمرت كثيراً من الأسلحة.

وكان هذا حافزاً للقوات الألمانية على الاندفاع مرة أخرى بكل عزم وبأعداد كبيرة؛ باتجاه ممر حلفاية واستئناف العمل لتنظيم الصفوف وترميم المواقع. فأخذوا يعملون لإنقاذ العربات في موقع «جامبوت» وكأنهم مخلوقات برمائية. ولم يعد همهم الآن الاستيلاء على طبرق لأن البريطانيين سبقوا إلى الهجوم؛ وهنا قام السؤال: هل انكشفت خطة الهجوم الألماني أم فشل الاستطلاع الألماني حتى سبق البريطانيون فشلتهم هجوميهم في 18 نوفمبر؛ قبل خمسة أيام من موعد قيام رومل بهجومه؟

تمكن البريطانيون من أن يقوموا بجميع الاستعدادات الضرورية الكبيرة لشن الهجوم دون أن يلاحظ الألمان شيئاً من هذه الاستعدادات التي فشل الاستطلاع الجوى الألماني في الكشف عنها، كما بقيت مخازن التموين البريطانية على الجناح الأيسر للقوات البريطانية في الصحراء الجنوبية مستترة بفعل براعة التمويه. ولم يتلق الألمان من عملائهم أية تقارير ولم تلتقط أجهزتهم أية رسالة لاسلكية بريطانية عن هذه الاستعدادات، لأن أوكلنك فرض على اللاسلكى الصمت الكامل. وفي هذا الجو من السرية الكاملة بدأ الطابور المدرع الضخم يزحف باتجاه طبرق، وهدفه الرئيسى رفع الحصار عنها وتدمير تشكيلات الجيش الألماني كل على حدة بموجب ما هو ظاهر فى الخريطة التى رسمها رومل بخط يده وغدت مبسوبة على مكتب أوكلنك فى القاهرة طوال الوقت .

وفى ليلة 18 نوفمبر استمع العالم من إذاعة لندن إلى كلمات تشرشل تعلن: (أن جيش الصحراء سيكتب صفحة جديدة فى التاريخ يمكن مقارنتها بمعارك بلنهام وواترلو). وفى تلك الليلة كان جرذان طبرق - وهم الأستراليون المحاصرون فى هذه المدينة كما يسمون أنفسهم بكل فخر - يسهرون الليل كله مستلقين وسط خرائب البلدة يستمعون لصوت المطر المنهمر الذى بلغ من الغزارة حدًا عجزت معه الصحراء عن امتصاصه. وقد استطاع هؤلاء أن يصمدوا طيلة سبعة أشهر لهجمات رومل على المدينة، ومنذ الصيف باتوا محاصرين من كل جانب إلا جانب البحر. وكان تشرشل قد أصدر أمره بوجوب القتال حتى آخر رجل فى طبرق والصمود فى هذه القلعة المنيعة حتى الموت، وكان البريطانيون سادة البحار فتمكن أسطولهم رغم خسائره الكبيرة من أن تتسلل بعض وحداته خلال الليل إلى الميناء وتزود (الجرذان) المحاصرين

بالإمدادات الضرورية وبالتعزيزات من الجنود بحيث أمكن هؤلاء الاستمرار في الصمود حتى بدأ الهجوم البريطاني العتيد.

ولم يتمكن المحاصرون في طريق بالطبع من سماع أصوات الحشد البريطاني أو تحرك القوات البريطانية المقبلة من الشرق، ولكنهم كانوا يعلمون أن هناك ألف دبابة وعربة مدرعة بريطانية هي في طريقها نحو الخطوط الألمانية لتشتبك مع نحو 500 دبابة ألمانية وإيطالية. فالفيلق الثلاثون تحرك من مراكزه تجمعته في (مادلينا) زاحفا باتجاه شبرق، وهو يتألف من الفرقة السابعة المدرعة والفرقة الأولى من فرق جنوب أفريقيا واللواء الثاني والعشرين. وكذلك أخذ الفيلق الثالث عشر يتقدم آتيا من السلوم وهو يتألف من الفرقة الهندية الرابعة والفرقة النيوزيلندية الثانية ولواء الدبابات الأول، يضاف إلى ذلك وحدات ميكانيكية سريعة تؤلف اللواء المحمل الهندي التاسع والعشرين، تتقدم من واحة جغبوب مخترقة خطوط رومل الخلفية في عمق بغية قطع خطوط مواصلاته⁽¹⁾.

وتعتبر الأيام الخمسة الممتدة من يوم بدء الهجوم البريطاني في 18 نوفمبر إلى يوم الأحد في 23 نوفمبر من أيام الحرب التاريخية التي ظهرت فيها مقدرة رومل الرائعة في القيادة وإن لم تقدر هذه المقدرة حق قدرها شأن الأعمال التي قامت بها أيضاً القوات الألمانية بين يوم الطوفان ويوم الأحد خامس أيام المعركة.

وكان الجنود قد تدربوا عدة أسابيع على عمليات الهجوم على طريق، وكانت لديهم جميع التعليمات، فلما وثب الرقيب (هابوخ) من السرية الثامنة من الفوج المدرع الثامن إلى دبابة قيادة الملازم (دوث) معطياً الإنذار بالاستعداد

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 106.

للمعركة تساءل الجنود هل هم على وشك الهجوم على ضبرق، إذ انكشنت أمامه صورة الكارثة لدى وصول القوات البريطانية وأصيب الملازم (دوث) والملازم (كيستمان) والرامي (باكينسين) و (لود اوهر) وغيرهم كثيرون واشتد الضغط على طبيب الوحدة الدكتور (استور) إذ افتقر كثير من المصابين الذين كانوا في حالة خطرة إلى الرعاية الطبية الدقيقة.

أما في عمر حلفاية فكانت القوات الألمانية صباح يوم 18 نوفمبر ما تزال تحاول إصلاح الخسائر الكبرى التي سببتها العاصفة بعد أن أنقذ الملازم (جيرنج) قائد السرية الأولى من الفوج 104 من الغرق بأعجوبة، وقام معاون (زيحله) بإحاطة رجال السرية ومعداتهما كما تحيط الدجاجة بصغارها.

وكما أن خطة الهجوم الألماني التي وضعها رومل وقعت في أيدي الحلفاء، كذلك وقعت خطة أوكلك للهجوم في أيدي الألمان، لكن مع فارق مهم هو أن الحلفاء عرفوا خطة رومل قبل قيامه بالهجوم بينما رومل لم يعرف خطة الحلفاء إلا بعد أن بدأ هجوم أوكلك. وقد جرى الحصول على الخريطة التي تتضمن خطة أوكلك في منتصف نهار 18 نوفمبر حين فاجأت سيارة استطلاع ألمانية سيارة من سيارات قيادة الفرقة الهندية الرابعة بالقرب من سيدى سليمان ضلت طريقها فأسر الألمان ركاب السيارة وبينهم رقيب تابع للقيادة. وعندما أرسل الرقيب إلى البردية لاستجوابه ظهر أنه يحمل خريطة صرح للمحققين أنها تتضمن خطة هجوم أوكلك الحالي، كما صرح بأن القيادة البريطانية العامة تملك صورة عن الخريطة التي توضح خطة رومل لمهاجمة طبرق. ولا شك أن هذه خدمة كبرى قدمها الرقيب الأسير لمصلحة الدفاع الألماني في المعركة التي كانت قد بدأت، فأخذ رجال أركان حرب رومل يدرسون الخريطة بتدقيق⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 108.

بقى رومل معلقا بأمل ما وعدته به القيادة العليا من دعم، غير أن القيادة كانت قد قررت ألا ترسل إلا الحد الأدنى، وهكذا فإنه لم يصله حتى شهر سبتمبر إلا ثلث الوحدات، وإلا سبع (واحد من سبعة) من الإمدادات والمواد التموينية التي كان من المقرر وصولها حتى هذا التاريخ. وبالرغم من ذلك، فقد قرر رومل تنفيذ الهجوم على طبرق، وأخذ في الإعداد له منذ شهر أكتوبر، وذلك على أساس تنفيذه بعد عودته من زيارته لروما.

وكان البريطانيون يعملون في الوقت ذاته للقيام بهجوم هدفه تدمير القوات الألمانية - الإيطالية، ورفع الحصار عن طبرق، واستثمار النصر بالتقدم نحو طرابلس. وقد أطلق على هذه العملية اسم (كروزادير - أو الحملة الصليبية).

انطلق هذا الهجوم يوم 18 نوفمبر 1941 بمسيرة طويلة للتقرب بكتلة القوات الرئيسية، والتي قامت باستدارة واسعة حول المواقع الألمانية - الإيطالية المحصنة القريبة من السلوم على الطريق الساحلي. وشملت قوة الهجوم سبع فرق - بما فيها الحامية المدافعة عن طبرق - وكان أمام قوة الهجوم ثلاث فرق ألمانية، وسبع فرق إيطالية. ولكن هذه الأرقام تعطي انطباعاً خاطئاً عن حجم القوى. ويمكن إبراز ذلك من خلال أعداد الدبابات والطائرات لدى الطرفين المتصارعين. فقد زج البريطانيون خمسة ألوية مدرعة، في حين لم يكن لدى رومل سوى لواءين مدرعين ألمانيين ولواء مدرع إيطالي واحد. فكان عدد الدبابات البريطانية 724 دبابة بالإضافة إلى 200 دبابة تركت في الاحتياط (زجت بعد ذلك في المعركة بمعدل 40 دبابة في كل يوم). وكان لدى رومل في البداية 414 دبابة (منها 154 دبابة إيطالية) ومنها 50 دبابة كانت في الصيانة

والإصلاح ، ولم يكن لدى رومل أى دبابات احتياطية . وكان تفوق البريطانيين تفوقاً واضحاً فى القوات الجوية إذ كان لديهم 1100 طائرة مقابل 120 طائرة ألمانية و 200 طائرة إيطالية . وقد تضاعفت القدرة الجوية البريطانية بفضل ما حققته من مباغته فى هجومها المفاجئ⁽¹⁾ .

وهكذا تم فى ليل 17 - 18 نوفمبر 1941 إنزال قوة من المغاوير البريطانيين - كوماندو - على أرض الشاطئ الأبيض . وتقدمت القوة بجراًة إلى مقر رومل السابق ونجحت فى اقتحامه ، غير أن القوات الألمانية اكتشفت العملية وقاومتها بسرعة ، فانسحبت قوة الإغارة ، وأسفرت عن قتل ضابط ألماني وثلاثة من الجنود ، وقتل ضابط بريطاني واحد .

وانطلق البريطانيون بهجومهم بعد ظهر يوم 18 نوفمبر 1941 ، وتوجهوا نحو طبرق بثلاثة أرتال مدرعة ، وأمكن لهم فى اليوم التالى دحر الستارة الدفاعية بعد قتال عنيف . ووصل الرتل الأيسر إلى (بير القبة) وتوقف الرتل لأيام أمام مقاومة فرقة البانزر 21 وتراجع إلى (قبر صالح) فى حين استطاع رتل الوسط اختراق المواقع الدفاعية والوصول إلى مطار سيدى رزق (على بعد 15 كم من طبرق) .

ولما كان رومل يقدر بشكل صحيح ضعف قوته العددى ، فقد وضع مخططه للهجوم المضاد على حشد كل قواته المتحركة لتشكيل قوة صدمة يمكن لها تدمير تشكيلات العدو باشتباكات متتالية ، حتى يتم له تدمير كافة قوات العدو ، وساعده البريطانيون على تنفيذ مخططه فزجوا بشكل منفصل ألويتهم المدرعة . وأمكن بذلك لقوات رومل تحقيق انتصارات جزئية متلاحقة ،

(1) بسام العيلى - المرجع السابق ص 149 .

أدت فى النهاية إلى تحقيق نصر كبير فى أكبر اشتباك للدبابات فى معركة أدت إلى تدمير الدبابات البريطانية⁽¹⁾.

شن الجيش 8 البريطانى هجومه مع الضياء الأول يوم 18 نوفمبر 1941 منطلقاً عبر موقع مجدلىنا فوصلت تشكيلات الفيلق 30 إلى قبر صالح محققة مباغته تامة ووصل جناحه الأيسر إلى بير الغوبى وهناك استطاعت فرقة اريتى الإيطالية المدرعة إجبار الجناح الأيسر للفيلق 30 البريطانى على التوقف أمام الجناح الأيمن للفيلق المذكور فقد استطاع الاستمرار على التقدم حتى وصل إلى سيدى رزق وهناك تصدت له الفرقة المدرعة 21 الألمانية يوم 19 نوفمبر 1941 فألحقت به خسائر كبيرة بالدروع وأجبرته على التراجع باتجاه الجنوب الغربى. وفى اليومين التاليين أدار الفريق رومل معركة سيارة بالتشكيلات الآلية والمدرعة الألمانية والإيطالية وكبد الفيلق 30 البريطانى خسائر فادحة.

فى هذه الأثناء حاولت حامية طبرق القيام بعملية خروج ولكن القوات الألمانية والإيطالية شنت عليها هجمات مقابلة أجبرتها على الرجوع إلى مواقعها.

أما الفيلق 13 البريطانى فقد تمكن من مشاغلة دفاعات المحور بهجمات جبهوية فى قاطع الحلفاية - السلوم وهددها بالالتفاف من الجنوب وعزلها وفى هذا الموقف اتخذ الفريق رومل قراراً يتميز بالجرأة عندما حول قواته التى فتكت بالفيلق 30 للتصدى لمقاتلة الفيلق 13 تاركاً مصداً ضعيفاً بمواجهة الفيلق 30 جنوب طبرق واندفع بالقسم الأكبر من قواته الآلية والمدرعة نحو مناطق إدامة القوات الإنكليزية فى مجدلىنا وحباطة. فكان هجومه المقابل الجريئ

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 150.

مباغتًا للإنكليز فأحدث موجة من الرعب فى صفوفهم وأدى إلى استسلام أعداد كبيرة منهم للألمان.

دأب الفريق رومل على تحشيد كل دروعه فى النقطة الحرجة لكى يستفيد من قوة زخم أكبر حشد من الدروع المسندة بقوته النارية للمدفعية والقوة الجوية فكان هذا الإجراء من أسرار انتصاراته الرائعة⁽¹⁾.

ويتابع فريتز باير لاين مذكراته فيقول:

ولم تدرك القيادة العامة لمجموعة جيوش البانزر أن الإنجليز قد شنوا هجومهم بالفعل إلا فى عصر يوم 18 نوفمبر (بعد أن بدأت العمليات فعلاً) وأمام ضغط قوات العدو المتفوقة انسحبت قواتنا الساترة من خط يمتد بين بير الجوبى وسيدى عمر. وقد توفرت لنا فكرة دقيقة عن قوات العدو ونيته من استجواب جندى بريطانى سقط فى الأسر فى سيدى سليمان يوم 17 نوفمبر وبلغ من دقة المعلومات أننا شككنا فى أول الأمر فى صحتها، ولكن التطورات فيما بعد أكدت لنا صحة هذه المعلومات فى كل تفاصيلها.

وفيما بعد وتحت هذه الظروف قرر رومل إلغاء الهجوم على طبرق. فقد سبقه العدو فى انتزاع المبادأة وعلى الفور أمر فيلق أفريقيًا بشن هجوم على الحشود البريطانية التى كانت تتحرك شمالاً عبر قبر صالح.

ومنذ هذا الحين دار جدال عنيف؛ هل كان رومل على حق فى إلغاء هجومه على طبرق ليتعامل مع هجوم العدو قبل أن يقضى على هذا الحصن؟ وقيل: أن قواتنا الساترة كان يمكنها صد هجوم العدو حين سقوط طبرق ثم بعد ذلك تتم العمليات والتفوق فى جانبنا لأننا سنصبح أحراراً فى اختيار

(1) قارون الحريرى - المرجع السابق ج2، ص 132.

الخط الملائم للعمليات فى برقة بدون أن نعمل حساباً لحامية طبرق القوية الموجودة وراء ظهورنا. ولكن هل كان الإنجليز سيتركوا لنا الفرصة الزمنية للاستيلاء على طبرق بدون أن يفعلوا كل ما بوسعهم لمنع هذا؟

فهذا لم يكن مجرد عملية تستدعى الجرأة والإقدام بل كانت مقامرة، لذلك رفض رومل القيام بها^(١).

يقول اللواء (زموند يونغ) البريطانى عن معركة (كروسيدير) الصليبية ما يلى:

إذا كنا لم نفلح فى مفاجأة رومل وهو فى مقر قيادته العليا، فإن بداية الهجوم الذى شنّه الجنرال أوكلنك قد فاجأ رومل وجنوده جميعاً مفاجأة تامة. ذلك أن ألويتنا المدرعة مضت فى فجر يوم 18 نوفمبر، يتقدمها ستار من السيارات المصفحة لتخترق الأسلاك الشائكة على الحدود، وتأخذ طريقها إلى مراكزها فى المعركة عند (طريق العبد) وقد انطلقت إلى غايتها هذه فى الصحراء الخالية.

ويعد هذا العمل الحربى الواسع النطاق أول الأعمال التى قام بها الجيش الثامن، وحينما بدأت المعركة كان البريطانيون يعلقون عليها آمالا كبيرة، بل أن المستر تشرشل نفسه كان أكثرنا آمالا فيها، وكان يتوقع أن تؤدى إلى انتصار مبین كذلك الانتصار الذى أحرزه البريطانيون فى بلنهايم أو واترلو!

ولكن الحظ السيئ أبى أن تتحقق آمال المستر تشرشل على ذلك النحو، بل إن هذه الآمال لم تتحقق تماماً، وسرعان ما تلاشت فى تضاعيف الضباب الذى أعقبها.

(١) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 120.

وقليلون من غير رجال الجيش الثامن هم الذين يعرفون كيف كان الجيش الثامن قاب قوسين أو أدنى من النصر المبين. وذلك لأن الناس دائماً لا يعينهم إلا النتيجة، أما إحصاء خسائر الفريقين قبل ذلك فلا يكاد يعنى به القليلون!

وما يقال مثله عن معركة، فلا يصح أن يقال مثله عن معركة العلمين! وأمامنا الأرقام خير شاهد على صحة ما نقول، فمن مجموع مائة ألف جندى يؤلفون قوات المحور فى الصحراء العربية، بلغت خسائر المحور فى الأرواح ستين ألفاً، من بينهم 21 ألفاً من الألمان - قتلى وجرحى وأسرى - أما الجيش الثامن الذى كان قوامه 118 ألف مقاتل فلم تزد خسائره على 18 ألف ضابط وجندى، أما فى معركة العلمين فكان الجيش الثامن مؤلفاً من مائة وخمسين ألفاً، خسر منهم 13.500، بينما كان جيش المحور يعد 96 ألفاً، خسر منهم 59 ألفاً منهم 34 ألف ألماني.

وفى نوفمبر 1941 كان عدد الدبابات البريطانية التى اشتركت فى المعركة 455، يقابلها 412 من الدبابات لدى رومل، أما فى العلمين فكانت لدى الجنرال (مونتغمرى) 1.114 دبابة، يقابلها 500 أو 600 من دبابات المحور، وأكثر من نصفها دبابات إيطالية.

ولكن الأرقام لا تروى القصة بتمامها، فمن مجموع الألف والمائة والأربع عشرة دبابة التى كانت لدى الجنرال مونتغمرى كانت 128 دبابة من طراز (غرانت)، و 267 دبابة من طراز (شيرمان) نصبت عليها مدافع من عيار 75 مليمتراً. وفى نوفمبر 1941 لم تكن لدينا دبابات تستطيع أن تقف فى وجه الدبابات الألمانية من طراز (مارك 3) و(مارك 4). ولقد كانت دباباتنا لا تستطيع أن تهاجم دبابات العدو بصورة قوية، إلا إذا كانت على مدى 800

ياردة، وحينئذ تطلق مدافعها الواهنة التي تزن قذيفتها رطلين، وفي أثناء ذلك كانت مدافع دبابات العدو تصلحها نيراناً حامية من مدافع ذات عيار 50 مليمترًا (زنة أربعة أرتال)، ومدافع من عيار 75 مليمترًا، ولا تملك الدبابات البريطانية بإزائها دفاعًا ولا مفرًا.

نستطيع أن نقول أيضًا: أنه لم تكن لدينا أية مدافع قوية مضادة للدبابات. ولنا أن نتساءل الآن لماذا شن الجنرال أوكلنك هجومه مستعينًا بفرقة مدرعة ونصف فرقة، بدلا من الاستعانة بالفرق الثلاث التي كان يعتقد هو نفسه بأنها لازمة لمثل هذا الهجوم الواسع النطاق؟

قد يعود ذلك إلى أن المحور كانت له قوات كبيرة في برقة، فهناك إذن ولا شك خطر مستمر يهدد مصر. كما أن أوكلنك لم يكن يستطيع أن يطمئن إلى سلامة جناحيه الشمالي من خطر أى غزو قد يقوم به الألمان من القوقاز!

وربما كان ذلك لأن الحكومة البريطانية كانت ترى من الضروري أن يقوم أوكلنك بهذا الهجوم قى أقرب لحظة ممكنة. وكلمة (ممكنة) مطاطة للغاية وخاصة فى لندن! . وأيا كان الأمر فقد لقي قرار أوكلنك قبولا عاما، ولم يكن ثمة غبار على خطته العامة. ولقد كانت فكرة صائبة حقًا، تلك التي تقول بأن تركز القوة الرئيسية على جغبوب، وأن تضرب ضربتها عبر الصحراء عن طريق (جبالو) لقطع خطوط مواصلات رومل، فيتعرض بذلك جناح الجيش الثامن - أثناء تقدمه - لغارات لا تنقطع من المطارات الألمانية على الساحل فى الشمال. كما تستطيع هذه الطائرات أن تشن تلك الغارات إذا اشترك معها فى هذه الأعمال سلاح الطيران الألمانى الذى يهب لنجدة رومل من مطارات اليونان وكريت.

وكان من الضروري أيضاً أن يقوم سلاح الطيران البريطانى بالاستعداد لكل هذه الاحتمالات من أجل سلامة الحدود، وإلا قلب رومل خططنا رأساً على عقب وذلك بأن يهبط الهضبة التى تفصل الجيشين، ويتخذ طريقه فوراً إلى الإسكندرية، وهذا بالضبط ما كان رومل يهدف إليه، لو أننا هاجمناه من الجنوب. ولذلك فإن الهجوم الذى قمنا به ببعض الجنود فى اتجاه جبالو لم يكن سوى خدعة، ولقد كان لهذه الخدعة أثرها الفعال. فقد ذكر لى الجنرال (باير لاين) أن الألمان كانوا يتوقعون أن يكون هجومنا الرئيسى فى الجنوب.

وكانت خطة البريطانيين هى التقدم نحو طبرق، ومخادعة رومل فى الوسط والجنوب، وكانوا يهدفون من وراء ذلك إلى تخطيط قواته المدرعة، فلقد كانت الفرقتان المدرعتان الخامسة عشر والحادية والعشرون هما العمود الفقرى لجيش رومل!.

فما هى إذن الوسيلة التى يمكن بها استدراج هاتين الفرقتين إلى المكان الذى يناسب البريطانيين؟ لقد رأى الجنرال أوكلنك أن الوسيلة الوحيدة هى محاولة رفع الحصار عن طبرق تمهيداً لإخراج رومل من برقة أولاً، ومن طرابلس ثانياً، وبذلك تساهم حامية طبرق نفسها فى القتال. ولما كانت دباباتنا أقل من دبابات رومل، فلم يكن بد من أن نهجم بدبابات تفوق دباباته فى العدد. وكانت الخطة أيضاً ألا تقع فرقتنا المدرعة بين فكي فرقتي رومل المدرعتين.

وكان من الجوهرى فى هذه اللحظة أن يفاجأ رومل بوقت الهجوم وباتجاهه أيضاً!

وباختصار كانت الخطة تقتضى أن يبدأ الهجوم الرئيسى الفيلق الثلاثون بقيادة اللفتنانت جنرال (ولوباي نوري)، مستخدماً فى ذلك القسم الأعظم من

مدرعاته (الفرقة السابعة المدرعة للواء المدرع الرابع)، يضاف إليهما لواءان من فرقة المشاة الأولى الخاصة بجنوبى أفريقيا، واللواء الحرس المدرع الثانى والعشرون، الذى كان عليه أن يتمركز حول (قبر صالح) فيهمج فى اتجاه الجنوب الشرقى أو الجنوب الغربى. وحين يتيسر لهذا الفيلق أن يهزم جيش رومل، ينتك الحصار عن طبرق. وحينئذ تقوم حامية طبرق (المؤلفة من فرقة المشاة السبعين، ولواء الدبابات واللواء البولونى) بالهجوم على الألمان فى الوقت المناسب الذى سبق أن قرره الجنرال (ولوباي نورى)⁽¹⁾.

وفى الوقت ذاته كان على الفيلق الثالث عشر الذى يقوده اللفتنانت جنرال (غودوين لوستن)، والمؤلف من الفرقة النيوزيلندية والفرقة الهندية الرابعة واللواء الأول للدبابات أن ينحدر إلى الأسفل فيهاجم تحصينات القوات المعادية عن الحدود، ومن ثم يتقدم غرباً نحو طبرق لمعاونة الفيلق الثلاثين.

أما اللواء المدرع الرابع للفيلق الثلاثين فكان عليه أن يحمى جناحه الأيسر، وأما لواء المشاة الهندى الحادى عشر المرابط فى أسفل السلوم ولواء المشاة الهندى الخامس المتمركز فوقهما فكان عليهما أن يقابلا العدو وجهاً لوجه فيحميان قاعدتنا وخط مواصلاتنا الرئيسى.

وكان ثلث قوات رومل فى الصحراء العربية من الألمان، والثلثان الباقيان من الإيطاليين. وكانت هذه القوات مؤلفة من ثلاث فرق مدرعة، وفرقتين أليتين، وخمس فرق مشاة، وكانت فرقتا الدبابات الألمانية الخامسة عشرة والحادية والعشرون وفرقة المشاة الخفيفة التسعون كانت هذه كلها تؤلف جحفل الدبابات الإفريقى. أما الفرقة المدرعة الحادية والعشرون فكانت على بعد 12 ميلاً جنوبى جغبوب على طريق كابوتزو. وكانت الفرقة المدرعة الخامسة

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 116.

عشرة وفرقة الآليات الخفيفة التسعون ترابطان حول العضم، والدودة، وسيدى رزق. أما القوات التى كانت تحاصر طبرق فكانت مؤلفة من الفيلق الواحد والعشرين. به أربع فرق إيطالية من المشاة، تشد أزرها ثلاثة أفواج ألمانية من المشاة، فالفرقة الإيطالية المدرعة كانت ترابط عند غوبى، وقد أنشأت فيها مواضع للمدفعية. أما فرقة الآليات فكانت عند (بئر حكيم) أما تحصينات الحدود فى حلفايا، والسلوم، وكابوتزو فقد عهد بحمايتها إلى أفواج من المشاة الألمان. وكان سيدى عمر فى حراسة فرقة سافويا، ومعها بعض المدافع الألمانية، وكانت حامية البردية تتألف من الألمان والإيطاليين.

وكان الاستعداد لهذا الهجوم واضحاً تمام الوضوح. فقد مد الخط الحديدي مسافة 75 ميلا غربى مرسى مطروح. كما مدت الأنابيب من الإسكندرية، واختزنت مؤن زنتها ثلاثون ألف طن تقريباً من الوقود ومواد الطعام فى مناطق أمامية قبل بداية المعركة. (وكانت هذه الكمية من المؤن تكفى لإزالة الفرق بين الكميات المخصصة للاستهلاك والكميات التى تعطى فعلاً لمدة أسبوع). وكان الأسطول وسلاح الطيران يواصلان من البر والبحر، ضرب خطوط إمدادات العدو. وقد تجمعت لدى البريطانيين معلومات دقيقة عن استعدادات العدو عند مراكزه بفضل سلاح الطيران، ولكن الألمان لم يكونوا يدرون بشيء عن حركات الإخفاء والتمويه التى يقوم بها البريطانيون، ومن هنا كانت المفاجأة تامة وموفقة.

ولقد كانت المعركة التالية حامية الوطيس. وكان الفريقان يحاربان فى بسالة، وفى استماتة اليأس. كان جنودنا يحاربون بروح عالية، تجرفهم الرغبة العارمة فى النصر، ولا أذكر أننى رأيت مثل هذه الروح القوية منذ المعارك النهائية للحرب العظمى الأولى.

وأنتى لا زلت أذكر تلك الكلمة التى فاه بها عريف اسكتلندى جريح،
وقد ثنى ساقه وراح يشير إلى بندقيته وهو يلوح بها وكأنها عصا. لقد كانت
كلمته تلك: (أعطنى دبابة لقد أنجزنا ذلك تمامًا يا سيدى، إننا نقذف بهم إلى
الجحيم).

لقد كان ذلك الجريح على بعد مائة ياردة فحسب من السيارة التى كان
الجنرال نورى يمتطيها والذى تخلى عن مقر قيادته فى نفس الوقت الذى
استولى فيه جنود نيوزيلندا على مقر قيادة الفيلق الإفريقى (الألمانى).

لقد كانت معركة عنيفة سريعة الحركات تطايرت فيها الرمال، وانعقدت
فى سمائها سحب الدخان، صاعدة من القنابل المتفجرة هنا وهناك، ومن
الدبابات التى تحطمت، وكانت الرؤية متعذرة، وحتى أن المرء لم يكن يدرى
ماذا يجرى أمامه على مسيرة ميل واحد!..

وكان من الصعب أيضًا أن يلم المرء بالوضع من الخرائط التى كانت
تنشر ساعة فساعة. وقد أتاحت الصدف هنا ظهور بعض الأبطال
ومنهم (كامبل) الذى قاد رتلا من الدبابات عند سيدى رزق وكان يركب سيارة
مكشوفة وقد ظفر بوسام صليب فكتوريا تقديرًا لشجاعته، بينما كان هناك
المئات ممن ساهموا فى الظفر لم يذكر لهم شأن.

فمن منا مثلاً قد سمع عن مغامرة الفريق (دنس ريد) قائد اللواء الهندى
الذى تقدم من (جغبوب) فاحتل (جىالو) بمفرده، وأسر ستين ضابطًا وهم
على مائدة الغذاء بينما لم يكن يحمل سوى مسدس؟⁽¹⁾.

(1) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع ص 117.

يقول (فريتز باير لاين) فى مذكراته ما يلى :

تقدمت المدرعات الإنجليزية فى ثلاث مجموعات نحو منطقة طبرق واشتبكت قواتنا يوم 19 نوفمبر، ووصل القول الأيسر إلى بير الجوبى وبعد قتال عنيف تمكن من طرد فرقة آريتى المدرعة.

لم يحدد الجنرال (باير لاين) أسماء التشكيلات البريطانية واكتفى بذكر أنها تحركت فى ثلاث مجموعات ولكن المعروف أنها كانت عبارة عن اللواءات (4، 7، 22) المدرع.

أما القول الأيمن فقد أوقفه جزء من الفرقة 21 بانزر ثم اضطر للانسحاب إلى قبر صالح. وفى نفس الوقت وصل القول الأوسط إلى سيدى رزق ومطارها واحتل مواقع على الهضبة وكانت لا تبعد أكثر من عشرة أميال عن محيط دفاعات طبرق.

وفى يوم 20 نوفمبر استمر فيلق أفريقيا فى ضغطه على الجناح الأيمن للعدو ودمر عدداً كبيراً من دباباته فى القتال الذى دار فى هذا اليوم. وقد نجحت الفرقة (15، 21 بانزر) فى شق طريقها إلى المنطقة الممتدة بين قبر صالح وسيدى عمر (وهى قاعدة ممتازة للهجوم على مؤخرة قول العدو الأوسط).

وكانت خطة رومل (بعد أن ندخل فى حسابنا قوتنا الصغيرة نسبياً من المدرعات والقيمة المحدودة للإيطاليين) تقضى بحشد كل التشكيلات الميكانيكية فى قوة واحدة ومهاجمة العدو لتدمير تشكيلاته الواحد تلو الآخر. وفى النهاية يتم القضاء على القوة الإنجليزية بأكملها.

وقد وقع الإنجليز فى المصيدة فاندفعوا بلواءاتهم المدرعة إلى المعركة فى وحدات منفصلة فأمكننا الحصول على سلسلة من الانتصارات الجزئية، وفى

النهاية حصلنا على انتصار ساحق فى أكبر معارك المدرعات فى الصحراء العربية، أمكن تدمير أغلب قوة العدو المدرعة. وهذه العمليات تعتبر من أهم العمليات التى دارت فى الصحراء العربية من الناحية التاريخية، وقد أمكننا من خلالها ابتكار العقائد التكتيكية التى أدت فيما بعد إلى الانتصارات الباهرة. وهى بطبيعة الحال تلقى ضوءاً ساطعاً على عظمة رومل كقائد وعلى مرؤوسيه من قادة التشكيلات الألمانية كمنفذين.

عاد رومل إلى ليبيا يوم 18 نوفمبر، وبعدها بيومين كتب لزوجته

20 نوفمبر 1941

عزيزتى لو

بعد وصولى مباشرة بدأ هجوم العدو، وقد وصلت المعركة إلى مرحلتها الحاسمة، وأرجو أن نخرج منها بنجاح، وأظن أنها ستحسم فى الوقت الذى سيصلك فيه هذا الخطاب. وموقفنا بالتأكيد ليس سهلاً.

وأنا بخير فاطمئنى.

يقول بول كارل:

وقد أوضح لى الجنرال فريتز باير لاين الذى كان رئيساً لهيئة أركان حرب رومل كيف تطورت المعركة؟ فقال أن الفرقة السابعة المدرعة ولا سيما فوج الهوسار الحادى عشر، تمكنت من اختراق المواقع الألمانية والإيطالية فى 20 نوفمبر ووصلت إلى سيدى رزق الواقعة على مشارف الهضبة المظلة على طبرق. ومع أن القوات الألمانية قامت بعمل ناجح ضد القوات المهاجمة فحطمت عدة دبابات واكتسبت مواقع ملائمة لمهاجمة العدو من الخلف، فقد اضطر رومل نظراً لتفوق العدو لمهاجمة تجمعاته الواحدة تلو الأخرى كى

يتسنى له تدمير كل القوات البريطانية الزاحفة إلى طريق من الجنوب، وندى حدث فى الواقع أن الجنرال كنفهام قائد الجيش الثامن البريطانى لم يحاول حشد قواته المدرعة بكاملها للقيام بالهجوم دفعة واحدة وإنما دفع بقواته إلى المعركة على مراحل.

ذكر الجنرال (فريتز باير لاين):

فى صباح يوم 21 نوفمبر تحرك فيلق أفريقيا للهجوم على مؤخرة المدرعات الإنجليزية، وبعد قتال عنيف استولى على المرتفع القريب من بير السيوف جنوب مدق كابتزرو واحتل موقعاً هناك للدفاع الخفيف الحركة لمواجهة تجدد هجوم العدو.

وفى الليلة السابقة قامت قوة للعدو من حامية طرق بهجوم محدود فى القطاع الجنوبي الشرقى، ثم أعقبه هجوم عنيف تسانده 50 دبابة ثقيلة. واستطاع العدو اختراق حلقة الحصار واجتياح مواقع المدفعية التابعة لفرقة بولونا، وبعدها مباشرة أمكننا استعادة السيطرة على الموقف إلا أن هذا القطاع من الجبهة ظل أحد مصادر القلق لنا.

وهكذا قام الفيلق الإفريقى فى صباح 21 نوفمبر بمهاجمة اللواء السابع المدرع من الخلف من المنطقة الواقعة غربى سيدى عمر، وكان البريطانيون فى هذا الاصطدام الأول متفوقين فى المدفعية كما كان لديهم 200 دبابة وعدد كبير من المدافع المضادة للدبابات، ولكنهم مع ذلك أجبروا على التراجع فتمركزوا فى المرتفعات المطلّة على طريق كابوتزو ونظموا أنفسهم للدفاع المتحرك. وكذلك قامت وحدات من الفرقة البريطانية السبعين التى تتألف من جميع القوات الإنكليزية الموجودة داخل الحصار فى طريق بهجوم تمكن الألمان من صده ولكنها عادت إلى الهجوم بخمسين دبابة فأصابت هذه المرة توفيقاً

أكبر إذ هاجمت مواقع فرقة بولونيا الإيطالية فاخترقت دفاعاتها واكتسحت مدفعيتها ودمرت كتيبتين و 35 مدفعًا. ورغم أن كتيبة الاستطلاع الألمانية الثالثة استطاعت قفل الثغرة التي أحدثت في هذا القطاع من الجبهة فقد ظل التهديد فيه قائمًا.

تميزت ليلة 22 نوفمبر بمعركة متحركة أمر رومل قواته بخوضها، فإذا الفرقة الحادية والعشرين المدرعة تهاجم مطار سيدى رزق وتضطر العدو إلى التراجع باتجاه الجنوب، بينما تمكن الجنرال (كروويل) من تجميع الفرقة المدرعة الخامسة عشرة خلال الليل على جانب العدو. ثم قام الجنرال (نيومان سيلكو) بمهاجمة العدو من الجنب ومن المؤخرة وبمحاصرته. وفي هذه العملية حصلت مفاجأة كبرى أظهر فيها الألمان مقداراً فائقاً من الشجاعة والمقدرة وتقرر خلالها مصير المعركة - كما يقول التاريخ الحربى البريطانى الرسمى نفسه - وذلك بتدمير لواء مدرع يعتبر من أفضل الألوية البريطانية المشتركة فى المعركة وهو اللواء المدرع الرابع الذى مزق وأسر الألمان جميع رجاله على يد الفوج الثامن المدرع الألمانى. وقد جرى هذا الحدث التاريخى المهم وسط مفاجأة من أعجب المفاجآت جعلت هذه المعركة إحدى أغرب معارك الدبابات فى تاريخ الحرب، ففي أثناء الليل كان المقدم (كرامر) قائد الفوج الثامن الألمانى المدرع يطارده قوات العدو المنسحبة بسرعة، وسرعان ما فقد اتصاله بها، إلا أن الرائد (فينسكى) قائد الكتيبة الأولى من هذا الفوج وجد نفسه فجأة فى ظلام الليل وسط تجمع للدبابات لم يتبين أنها دبابات بريطانية إلا بعد أن أصبح على بعد عشر ياردات منها. ولشدة المفاجأة التى أذهلت الفريقين لم تطلق طلقة واحدة. غير أن (فينسكى) أخذ المبادأة بأسرع من لمح البصر فاستمر يقود دبابته بسرعة فائقة وسط الدبابات البريطانية كما أصدر أوامره بالاسلكى إلى

السرية الأولى بالالتفاف حول مدرعات العدو من الميمنة. وانكشفت تجمعات العدو المدرعة فى الأضواء الساطعة بفعل الإشارات المنيرة التى أخذ يطلقها الملازم (بيك) مساعد الرائد (فينسكى) لإضاءة المنطقة، فأصيب البريطانيون بذهول جعلهم دون حراك بينما أخذ المراسلات الراكبون يشقون طريقهم وسط صفوفهم بقيادة الرقيب (سوتر) ويهددونهم بالمدافع الرشاشة صائحين فى وجوههم: (ارفعوا أيديكم). ولما حاول جندى أحد الدبابات أن يتحرك قفز الرقيب (سوتر) إلى الدبابة وفتح فتحة البرج وأطلق مدفعه الرشاش. وبعد أن أصبحت حلقة الحصار كاملة أصدر القائد الألمانى الأوامر بإطلاق النار على الدبابات القليلة التى حاولت الهرب، كما أصدر الأوامر إلى قادة الدبابات الألمانية بالترجل من دباباتهم مع أسلحتهم لأسر جنود العدو على أن يبقى الرماة والمعمرون فى أماكنهم بالدبابات. وأخذ الألمان يجردون الجنود البريطانيين من السلاح فى الضوء الساطع الذى تنشره مصابيح الدبابات على المكان. ولم تحدث سوى مقاومة ضئيلة قتل خلالها ثلاثة رقباء جمع «رقيب» ألمان وتمكن نقيب إنكليزى من إشعال النار فى ثلاث دبابات قبل أن يأسره الرائد (فينسكى). ومن بين الأسرى الذين وقعوا فى أيدي الألمان ضابط كبير برتبة بريغادير جنرال و17 ضابطاً و150 ضابطاً من ضباط الصف كما غنم الألمان 35 دبابة وعدداً كبيراً من المركبات، وبذلك انتهى اللواء الرابع المدرع. غير أن الرائد (فينسكى) لم يتمتع طويلاً بحلاوة هذا الفوز إذ لاقى حتفه فى اليوم التالى بالذات!⁽¹⁾

ومقابل هذه المفاجأة التى سجل فيها الألمان انتصاراً رائعاً تمكن النيوزيلنديون من أن يسجلوا عليهم انتصاراً لا يقل عنه روعة بفعل عامل

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 111.

المفاجأة أيضاً. ففي ذلك الوقت لم يحاول جردان طريق الخروج منها، غير أن البريطانيين أحضروا فيلقهم الثالث عشر وهاجموا به مؤخرة القوات الألمانية في السليم وممر حلفاية على جبهة واسعة، وتمكنت المواقع الألمانية جميعها من الصمود باستثناء حصن كابوتزو الذي سقط بأيدي النيوزيلنديين. وعلى أثر ذلك قرر رومل وجوب تحطيم قوات العدو الرئيسية العاملة حول طريق، ولكنه لم يتمكن من إبلاغ قادة التشكيلات أو امره شفهيًا بنفسه كما جرت العادة، بل لجأ إلى إجراء استثنائي فبعث برسالة لاسلكية مطولة بالشفرة تقع في ست صفحات كاملة. وكان الجنرال (كروويل) هو الذي يقود الفيلق الإفريقي في غياب رومل، فرأى أن حل رموز هذه البرقية سيستغرق النهار بطوله، وأنه لا يستطيع بانتظار إنجاز ذلك أن يفقد كل هذه الساعات الحاسمة بينما المعركة دائرة على أشدها، وقد سألت الجنرال باير لاين عن حقيقة الأمر فقال لى: (صحيح أننا لم نتظر حل رموز البرقية إذ قد كانت لدينا صورة كاملة عن موقف العدو، ولذلك غادرنا رئاسة الفيلق الإفريقي في الساعة الخامسة والنصف أنا والجنرال كروويل لنتحقق بالفرقة الخامسة عشرة المدرعة، ولسوء الحظ أننا تركنا وراءنا كل ما تبقى. ولم نصطحب معنا سوى المصفحة (موريتز) الضخمة وعربتي القيادة. ذلك أن النيوزيلنديين قاموا بعد نصف ساعة فقط من مغادرتنا مركز القيادة بهجوم مفاجئ من الخلف، وكانت الفرقة المهاجمة هي الفرقة النيوزيلندية الثانية بقيادة الجنرال (فريبورغ) الذي استطاع أن يقود الهجوم بكل حذر دون أن يشعر به أحد فينتقض على مركز القيادة ويأسر جميع أفرادها بما فيهم الكونت بوديسين أركان حرب العمليات رقم 3، وهكذا كتبت لنا النجاة - كروويل وأنا - بأعجوبة!)⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المراجع، ص 112.

يقول بول كارل:

قد سألت أحد أفراد هيئة القيادة الذين وقعوا في الأسر في هذا الهجوم النيوزيلندي المفاجئ عن حقيقة ما حدث فأجابني بقوله: إن ما حدث لم يكن أمراً غير ضيعي في حرب انصحراء، فكثيراً ما يجد الجنرالات أنفسهم في هذه الحرب بدون هيئة قيادة. وكانت الشمس قد انقشعت، وكانت هيئة القيادة قد اتخذت عدتها للتقدم إلى كابوتزو من النهضة التي اختارها رومل عند جامبوت ليحشد الفيلق الأفريقي بينها وبين البحر كي يستطيع تهديد جناح أية قوة معادية تتجه إلى طبرق، وكى يستطيع معاونة قواته الموجودة في منطقة طبرق ومنطقة الحدود المصرية إذا هي هوجمت. وعلى ضوء أشعة الشروق رأينا إلى اليمين مدافع ميدان كما رأينا سيارات تقترب منا من جميع الاتجاهات وبينما كنا نتساءل ونتناقش فيما إذا كانت الوحدات الخلفية للفرقتين الخامسة عشرة والحادية والعشرين ما زالت موجودة في ذلك المكان دوى صفير أولى قنابل العدو فانتشرت قواتنا على الفور وسارعت سيارات الاستطلاع والمدافع المضادة للطائرات إلى إطلاق النيران بكل قوة. وحاولنا أن نتهز الفرصة حين توقف الضرب لنقفز إلى عرباتنا ونسير بها بمنتهى السرعة وفي كل اتجاه، ولكننا لم نتمكن من الابتعاد مسافة كبيرة إذ وقعنا تحت نيران الدبابات البريطانية والمدافع المضادة للدبابات والمشاة وتعطلت عرباتنا الواحدة تلو الأخرى كما تعطلت عربات الاستطلاع واشتعلت فيها النيران. ووقعت فينا إصابات كثيرة فقتل من قتل، وجرح عدد كبير، واستمرت القذائف تنفجر فوق رؤوسنا، ولكننا استطعنا إحراق أهم الوثائق والمستندات قبل أن يصل البريطانيون إلينا ويأخذون أسرى دفعة واحدة مع الخرائط المتبقية. وأما الأجهزة الاسلكية فكان نصيبها الدمار الكامل. وهكذا بات الجنرال كروويل

بدون هيئة قيادة - وهو أمر ليس نادراً الحصول كما قلت في حرب الصحراء - إلا أنه ظل يقود رجاله في المعركة الكبرى الدائرة).

يقول فريتزر باير لاين:

في يوم 22 نوفمبر أصدر رومل أوامره بالقيام (بالعمليات المتحركة) جنوب مدق كابتزو. وفي الليلة السابقة قاد الجنرال كروويل الفرقة 15 بانزر وتحرك بها نحو الشرق بدون أن يشعر به العدو على الإطلاق، ثم قام بإعادة تشكيلها بعمق في مواجهة أجناب العدو الممتدة لمسافة كبيرة.

وبينما قامت الفرقة 21 بانزر بمهاجمة مطار سيدى رزق وطرد العدو منه نحو الجنوب، ثم اندفعت الفرقة 15 بانزر وهاجمت أجناب ومؤخرة قوة العدو التي كانت تهاجم بير السيوف وتابعت الهجوم أثناء الليل فاجتاحت رئاسة اللواء البريطانى الرابع المدرع وأسر قائد اللواء وتبعثرت قواته، وفي هذا اليوم لم تحدث هجمات من طبرق. أما في مواقعنا على الحدود المصرية الغربية فقد قام العدو بحركة التفاف بغرض الهجوم على مؤخرة جبهتنا في السلوم، وصمدت مواقعنا هناك ولكن القوات النيوزيلندية استولت على حصن كابتزو⁽¹⁾.

وما أن حل صباح اليوم التالى في 23 نوفمبر، وهو يوم الأحد واليوم الخامس من أيام الهجوم، حتى وصلت الفرقة الخامسة عشرة المدرعة من الجنوب الغربى في حوالى الساعة السابعة والنصف وأبلغت كل سراياها رسالة موجزة تقول بكل وضوح: «يجب دحر العدو اليوم دحراً كاملاً» وكانت القوات الألمانية - الإيطالية واقفة جنوبى طبرق على استعداد تام للقتال،

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 123.

وكذلك حال الفرقة الحادية والعشرين المدرعة فى منطقة سيدى رزق بينما تجمعت فرقتا تريستا وآريتى الإيطاليتين فى منطقة بير الجوبى . وعزم الجنرال كروويل على استخدام جميع قواته المدرعة فى مهاجمة العدو من الخلف بعد أن تتقدم فرقة آريتى الإيطالية من بير الجوبى وتنضم إلى مجموعة القوات المهاجمة .

وحدث اشتباك عنيف مع قوات مدرعة للعدو شوهدت حول سيدى مفتاح ، وبينما كانت الفرقة الحادية والعشرين المدرعة مشتبكة فى الوقت نفسه فى منطقة سيدى رزق فى معركة قاسية مع الفرقة السابعة البريطانية شوهدت قوات إضافية للعدو مصحوبة بعدد كبير من المدافع والدبابات والطوابير الإدارية ، فأصدر الجنرال كروويل أمره بإجراء حركة التفاف واسعة حول هذه القوات أدت إلى تدميرها .

وجرت محاولة من حامية طبرق حوالى الظهر لخرق نطاق الحصار المضروب حولها تعززها ستون دبابة وقوات كبيرة من المشاة . وكان غرض هذه المحاولة الاتصال بالقوات المدرعة الزاحفة من الشرق . وبالرغم من أن العدو تمكن من احتلال عدة نقاط قوية فى القطاع فقد بقيت فرقة بافيا الإيطالية محتفظة بمواقعها وقاومت المحاولة البريطانية بقوة . ولما وصلت طلائع فرقة آريتى المدرعة الإيطالية ومعها 120 دبابة شن الجنرال كروويل على الفور هجوماً على مؤخرة العدو اشتركت فيه قواته الألمانية والإيطالية بكاملها ، وكانت نتيجة هذا الهجوم تدمير لواء جنوبى إفريقيا الخامس وأسر ما يزيد على ألف مقاتل من جنوده وإن كان ذلك لم يتم إلا بعد العصر وسقط فى الهجوم عدد من الضباط الألمان . وفى هذا الهجوم دفع الجنرال كروويل بالفوج الثامن المدرع فى الوسط ؛ وبالفوج المدرع الخامس على اليمين ،

وبالقوات الإيطالية على اليسار. ولكن لواء جنوبي أقريقيا الخامس أصلى هذه القوات بنيران قوية من مدافع الميدان والمدافع المضادة للدبابات استخدمت فيها جميع الأعيرة ومختلف أنواع القذائف فارتفع في وجه قوات المحور المهاجمة ما يشبه جداراً من نيران يستحيل اختراقه، وأصيبت الدبابات المهاجمة واحدة تلو الأخرى. وكان لابد من تجمع المدفعية لإسكات مدفعية البريطانيين، وهذا ما عمد إليه الجنرال كروويل فاستطاع الألمان بعد العصر اختراق خطوط الأعداء في عدة مواقع وتقدموا بقواتهم المدرعة مستخدمين كل المناورات في معركة متحركة حتى حاصروا العدو في قطاع ضيق فلم يجد البريطانيون عندئذ ملاذاً سوى الانسحاب أو الوقوع في الأسر⁽¹⁾.

وفي هذه المعركة كاد الجنرال كروويل قائد الفيلق الألماني ومعه الجنرال بايرلاين يقعان أسيرين بيد الإنجليز، ولكنهما تمكنا بأعجوبة من الخلاص مرة أخرى من المأزق الخطير الذي واجهتهما. فبينما كان القتال دائراً حاصرت الدبابات البريطانية مصفحة القيادة موريتز التي يجلس فيها كل من القائدين الألمانين ولكن البريطانيين لم يتبينوا بوضوح إشارة الصليب الألماني المعكوف المرسومة على سيارة الجنرال كروويل المصفحة لأن الرمال والتراب كانت قد حجبتهما. ويروي الجنرال بايرلاين ما حدث فيقول: «إن الجنود البريطانيين هبطوا من دباباتهم وتوجهوا إلى عربتنا وأخذوا يقرعونها. ويبدو أن زائرنا كانوا في حيرة ولم يتأكدوا من هويتنا. ففتح الجنرال كروويل نافذة السيارة ونظر في وجه الجندي البريطاني، فسيطر الذهول على هذا الجندي لمواجهته جنرالاً ألمانيا على هذه الصورة المفاجئة. وأيقن كل منا أن مصيره قد تقرر بوقوعه أسيراً بيد العدو، ولكن في تلك اللحظة بالذات انطلقت نيران من الجهة الخلفية فانبطحنا أرضاً بينما سارع البريطانيون إلى الوثوب إلى دباباتهم

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 115.

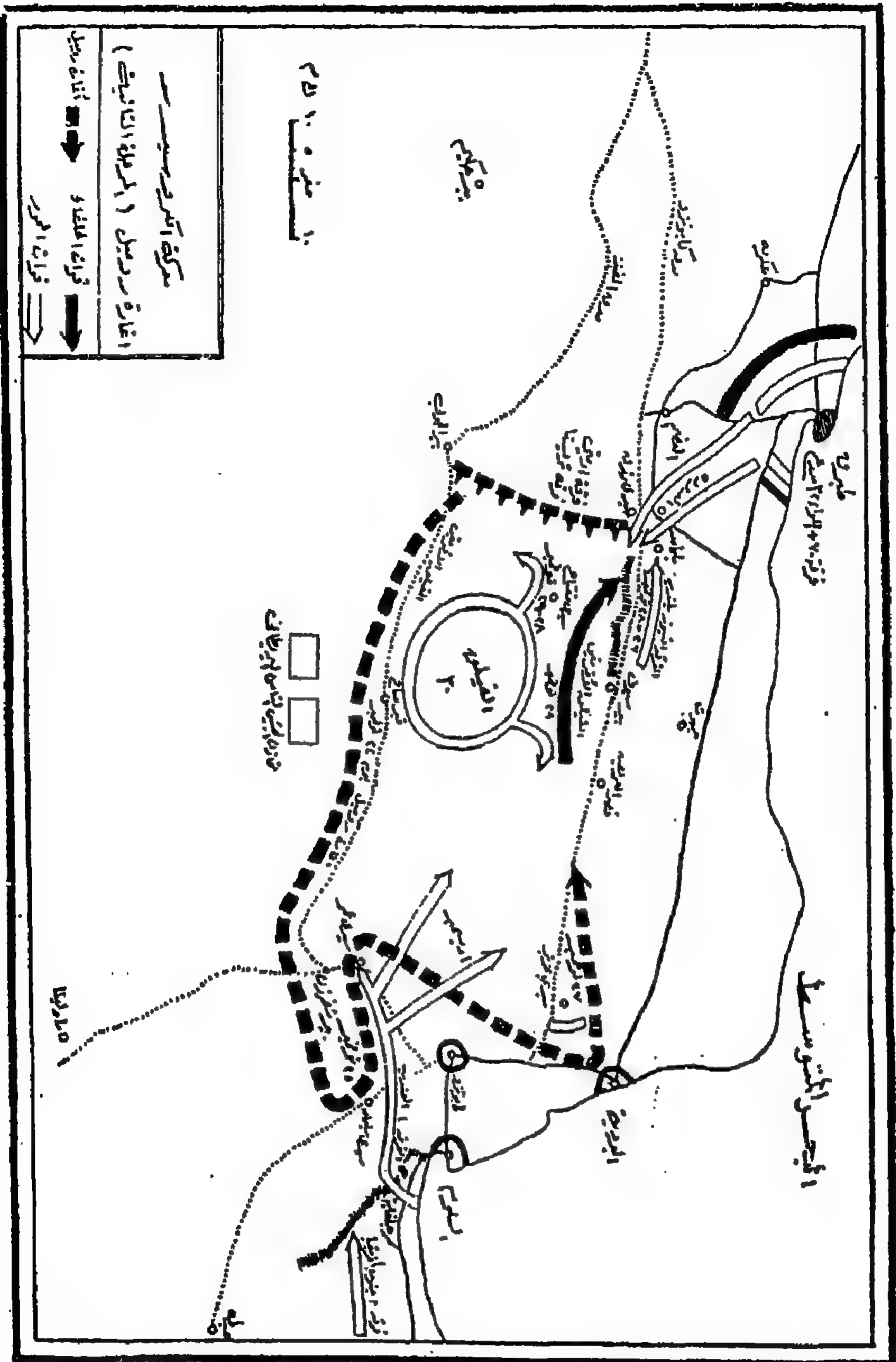
ليتواروا بأقصى السرعة باتجاه الجنوب. وقد تبين أن تلك النيران كانت تطلق من مدفع ألماني مضاد للطائرات من عيار 20 ملم على جنود الدبابات البريطانية الذين كانوا يتجولون على أقدامهم. وبهذه المفاجأة تمكنت هيئة قيادة الفيلق الأفريقي من أن تنجو هذه المرة أيضاً من الأسر المحتتم.

وكانت السرية الثامنة من الفوج المدرع الثامن هي التي أصيبت في هذه المعركة بأفدح الخسائر. فقد قتل فيها قائد السرية الملازم «وث» الذي أصيب بطلقة في رأسه فهوى بين ذراعى رامى دبابة القيادة الرقيب هاجوك، وكان قد تمكن من بلوغ مواقع العدو بعناد وثبات فى دبابة قيادته ثم تحطمت الدبابة بنيران مدفع ذاتى الحركة من عيار 40 سم وسقط الرامى قتيلاً هو الآخر. أما بقية جنود الدبابة فقد أنقذهم الملازم ليستمان قائد الطابور الثانى الذى حاول أن يحل محل الملازم «وث» فى القيادة ولكنه سرعان ما أصيب هو الآخر بنيران العدو، وكذلك المعمر باكيسن الذى كان إلى جانبه فسقط قتيلاً.

ولم تكن السرية الثامنة هي الوحيدة التي أصابتها مثل هذه الخسائر، بل قد حصلت حوادث مشابهة في الفوج الثامن، ولم يكن الملازمان وث وليستمان هما الوحيدين اللذين قتلوا من قادة الدبابات، بل هناك قادة آخرون سقطوا قتلى أيضاً وهم الملازمون كرامر وآدم وبيسات ومعهم جنودهم⁽¹⁾.

وما أن انتهى النهار حتى كانت المعركة قد قاربت على الانتهاء، ومثات الدبابات والسيارات والمدافع مشتعلة تضيء نيرانها ساحة القتال، والجزء الأكبر من القوات البريطانية، محاصر وإن كانت الدبابات والمدافع البريطانية في المنطقة الواقعة جنوبى سيدى رزق قد نجت من الأسر بتسللها خارج حلقة الحصار باتجاه الجنوب والشرق وسط رؤية محدودة بفعل بحر التراب والدخان

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 116.



معركة الكروسيدير

الذى تحولت إليه المنطقة. ولكن ما أن انتصف الليل حتى بدا واضحاً أن البريطانيين خسروا المعركة تماماً، وأن الجنرال كروويل تمكن من قلب خططهم رأساً على عقب، إذ زال الخطر المحدق بالقوات الألمانية المحاصرة لطريق وتم تدمير عدد كبير من مدرعات العدو. وهذا النصر الذى حققه الجنرال كروويل وبعث بتفاصيله بتقرير مفصل إلى رومل صباح 24 تشرين الثانى، هو نصر يكاد لا يصدق، لأنه أحرز بالرغم من تفوق البريطانيين العددي على الألمان، وبالرغم من جميع الفرص التى كانت متاحة للمهاجمين.

وقد اعتاد رومل أن يستفيد من الانتصارات أحسن الاستفادة، فجاء هذا الانتصار يلهمه بخطة سريعة لقطع خطوط إمدادات البريطانيين بالاستيلاء على حباطة ومادالينا فى مؤخرتهم، ولتحتيم القوات النيوزيلندية والهندية قبل أن تنضم إليها القوات البريطانية الرئيسية، وذلك بمهاجمة العدو باتجاه الشرق. ولم يكن رومل متردداً فى إعلان وجوب استغلال تأثير الصدمة التى لحقت بالبريطانيين من جراء هزيمتهم، ووجوب التقدم بقوات كبيرة إلى سيدى عمر. وقد ظل رومل متشبثاً بهذا القرار رغم أن رئيس أركان حربه المقدم وستفال حذره مما قد يترتب عليه. ويقول المحلل العسكرى آلن مورهد أن هذا القرار كان من أجراً ما اتخذته رومل من قرارات. لأن الخطة التى اعتمدها خطة عسكرية تضمنت أجراً أنواع المغامرة وأغرب ألوان الخداع الممكنة، وقد اتخذ رومل قراره باعتماد هذه الخطة فى الوقت الذى كانت الدبابات فيه مشغولة فى أشد معارك الصحراء عنفاً، وبنها على أساس أن الهزيمة الكاملة قد أحاقت بالقوات البريطانية الرئيسية أمام طريق فهى تتراجع مهزومة. وكان وجه المجازفة فى الخطة أن رومل دفع بكل قواته الميكانيكية فى العملية ولم يترك شمالي طريق إلا قوة خفيفة بقيادة الجنرال بوتشر قائد مدفعية الفيلق

الأفريقي، أما حلقة الحصار حول طبرق فقد أوكل أمرها إلى قوات غير ميكانيكية⁽¹⁾.

يقول الجنرال فزيتزلابن ما يلي:

- معركة الدبابات: «توتنسونتاج»⁽²⁾:

فى يوم 23 نوفمبر كانت الأوامر تقضى بتدمير قوات العدو الضاربة بالقيام بهجوم عام بكل القوات الألمانية والإيطالية الميكانيكية.

ولأول مرة فى هذا اليوم لم يتمكن رومل من إصدار أوامره شفها لواحده، لذلك تلقت رئاسة فيلق أفريقيا إشارة لاسلكية مطولة وقد احتاجت لوقت طويل لفك رموزها وتجهيزها ثم أعادت إصدارها على صورة أوامر. واضطر الجنرال كروويل العمل على مسئوليته وذلك لتأخير أوامر رومل علاوة على أنه كان يعرف الخطة العامة لرومل، وعليه فغادر رئاسته فى قصر العريض فى حوالى سعت (0530) ليقود قواته بنفسه فى المعركة القادمة الحاسمة. وبعدها بنصف ساعة استطاعت القوات النيوزيلندية مفاجأة مركز رئاسته بالكامل وقواته الفرعية، (فقد استطاعوا التقدم من سيدى عزيز بدون أن يشعر بهم الألمان) وتمكنوا من أسر كل رئاسة فيلق أفريقيا بعد أن دافعت عن نفسها بقدر ما أمكنها، ولحسن الحظ استطاع الجنرال كروويل الهروب من هذا المصير (وأنا معه).

وفى صباح 23 نوفمبر كانت القوات الألمانية الإيطالية موزعة كما يلي:

الفرقة 15 بانزر (بعد نجاحها) تعيد تنظيمها بالقرب من بير السيوف أما

(1) بول كارل - نفس المرجع ص118.

(2) يوم ذكرى قتلى الألمان فى الحرب العالمية الأولى.

الفرقة 21 بانزر فكانت منتشرة للدفاع عن منطقة سيدى رزق، بينما كانت محشودة حول بير الجوبى فرقتى آريتى وترىستا (قوات إيطالية).

وقد رنا أن مدرعات العدو موجودة فى الهضبة الصحراوية الكبيرة المسماة بسيدى مفتاح ومنطقة بير الحياى وموزعة فى عدة مجموعات قتال.

وكانت خطة الجنرال كروويل تتضمن مهاجمة العدو من الخلف ولكنه قرر ضم فرقة آريتى المدرعة أولا (وكانت تتحرك نحوه من بير الجوبى) حتى يستخدم كل المدرعات الموجودة معه فى مجهود واحد مركز . وسعت (0730) تحركت الفرقة 15 بانزر نحو الجنوب الغربى واكتشفت قوة كبيرة من مدرعات العدو حول سيدى مفتاح فهاجمتها على الفور وكان الاشتباك عنيفا بين الدبابات. ثم اكتشف الجنرال كروويل شمال بير الحياى مجموعات معادية أخرى بها أعداد كبيرة من المركبات الميكانيكية وعدد كبير من الدبابات والمدافع وعليه قام بحركة التفاف واسعة حول العدو. وبعد قتال مستمر وصلنا فى عصر هذا اليوم إلى نقطة جنوب شرق بير الحياى وبذلك أصبحنا فى مؤخرة العدو.

ووصل فى هذه الأثناء رأس الحربة لفرقة آريتى ومعها 120 دبابة وقام الجنرال كروويل على الفور بشن هجوم موحد نحو الشمال وعلى مؤخرة العدو بالقوات الألمانية والإيطالية المدرعة لعزله تماما مع دفعه للخلف نحو جبهة الفرقة 21 بانزر فى سيدى رزق.

وبدأ الهجوم بنجاح ولكنه بعد ذلك بوقت قصير ارتطم بستارة قوية من المدفعية المضادة للدبابات التى أقامتها فرقة جنوب أفريقيا بسرعة مذهلة بين بير الجوبى وسيدى مفتاح، (وكانت هذه المدافع من جميع الأنواع والأحجام) وكانت تضرب ستارة من النيران أمام الدبابات المهاجمة وبدأ استحالة التقدم

فى مواجهة هذا الحاجز المميت من النيران. وتحطمت الدبابات الواحدة تلو الأخرى من السيل المنهمر من القذائف، فاضطررنا لاستخدام كل ما لدينا من المدفعية لإسكات مدفعية العدو مدفع تلو الآخر، وحتى وقت متأخر من هذا اليوم لم ننجح إلا فى فتح ثغرات قليلة فى هذه الجبهة القوية.

ومرة أخرى تقدم هجوم الدبابات ودارت معارك شرسة وكانت المعارك مائعة بين الدبابات والمدافع ودشم المدافع المضادة للدبابات واستخدمت فيها كل الحيل التى تعرفها قادة المدرعات فى مجال تدريبهم ومجال خبرتهم العملية تحت ظروف القتال، مع استخدام جميع التكتيكات الصغرى للوحدات الفرعية من الهجوم بالمواجهة والتفاف لمهاجمة الأجناب وما إلى ذلك، وأخيراً أمكننا دفع العدو للخلف وحصرناه فى منطقة صغيرة، وحاول العدو اختراق الحلقة الحديدية التى أحاطت به من كل جانب ووجد أن الهروب هو الحل الوحيد أمامه حتى لا يدمر تماماً لأنه لا يتوقع فى ذلك الوقت أى نجداث من حامية طبرق.

وفى أثناء هذه المعركة التى سادتها الفوضى والارتباك حوصرت العربى المدرعة «ماموث» بواسطة الدبابات البريطانية وبداخلها الجنرال كروويل وأركان حربى. ولم يكن من السهل تمييز الصليبان الألمانية المرسومة على جانبى هذه العربى المدرعة (وقد استولى رومل عليها من الإنجليز قبل ذلك) وكانت نوافذها الحديدية مغلقة. ولم يكن لدى أطقم الدبابات الإنجليزية أى فكرة عن شخصية راكبيها، ولحسن الحظ نفذت ذخيرتهم كلها فى القتال، وغادر بعضهم دباباتهم وذهبوا إلى «الماموث» ودقوا بعنف على دروع العربى وفتح كروويل النافذة الحديدية فوجد نفسه وجهاً لوجه أمام جندى بريطانى فذهل الاثنين.

وفى هذه اللحظة الحرجة بدأت النيران تنهال من حول العربّة، فرقد راكبوا الماموث فى أرضية السيارة وخرجوا بدون أن يصابوا بخدش، وبعد ذلك فتح مدفع ألماني مضاد للطائرات من عيار 20 مم نيرانه على أطقم الدبابات الإنجليزية ففروا عائدين إلى دباباتهم واختفوا بأسرع ما يمكنهم وانطلقوا نحو الجنوب، وبهذا نجا قائد فيلق أفريقيا وأركان حربه من موقف حرج للغاية.

وأصبح الوادى الفسيح جنوب سيدى رزق بحرّاً من الغبار والدخان والضباب وكانت الرؤية صعبة، وقد تمكن عدد كبير من الدبابات والمدافع الإنجليزية من الإفلات نحو الجنوب والشرق بدون اللحاق بهم. ولكن ظل الجزء الأكبر من قوات العدو داخل حلقة حصار قواتنا المدرعة. وقرب اليوم على الانتهاء ولكن المعركة لم تتوقف. وكان الميدان مضاء بمئات من العربات والدبابات والمدافع المحترقة فى يوم «الذكرى». ولم نتمكن من تحديد الموقف بوضوح إلا بعد منتصف الليل وأمكننا تقدير خسائرتنا ومكاسبنا وإعادة تنظيم قواتنا مع إعداد خططنا لليوم التالى. وأهم نتائج هذه المعركة، القضاء على التهديد المباشر لجهتنا فى طبرق وتدمير جزء كبير من مدرعات العدو والقضاء على روح العدو المعنوية وذلك بتدميرنا لخططه بالكامل.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

«قرر الجنرال نوررى (قائد الفيلق 30 بعد هذه الهزائم) سحب بقايا قواته جنوباً نحو منطقة قبر صالح. لأنه فقد ثلثى دباباته، و150 دبابة الباقية التى كانت مبعثرة بدرجة كبيرة وليس من السهل السيطرة عليها فى هذا الموقف»⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 129.

عزيزتى لو

يبدو أن المعركة قد اجتازت مرحلة الأزمة. وأنا بخير وحالتى ممتازة وأعصابى هادئة وروحي مرحة. وحتى الآن دمرنا للعدو 200 دبابة وصمدت جبهتنا.

أما نتيجة هذه المعركة فى الجانب البريطانى فكانت قراراً خطيراً اتخذه الجنرال أوكنلوك يقضى بإعفاء الجنرال كتنغهام من قيادة الجيش الثامن فى الميدان وتعيين الجنرال ريتشى محله وقد جرى ذلك بعد مقابلة عاصفة بين القائدين. وكان الجنرال كتنغهام قد اتخذ قراراً بالانسحاب على طول الجبهة بعد أن واجه ضباط قيادته وهو فى حالة إرهاق شديد وفى حالة نفسية تستبد بها المرارة وما يقارب اليأس من إمكان نجاح الخطة البريطانية، وقد كانت هذه الخطة مبنية على أساس الخريطة التى رسمها رومل بخط يده ووقعت بيد المخابرات البريطانية، وفيها تفصيل خطة القائد الألمانى لهجومه المرتقب على طبرق. وكان على البريطانيين فى هجومهم أن يفكوا الحصار عن طبرق ويقوموا بعملية كماشة فى المنطقة الممتدة بين السلوم وسيدى عمر وطبرق لمحاصرة قوات المحور وتدميرها. ولكن فشل الهجوم البريطانى جعل كتنغهام يذهب إلى أن الحل الأفضل بات الانسحاب إلى مصر وإنهاء المعركة بإنقاذ ما يمكن إنقاذه ومحاولة إقامة خط دفاعى أخير على ضفاف النيل.

وكانت هذه الفكرة محل الانتقاد الشديد من الضباط حين فاتحهم بها قائدهم، وكانت ملاحظاتهم قاسية حول عدم مرونة قيادتهم وأخذوا يتساءلون: «لماذا يا ترى نخسر المعركة ونحن نخوضها بعدد أكبر من الرجال وبقوة أظهر فى سلاح الجو وبسيطرة واضحة فى البحر؟». وفى جو من اليأس

القائم توصل الضباط إلى الجواب على هذا السؤال بأن سبب ذلك هو أن البريطانيين لا يخاطرون كما يفعل رومل، وأنهم يحاربون متفرقين وكأنه لا علاقة لبعضهم البعض الآخر، فحينما اشتد ضغط المعركة على الفرقة السابعة المدرعة وعلى فرقة جنوبي أفريقيا مثلاً لم تبادر الفرقة النيوزيلندية ولا لواء الحرس الثانى والعشرون إلى مساعدتهما. وكذلك حصل عندما اشتبك النيوزيلنديون فى قتال مع الألمان فلم تبادر القوات الهندية لدعمها فى المعركة. وكان هذا هو الحال باستمرار منذ معركة العقيلة حتى هذا التاريخ.

على أن الجنرال أوكنلك وصل قادماً من القاهرة بالطائرة بعد أن اتخذ كتنغهام قرار الانسحاب إلى مصر بوضع ساعات، وأخذ يناقش كتنغهام فى قراره فرفض جميع الحجج التى أقدمها تأييداً للانسحاب السريع. وكانت المقابلة بين القائدين الكبيرين مقابلة عاصفة انتهت بتنحي الجنرال كتنغهام عن قيادة الجيش الثامن، لأن أوكنلك أصر على أنه لا يقبل أن تكون الهزيمة هى نتيجة هذه المعركة إذ أن هذا لن يكون حاصله إلا نهاية الحرب فى الصحراء العربية وربما كان معناه انهزام بريطانيا حتى على خط الدفاع الأخير على ضفاف نهر النيل. وقرر أوكنلك أن على الجيش الثامن أن ينقذ نفسه من هذه المحنة التى يجابهها ولو اقتضى ذلك التضحية بآخر مدفع وآخر رجل. وكان أوكنلك فى قراره الحازم هذا - وهو القائد القوى الجنان - نموذجاً لكبار رجال التاريخ البريطانى الذين يتجلى عزمهم وحكمتهم وإقدامهم لدى تعرض بريطانيا للشدائد وإزاء تعقد الأزمات.

وكان تعيين الجنرال ريتشى محل الجنرال كتنغهام - وهو خريج المدرسة التقليدية القديمة للإستراتيجية البريطانية - باعثاً على القلق الشديد، فقد كان عليه الالتزام بأوامر أوكنلك والمغامرة بكل شئ. ولذلك أصدر أمره إلى

الفرقة السابعة المدرعة بالتوقف عن الانسحاب، وحاول جهد الطاقة أن يرفع من معنويات الجنود المنهارة لعلهم يتمكنون من صد قوات العدو المهاجمة بكل شراسة⁽¹⁾.

وكان الجنرالان أوكتاك وريتشى بحاجة إلى كسب بعض الوقت كي يتمكنوا من إعادة تنظيم قوات الجيش الثامن. ولذلك عمدا إلى إنشاء وحدات شبيهة بقوات «البراندير جير» الألمانية التي تعمل وتؤدي مهمات خلف خطوط العدو وقياداته، وكانت هذه القوات قد بلغت في هجماتها الجريئة حتى مشارف القاهرة واستهدفت سف الجسور وإنشاء مراكز استراق السمع وإنزال الخسائر بالعدو وراء خط الجبهة. وأطلق الجنرالان البريطانيان على هذه الوحدات الجديدة اسم «قوات العاصفة» أو طواير «جوك»، وقد سميت بهذا الاسم باعتبارها تحت قيادة البريغادير جنرال جوك كامبل. وقد وصف المعلق البريطاني العسكري آلن مورهد هذه الوحدات بأنها قوات خفيفة الحركة معها إمدادا من الوقود والذخيرة والطعام كافية لمدة أسبوع. وما أن تم تجميع هذه الوحدات حتى أرسلت إلى الصحراء لمهاجمة كل شيء في مؤخرة العدو على الفور، فتحرق وتدمر وتلوذ بالفرار وتدمر خطوط الهاتف وتقيم للدبابات الألمانية الكمائن في الوديان وتغير على المطارات وعلى قوافل التموين وتجمع الأخبار والمعلومات. ولقد استطاعت قوات العاصفة - وهي تدعى أيضا مجموعة الصحراء البعيدة المدى - أن تكبد القوات الإيطالية خسائر فادحة وراء خط الجبهة، واضطرت لأن تعامل العدو على أساس العين بالعين والسن بالسن لأن الإيطاليين كانوا يسيئون معاملة رجال العاصفة عند وقوعهم بين أيديهم:

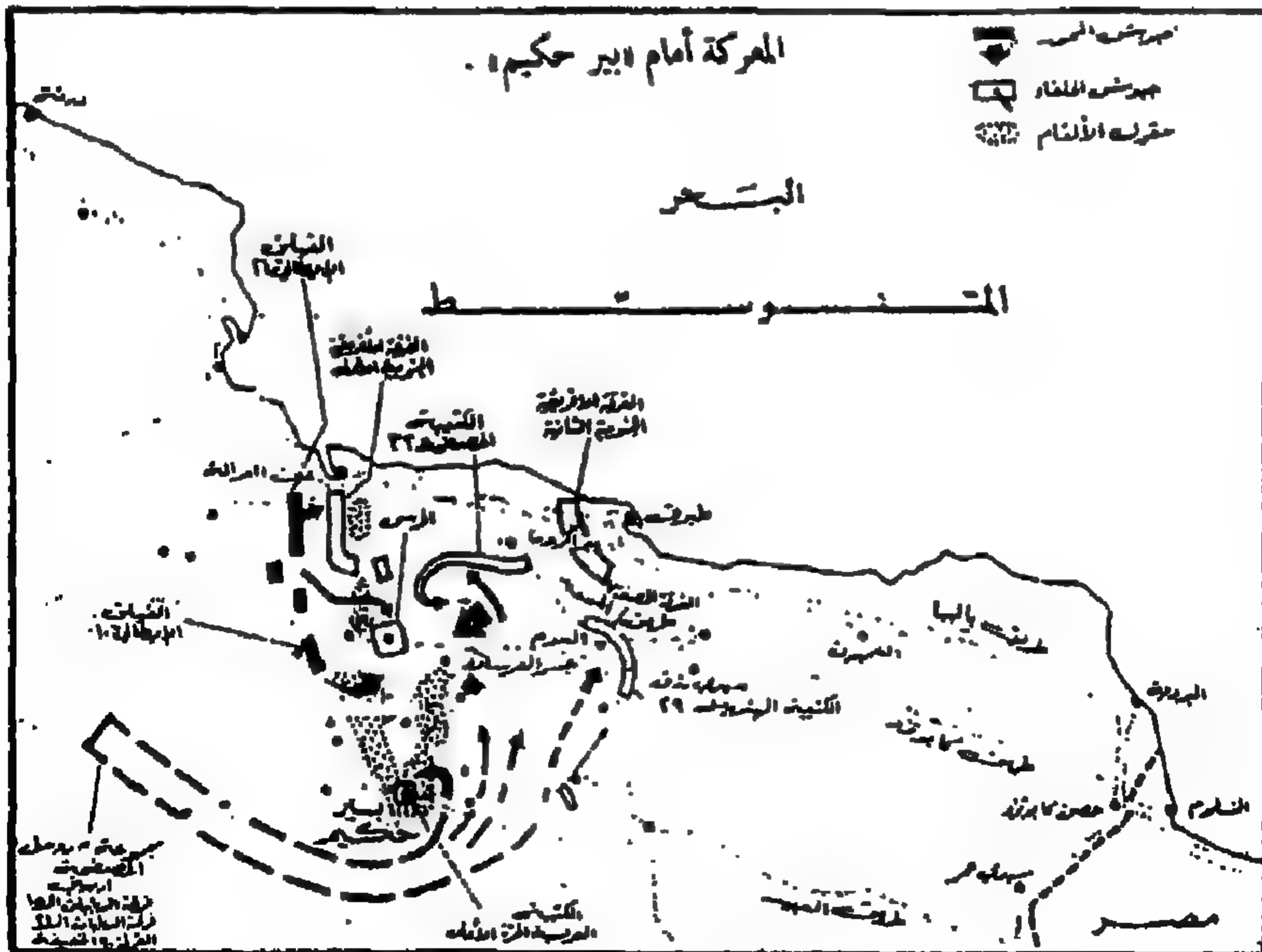
(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 120.

وطبيعى أن تحفل أعمال العاصفة بقصص المفاجآت والمآسى التى تحدث على هامش الحرب . ومن هذه القصص أن أعرابياً شاباً طلب من العريف «جيرهارد فاريدانك» الذى كان يقوم بنقل الماء من أحد الآبار فى درنة أن يحمله معه فى سيارته الفولكس فاجن . ومثل هذا العمل مخالف للنظام، فلما رفض العريف طلب الشاب لم يكن من هذا إلا أن أخرج من جيب سترته تصريح مرور موقعاً عليه من رومل نفسه ويطلب تقديم كل مساعدة ممكنة لحامل هذا التصريح لأنه فى خدمة الألمان . وكان بديهيًا فى مثل هذا الموقف أن يأخذ العريف الفتى الأعرابى معه فى سيارته ولكن سرعان ما تبين له خطأ تصرفه إذا أوقف السيارة فى طريقها إلى السلوم عدد من رجال الشرطة العسكرية الإيطاليين ، فارتابوا بالشاب الأعرابى ارتياباً بدا فى أعينهم، ولما أخرجوه من السيارة احتج احتجاجاً شديداً وطلب من العريف الألماني أن يحميه ، ولكن رجال الشرطة الإيطالية رفضوا وساطة العريف . ولما فتشوا الأعرابى المشبوه وجدوا معه ما يبرر اشتباههم، إذ اكتشفوا حقيبة من الجلد المراكشى مربوطة بفخذه وملاى بالجنيحات المصرية والليرات الإيطالية وأوراق هوية بريطانية تثبت انتساب الرجل إلى طواير جبوك كامبل أو قوات العاصفة البريطانية . لقد ظهر بكل جلاء أن هذا الأعرابى الذى يحمل توصية خاصة مزورة من رومل ليس إلا جاسوساً بريطانياً يعمل فى خدمة العدو، فأسقط فى يد العريف جرهارد وعاد إلى سيارته كسيفاً يرتعد بسبب هذا الخطأ الذى وقع فيه . وما كاد يبتعد قليلاً عن المكان حتى سمع صدى ثلاث طلقات نارية . . . أسدلت الستار على هذا الفصل غير النادر من فصول الجاسوسية خلال الحرب (1).

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 122 .

تحرك الفيلق الأفريقى صباح يوم 24 نوفمبر بقيادة الجنرال كروويل - فتجاوز طبرق. وأرسل إلى رومل يعلمه عن تقدمه فى اتجاه الشرق ليطارد القوات النيوزيلاندية والهندية، وليمنعها من الاتصال بالكتلة الرئيسية للقوات البريطانية. وأسرع رومل لاتخاذ أجراً قرار اتخذه - ربما فى حياته القيادية كلها - إذ أمر بتشكيل قوة ضعيفة ضمت الوحدات المختلفة، وأسند قيادتها إلى قائد المدفعية - الجنرال بواتشر - وكلفها بمتابعة تطويق طبرق. وأمر بقية القوات المدرعة والمشاة المحمولة للتقدم بسرعة فى أعقاب الفيلق الأفريقى، وذلك للوصول إلى المنطقة الخلفية للقوات البريطانية، والاستيلاء على قواعد إمدادها وتموينها.

وتولى رومل قيادة فرقة المقدمة - فرقة البانزر 21 - واندفع فى تقدم سريع. وفى المساء كان قد تجاوز مر حلفايا، ووصل إلى سيدى عمر وقاعدة



المعركة أمام «أبير حكيم»

إمداد البريطانيين فى (مادلينا). واندفع رومل فى تقدمه - بعربته - التى أصيبت بعطل طارئ استعصى إصلاحه. وهبط الليل، وتصادف لحسن حظه أن مر به بعد فترة قائد الفيلق الأفريقى ومعه ضباط هيئة أركانه، وهم يركبون عربية قيادة (ماموث) كانوا قد غنموها من البريطانيين، فاستوقفهم رومل، وقال لهم وهو يرتجف من البرد ومعه رئيس هيئة أركانه: «هل تحملونا؟» فركبوا معهم، وسارت عربية الماموث، ووجد رومل أن قواته قد توقفت أمام سياج الأسلاك الشائكة، وحاولت عبثاً العثور على ثغرة فى موانع حقول الألغام والأسلاك الشائكة. وضاق صدر رومل فصاح «سأتدبر الأمر بنفسى». واندفع بأقصى سرعته فى ممر استطلعه بنفسه ومضى مسرعاً فوجد نفسه فى وسط معسكر البريطانيين، والجنود الهنود والنيوزيلانديون من حوله، غير أنه لم يخطر لأحد أن هذه العربية البريطانية تحمل جهاز قيادة القوات الألمانية بكامله. وأمضى القادة الألمان العشرة ومعهم خمسة من الجنود ليلهم فى حرج وضيق وليس بينهم وبين جنود الأعداء أكثر من مترين أو ثلاثة أمتار⁽¹⁾.

تابع رومل نهار اليوم التالى، وهو يتجول فى الخطوط البريطانية، متنقلاً ما بين وحدة وأخرى، ودخل مستشفى للنيوزيلانديين. ولم يستطع أحد أن يعرف ما إذا كان رومل أسيراً، أو متصراً. وسأل أطباء المستشفى ما إذا كانوا بحاجة لشيء من المواد الطبية، وعما ينقصهم، ثم ابتعد دون أن يظهر عليه شيء من القلق، ثم انتقل إلى مطار تحرسه قوات بريطانية، وتمكن فى كل مرة من الابتعاد عن الخطر المحدق به.

كانت فرقة البانزر فى هذه الفترة قد اشتبكت فى قتال عنيف مع النيوزيلنديين فى طريقها ما بين عمر حلفايا وكابوتزو، كما اشتبكت وحدات

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 154.

الفيلق الأفريقى مع القوات الإنجليزية فى سيدى عمر. وتبين بتتيجة هذه الاشتباكات أن القوات البريطانية لا زالت قوية فى كل مكان.

وقرر - كوننغهام - الانسحاب من (مارماريك) أمام ضغط القوات الألمانية، ولكن قائد مسرح عمليات الشرق الأوسط - أوكينلك - أسرع إلى القاهرة، وألغى أمر الانسحاب، وقرر دعم هجوم البريطانيين وتطويره بزج القوات الاحتياطية، واستبدل كوننغهام برئيس هيئة أركانه - ريتسى - (يوم 26 تشرين الثانى - نوفمبر).

وبذلك انقلب الموقف رأساً على عقب، وأمكن حرمان رومل من ثمرة انتصاره، ومن الكسب المادى والمعنوى الذى حققه بفضل إغاراته الجريئة على مؤخرة القوات البريطانية، واستطاع أوكينلك الذى قابل مغامرة رومل وجراته بمغامرة مماثلة من انتزاع النصر، وتجاوز مأزق الهزيمة، وعرف رومل أن مبادأة أوكينلك قد وضعت أمام موقف صعب، فعاد إلى مقر قيادته غاضباً، فلم يرد على تحية أحد - ودخل غرفته وجلس وحيداً، ولم يجرؤ أحد على اقتحام خلوته. ولما خرج بعد فترة، قال لضباط هيئة أركانه أنه ذاهب للنوم، فيما كان القتال العنيف مستعراً حول طبرق، دونما إحراز نصر لأى من الطرفين⁽¹⁾.

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 155.

الفصل الرابع

هجمات رومل داخل

الحدود المصرية

- إغارة رومل داخل حدود مصر.

- نجاة رومل.

- الانسحاب من بركة 16 - 17 / 12 / 1941.

إغارة رومل داخل حدود مصر:

أعلن رومل ، بعد أن تلقى صباح 24 نوفمبر عن هزيمة البريطانيين ، وجوب استغلال أثر الصدمة التي حاقّت بالعدو واللحاق به ، بقوات كبيرة إلى سيدى عمر . ولهذا بدأ رومل غارته الجريئة بينما كانت المعركة لا تزال دائرة الرحى حول طبرق ، فوثب إلى عربة القيادة قائلاً لأركان حربه المقدم وستفال أنه متوجه إلى سيدى عمر ، وأنه سيقود الفرقة المدرعة الحادية والعشرين بنفسه إلى ممر حلفاية . وقد ظهر نتيجة هذا العمل فيما بعد أن خطة رومل تجاوزت حد الجراءة ، وكانت عاقبة هذا الهجوم الألمانى الفشل . ومن الإنصاف القول أن المقدم وستفال أطلع رومل على التقارير الأولى التي عادت بها طائرات الاستطلاع الألمانية وهى تؤكد أن البريطانيين استولوا على «بير الجوبى» ، ولكن رومل لم يلق إلى وستفال أدنًا صاغية ، بل جذب رئيس أركان حربه الجنرال «جوبس» إلى عريضة القيادة وأخذ يقودها بسرعة فائقة ملاحقًا قوات العدو المنهزمة باتجاه حدود مصر .

وكان رومل يتنبأ بأنه «من الممكن إنهاء الحملة اليوم» . ولكن نبوءته لم تصح هذه المرة . وكان من أجل ذلك ينوى مباغته الفرقة النيوزيلندية الثانية والفرقة الهندية الرابعة فى منطقة السلوم بالهجوم قبل أن تتمكن هاتان الفرقتان من الانضمام إلى القوات المنسحبة . أضف إلى ذلك أنه كان ينوى مهاجمة حباطة ومادلينا وعبور الحدود المصرية وقطع الطريق بذلك على إمدادات الجيش الثامن وراء هذا الجيش ثم تدميره تدميرًا كاملاً مع مركز قيادته ومستودعاته وقواعد تموينه .

ولم يكن رومل يعلم أن أوكنلك قد اتخذ قراره بعزل الجنرال كينغهام وإيقاف الانسحاب أمام طبرق . ولذلك كانت تراوده خيالات النصر الأكبر بالدخول إلى مصر وبلوغ النيل وقناة السويس . وبسرعة جنونية بلغت 50 ميلاً

فى الساعة . سار رومل بعربة قيادته ووراءه ضباط الإشارة الملحقين بالقيادة . غير أنه واصل سيره بعد ذلك من دونهم لأن سيارة اللاسلكى تعطلت فى الطريق . وكانت المفاجأة الكبرى للقادة البريطانيين وصول رومل فى المساء إلى سيدى عمر . فمن أين جاء هؤلاء الألمان؟ وماذا يستهدفون؟ وأصدر رومل أمره إلى الفرقة الحادية والعشرين المدرعة التى يقودها بنفسه بالتوجه إلى سيدى سليمان بغية عزل حلفاية من الشرق . ومن خلال الثغرة نفسها التى تدفق منها البريطانيون فى هجومهم عليه قاد رومل هذه الفرقة بين الأسلاك الشائكة الممتدة عند نقطة «قصر العبيد» على حدود مصر .

أما فى سيدى عمر فأعطيت الأوامر للفرقة المدرعة الخامسة عشرة بمهاجمة العدو ، منضمًا إليها الفوج المدرع الخامس لتعزيزها . ولكن الفرقة الهندية الرابعة كانت قد ثبتت مراكزها وحفرت خنادقها حول سيدى عمر قبل هجوم رومل بفترة قصيرة بينما كانت قوات رومل لا تفى بالحاجة . ولذلك تكبد الفوج المدرع الخامس خسائر فادحة وقتل قائده المقدم ستيفن ، وتبين فشل الهجوم الألمانى لدى هبوط الليل وقد أضاع جوانبه وهج الدبابات المحترقة تحيط بها جثث الفريقين المتقاتلين على السواء⁽¹⁾ .

يقول فريتزباير لاين فى مذكرته ما يلى :

كانت قيادة الجنرال كروويل للمعركة رائعة . وفى صباح يوم 24 نوفمبر تقابل مع رومل على طريق الوصلة حول طبرق وقدم له تقريره عن الموقف وكان رومل لم يعرف بعد التفاصيل الكاملة للمعركة التى دارت جنوب طبرق وأن العدو قد تم تدميره فى سيدى رزق ولم يهرب من الدمار سوى جزءاً بسيطاً من قوته . وقد دعمت كل هذه الأمور الأسس التى بنى عليها رومل قراره (الذى اتخذته قبل ذلك) بتوجيه ضربة قاصمة للعدو وذلك بالهجوم

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 124 .

والتوغل بعمق فى اتجاه الجنوب الشرقى نحو مؤخرة العدو وقد شرح رومل خطته كالآتى :

«لقد دمرنا الجزء الأكبر من القوة المتجهة نحو طبرق، والآن ستتحول شرقاً وسنواجه القوات الهندية والنيوزيلندية قبل أن يتمكنوا من المقابلة مع بقايا قواتهم الأساسية للقيام بهجوم موحد على طبرق . وفى نفس الوقت سنستولى على حباطة ومادلينا وبهذا نقطع عنهم الإمدادات . والعامل الحيوى فى كل هذا هو السرعة . وعلينا الاستفادة لأقصى حد من الصدمة التى سيختبط فيها العدو بعد هزيمته، ولذلك يجب أن نندفع للأمام فوراً بأسرع ما يمكننا بكل قواتنا نحو سيدى عمر» .

وقرر رومل استغلال الفوضى التى ستسود الجانب المعادى، والقيام بإغارة غير متوقعة وجريئة داخل المنطقة الواقعة جنوب جبهتنا فى السلوم .

وكان يأمل أن تؤدى هذه الإغارة إلى إتمام الفوضى فى صفوف العدو، بل وربما تضطره للانسحاب إلى مصر مرة أخرى . وكانت ستشارك فى هذه العملية كل قواتنا الميكانيكية والمحملة، على أن يترك فى المنطقة جنوب طبرق قوة صغيرة جمعت من عدة تشكيلات ووضعت تحت قيادة قائد المدفعية الجنرال بوتنيز للتعامل مع أى محاولة أخرى للأعداء لرفع الحصار وظلت المشاة الإيطالية فى بير الجوى، بينما تمت المحافظة على الحصار متصلاً حول طبرق بنفس القوات التى كانت تقوم به حتى هذه اللحظة . ويعتبر قرار رومل هذا أجراً لقراراته قاطبة ولكنه انتقد بشدة من جانب سلطات ألمانية معينة كانت على الدوام غير قادرة على فهم قراراته وظروف مسرح العمليات فى الصحراء العربية، ولكنه يكفى أن العدو امتدح قراره وجراته .

وكان من الممكن القضاء أولاً على بقايا العدو التى ساعدها الحظ على الخلاص من الدمار جنوب طبرق . ولكن كان هذا سيستغرق وقتاً طويلاً

وثنينا، وعليه وجد رومل من الأفضل مفاجأة العدو بالانطلاق لمساعدة جبهته في السلوم، وفي نفس الوقت يوجه ضربة إلى أكثر أجزاء العدو حساسية وهي خطوط مواصلاته الحيوية. وعليه ففي منتصف يوم 25 نوفمبر تحرك فيلق أفريقيا ومعه فرقة آریتی في تقديم طويل عبر الصحراء نحو سيدى عمر وبعد تحرك سريع (مع تجاهله لأى تهديد إنجليزى لأجنابه) فبلغها فى المساء. وقاد رومل (الذى كان على رأس القول) الفرقة 21 بانزر فى خط مستقيم عبر الفرقة الرابعة الهندية إلى منطقة سيدى سليمان لإغلاق ممر حلفاية. وأمر الفرقة 15 بانزر بالهجوم على سيدى عمر.

وكان على إحدى مجموعات القتال المختلطة (التي أمر بتجمعها) الاستيلاء على مركز التموين فى مادلينا بينما على المجموعة الأخرى تدمير المعسكرات المحيطة بحباطة (التي تعتبر آخر محطة للخط الحديدي فى الصحراء). وليس هناك أى شك فى أن هذه الإجراءات كانت ستقلب شئون إدارية العدو رأساً على عقب ولكنها لن تؤدي إلى انهياره التام. وأما القصة التى يتناولها بعض الكتاب بأن «مضير الجيش الثامن كله كان معلقاً بخيط واه لم يتمكن رومل من قطعه» فهذا كلام لا أساس له من الصحة⁽¹⁾.

رومل معزول فى الصحراء؛

وقد عاد رومل إلى سيدى عمر مرة ثانية لينضم إلى الفرقة المدرعة الخامسة عشرة بعد أن رافق الفرقة الحادية والعشرين المهاجمة للنيوزيلنديين على جبهة السلوم، بينما كان على قائد هذه الفرقة الأصيل الجنرال فون رافنشتاين أن يتوغل بعمق فى مصر بعد أن ينجز عملية دحر النيوزيلنديين. وحصل أن تعطلت سيارة القيادة التى يمتطيها رومل وهو فى طريقه إلى سيدى عمر، وكانت هذه من الحالات المخيفة الغريبة التى بقى فيها القائد

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ج2، ص 126.

الأعلى لجيش البانزر الألماني طوال الليل ومعه رئيس أركان حربه وسط ميدان المعركة تائهاً لا يستطيع أن يحدد مواقع قواته ولا أماكن قوات العدو، ولكن حرب الصحراء حفلت بالمصادفات المدهشة، وكانت إحدى هذه المصادفات أن الجنرال بايرلاين وصل إلى المكان نفسه مع الجنرال كروويل فى عربة هذا الأخير وكانا قد هربا فى هذه العربة دون أن يرافقهما أى حارس، فلما رأى عربة السقاية لم يتمالك من الصياح: «يا إلهى، إنه رومل!». فإذا برومل يقابلهما بابتسام ويطلب منهما - وهو يرتجف من البرد - أن يأخذهما معهما. وهكذا جرى لقاء القادة الثلاثة الكبار فى عربة واحدة بعد أن كانوا تائهين فى الصحراء، وكان هذا اللقاء من حسن حظ رومل وإن كان قد أصبح مع زميليه داخل عربة ذات أرض خشبية لاتحميهم من انفجار لغم من آلاف الألغام المبعثرة فى الصحراء. ومن أعجب الأحداث فى الحرب الصحراوية أن هذه العربة التى تضم الآن القواد الثلاثة هى عربة كان الألمان قد استولوا عليها من البريطانيين. وقد أنقذهم هذا من الهلاك أو الأسر حين اقتربت منهم دبابات الهنود فلم تثر العربة فضولهم لا هم ولا راكبي الدراجات النارية الهنود الذين يتبعونهم، وهكذا كانت عربة الضباط الثلاثة تسير وسط دبابات العدو حتى وصلت بهم إلى خط الأسلاك الشائكة الممتدة على الحدود. وكان يستحيل اجتياز هذا الحاجز لأن الضباط الثلاثة لم يجدوا فى هذا الخط ثغرة يمرون فيها. وبالرغم من احتياج رومل وتولييه قيادة العربة بنفسه مصدراً تعليماته إلى السائق موجهاً إياه تارة إلى اليمين وتارة إلى اليسار، فإن حاسة رومل الخاصة بالاتجاهات - وهى التى غدت أسطورة من الأساطير - لم تسعفه هذه المرة، فإذا بعربة القادة الثلاثة الألمان تجرد نفسها من جديد أمام عدد من النقلات البريطانية ولكن البريطانيين لم يشعروا بأن القائد العام الألماني على مرمى حجر منهم، وكتب لرومل ورفيقه النجاة مرة أخرى.

نجاه رومل:

وثب القائد الألماني العام إلى عربته من جديد، وراح يتفقد الوحدات المقاتلة ويحاول تذليل الصعوبات المتزايدة. وفي هذه الجولات حالف رومل الحظ الرائع فنجا من الأسر عدة مرات بأعجوبة. وما من قائد ينطبق عليه قول فريدريك الكبير: «أن القائد الناجح لا يحتاج فقط أن يكون قديراً، بل لابد له أيضاً من أن يكون ذا حظ» - كما ينطبق هذا القول على ثعلب الصحراء. فبعد أن اخترق خطوط العدو في جولته عبر مطاراً يحتله البريطانيون وطورد في عربته وأطلق عليه النار فلم يصب بأذى وحين عبر أحد كثبان الرمل بأقصى السرعة الممكنة وجد نفسه داخل مستشفى للنيوزيلنديين ولكنه تمالك أعصابه ولم يظهر عليه أى أثر للاضطراب، بل قام بدور اتسم بالجرأة البالغة والمغامرة الصريحة إذ ترجل من عربته وأمر السائق والمرافق بأن يدورا بالعربة حول خيمة المستشفى ويتظراه لدى الباب الثانى لهذه الخيمة ثم دخل إلى المستشفى فكان لدخوله فعل السحر إذ حيا ضباط الحرس والأطباء بابتهاج ظاهر وسألهم إن كانوا يحتاجون إلى شيء ووعدهم بإرسال كميات من الأدوية على الفور. وكان سلوكه سلوك قائد منتصر يدل على أن المستشفى والمنطقة المحيطة به ما زالت فى أيدي الألمان. وأغرب من ذلك أن الأطباء البريطانيين حيوا هذا الزائر التحية العسكرية لدى انتهاء زيارته، وما لبث أن توارى بسيارته، وما لبث النيوزيلنديون أن تبينوا الخدعة البارة بعد عشر دقائق حين وصلتهم سيارات نقل بريطانية وسرت حكاية هذه الخدعة فى الصحراء مسرى النار فى الهشيم!

وقد أدى فشل استمرار رومل فى الهجوم إلى تبلبل الموقف إذ أن تراجع الفيلق الأفريقى الألمانى منح أوكنلك فرصة لم يكن ينتظرها القائد البريطانى وكان رومل من جهة أخرى غير مستعد للاعتراف بأن الانتصار الذى تحقق يوم الأحد فى 23 نوفمبر قد تحول الآن إلى هزيمة. وكان سوء الحظ يلزم القوات الألمانية فى هذه الفترة بالرغم من كل جرأة القادة والضباط والجنود لقد حدث مثلاً أن الجنرال رافنشتاين قائد الفرقة الحادية والعشرين المدرعة كان فى اللحظة التى أصدر فيها أوامره بالعودة إلى طريق قريباً جداً من مستودع ضخمة للإمدادات البريطانية، ولو أنه واصل الزحف ربع ساعة بدلاً من أن ينكفى إلى الوراء لكان بالامكان تدمير هذه الإمدادات الضخمة ووضع أوكنلك بالتالى فى مركز محفوف بالمخاطر.

ذكر جنرال فرتيزباير لان فى مذكرته ما يلى :

وفى وقت متأخر من يوم 24 نوفمبر أصدر رومل أوامره بالقرب من بير الشفرزن (شرقى أحد موانع الأسلاك التى أقامها جرازيانى فى الماضى) وبعدها تحرك رومل إلى الفرقة 21 بانزر وقادها بنفسه إلى مواقع العدو فى نقب حلفاية؛ وفى طريق عودته إلى سيدى عمر تعطلت سيارته لعيب فى المحرك ولم يكن معه سيارة أخرى مرافقة ولكن من حسن الحظ أن مرت «الماموث» بهم عند الغروب وكان بها الجنرال كروويل وأركان حربه، وتوقف وأخذ معه كل من رومل والجنرال جاوزى وكانا يرتجفان من البرد. وتحركت الماموث حاملة أغلب قادة مجموعة جيش البانزر الأفريقى نحو مائع الأسلاك، ولسوء الحظ لم تجد أى ثغرة لتمر منها وكان من المستحيل فتح واحدة. وأخيراً لم يستطع رومل أن يصبر فقال: «سأتولى القيادة بنفسى» وحل محل الياور الذى كان يتولى تحريك السيارة حتى هذه اللحظة بتوجيه السائق.

ولكن فى هذه المرة لم ينفذ فى هذا المأزق حاسنة رومل الأسطورية الخاصة بالاتجاهات، وزاد الطين بلة وجودهم فى منطقة واقعة تحت السيطرة التامة للعدو. وكان العدائون الهنود يمرون بالمأموت على دراجاتهم البخارية، بينما كانت الدبابات الإنجليزية تتحرك متقدمة، والسيارات الأمريكية الصنع تشق طريقها عبر الصحراء، ولم يشك العدو أن أكبر القادة فى المجموعة الألمانية الإيطالية المدرعة موجودين داخل عربية قيادة إنجليزية لا تبعد أحياناً عن خط سيرهم سوى ياردتين أى ثلاث ياردات وقد أمضى الضباط العشرة والجنود الخمسة ليلة قلقة.

وفى اليوم التالى استمر رومل فى التحرك من وحدة إلى أخرى وفى أغلب الأحيان كان هذا التحرك عبر الخطوط الإنجليزية مع مواجهة الأزمات التى كانت تنشأ باستمرار. وفى إحدى المرات دخل مستشفى نيوزيلندى وكانت ما تزال فى أيدي الأعداء. وفى هذا الحين لم يعرف أحد من هو الأسير ومن هو المأسور عدا رومل الذى لم يكن لديه ذرة من الشك فيما يتعلق بهذا الوضع، وسألهم عما إذا كانوا محتاجين لآى شىء ووعد الإنجليز بإرسال إمدادات طبية لهم، وتحرك مبتعدا بدون عائق. وأثناء عبوره لأرض للنزول يحتلها الإنجليز، طارده العربات الإنجليزية عدة مرات ولكنه هرب فى كل مرة وفى نفس الوقت لم تنفذ الفرقة 21 بانزر التعليمات الصادرة لها، لحدوث خطأ، فقد أصدر أركان حرب الجيش الموجود فى المؤخرة أوامره بالتقدم شرقا وتحركت الفرقة من مواقعها فى نقب الحلفاية إلى كابسترو واشتبكت فى قتال خطير وغالى الثمن مع النيوزيلنديين. وقد فشل الهجوم الذى قامت به وحدات فيلق أفريقيا على سيدى عمر وظهر بعد ذلك أن العدو كان فى كل مكان ما يزال أقوى بكثير مما قدرناه له بعد انتصاراتنا. فقد

استرجع العدو قواه من الصدمة بسرعة كبيرة وأنقذ الموقف (كما عرفنا فيما بعد) بالتدخل الشخصى للجنرال أوكينك القائد العام لمجموعة جيش الشرق الأوسط الذى هرع من القاهرة وفى آخر لحظة، فألغى قرار الجنرال كاننجهام بالانسحاب من برقة إلى داخل مصر.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

«أوشكت ضربة رومل الجريئة أن تحسم المعركة وتؤثر على نفسية القائد البريطانى. فالهزيمة الساحقة التى تعرضت لها مدرعاته فى المعركة حول سيدى رزق أدت إلى أن كاننجهام فكر فى يوم 23 فى التخلي عن الهجوم والانسحاب عبر الحدود ليعيد تنظيم قواته بعيدا عن متناول مخالف رومل لأنه قدر أن انسحابه فى الوقت المناسب سيمكنه من الإبقاء على كيان جيشه، بينما لو استمر فى الهجوم تحت هذه الظروف السائدة فإنه يخاطر بالقضاء على جيشه بالكامل. ولكن ميله للانسحاب لم يرض أوكينك الذى وصل فى هذه اللحظة قادما بطريق الجو من القاهرة.

وفى اليوم التالى شن رومل غارته الإستراتيجية بفيلق إفريقيا، ونشر الذعر والفوضى عند ظهوره فجأة فى المناطق الخلفية. وهذه الأخبار الخطيرة زادت من مخاوف كاننجهام بالطبع ولو أن قرار الانسحاب تم لحققت ضربة رومل غرضها. ولكن فى يوم 26 قرر أوكينك (الذى عاد إلى القاهرة) بالاستمرار فى الهجوم على أن يعين قائداً جديداً للجيش الثامن وعليه فقد أحل ريتشى (وهو نائب رئيس أركان حربه فى القيادة العامة للشرق الأوسط) محل كاننجهام.

وقد أدى تدخل أوكينك وقراراته التالية إلى انتزاع النصر من براثن الهزيمة ولكن فى الواقع كان قراره مقامرة إستراتيجية أخطر من أغارة رومل

لأنه خاطر ببقاء الجيش الثامن وكيانه أمام استمراره فى الهجوم. وأن سوء الفهم الذى حدث للأوامر من جانب الفرقة 21 بانزر بالإضافة إلى صمود وعناد الفرقتين النيوزيلندية والرابعة الهندية كانا عاملا أساسيا فى تحديد النتيجة.

ومن حيث النتائج النهائية لكل ما حدث فإن إغارة رومل نتج عنها خسائر أكثر من الغنائم التى حصل عليها. فعندما بدأ الإغارة كان قد كسب المعركة بالفعل على وجه التقريب.

وعند نهايتها كانت الموازين قد مالت للجانب الآخر، ولكن الفارق كان ضئيلا للغاية وليس فقط من الناحية المعنوية وإنما أيضا من الناحية المادية. وقد مر رومل أثناء تقدمه (فى اتجاه الجنوب الشرقى نحو الحدود لمهاجمة مصادر الإمدادات الإنجليزية)، بالمركزين الرئيسيين للإمداد والتموين (الذين يعتبران القاعدة الرئيسية للهجوم الإنجليزي كله) وكانت تغطى كل منهما حوالى ستة أميال مربعة، وتقع على مسافة 15 ميلا جنوبى شرق وغرب قبر صالح، وكان يقوم بواجب حمايتها اللواء 220 الحرس فقط وقد مر فيلق إفريقيا بالفعل بنقطة المياه الواقعة على الطرف الشمالى للمنطقة الشرقية ولكن المنطقتين لم تكشفوا نظراً للاختفاء والتمويه الجيدين والسيطرة الجوية لدى الإنجليز.

ولو أن رومل اندفع جنوباً (بعد نجاحه فى سىدى رزق للقضاء على بقايا الفيلق 30) لأمكنه العثور على المنطقتين ولحتم نجاحه نهائياً. ومن سخرية القدر باندفاعه وراء الغرض الأكبر لم يعثر على الفريسة المنشودة. وربما انتقد أصحاب النظريات التقليدية تصرفه هذا ولكنه كان يتفق مع الأفكار التقدمية لمبادئ القيادة كما طبقها القادة العظام عبر التاريخ. وعندما اتبعت قوات البانزر فى السنة السابقة نفس الأسلوب ضد جيوش الحلفاء فى غرب أوروبا نتج عنه أكبر نصر حاسم فى التاريخ الحديث، بالرغم من الظروف الأشد

خطورة . أما عن نتيجة فشل هذا الأسلوب فى هذه المرة فى الصحراء العربية فإنه يرجع بعض الشيء للعوامل البشرية التى ذكرناها وأهمها شخصية أوكينلك وعناده، ولكنها أيضاً كانت بياناً عملياً للدور الذى قد يلعبه «الحظ» فى نتائج المعارك⁽¹⁾.

البريطانيون يؤدون التحية لرومل:

يقول اللواء دوزموند البريطانى :

حينما يخلو الإنسان إلى نفسه، ويعود بذاكرته إلى تلك المعارك الحامية الوطيس بيننا وبين الألمان، يجد أن هناك لحظات غاية فى الامتاع حقاً، وإن هناك حوادث أغرب من الخيال والخرافة، ولكنها وقعت فعلاً.

ففى مساء اليوم الرابع والعشرين من شهر نوفمبر، عبر رومل الأسلاك الشائكة على الحدود فى سيارته البريطانية المدرعة، ومعه الجنرالان: بايرلاين، وكروفل. كان رومل يركب سيارة بريطانية مصفحة تسمى «الماموث» وحين حاولوا العودة، كان الليل قد أرخى سدوله، وصعب عليهم أن يهتدوا إلى تلك الثغرة التى نفذوا منها بين حقول الألغام. وأذكر أننى نفضت يدي ذات ليلة من محاولة العثور على ثغرة بين نطاق الألغام، وآثرت أن أنام نوماً هادئاً فى سيارتى حتى أتبين طريقى عند مطلع الشمس، ولكن كم كانت دهشتى حين ألفيت العجلتين الأماميتين للسيارة قد غاصتا فى حقول الألغام!

ولكن رومل وزميله لم يتمكنوا من النوم الهادئ، كما فعلت وسط الجنود الهنود، وإنما انطلقوا هارين دون أن يقف فى طريقهم أحد عند أول شعاع الفجر.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ج2، ص133.

وقد حدث بعد ظهر اليوم السابق، أن ذهب رومل إلى أحد المستشفيات العسكرية وحين كان يتنقل بين أسرة المرضى، لاحظ أن المستشفى ما زالت فى أيد بريطانية وأن الجنود البريطانيين هم الذين يتولون حراسته ورعايته، بل لاحظ أن أحد الأطباء البريطانيين العسكريين هو الذى كان يقوم بإرشاده إلى حجرات المرضى، ولعل هذا الطبيب قد ظن أن رومل أحد القواد البولنديين، وكان الجرحى الألمان عندما يرون رومل يعتدلون فى فراشهم ويحيونه، وهنا همس رومل: «أظن أن من الأفضل أن نبرح هذا المكان» وعندما قفز رومل فى سيارته البريطانية المدرعة، حياه الجنود البريطانيون!

ومن طريف ما ذكره لى الجنرال فون رافنشتين قوله: «إن رومل كثيراً ما حاول، بل أصر على أن يأسر الجنرال كتنغهام وهيئة أركان حربه. وكثيراً ما قال لى: ليس لدى متسع من الوقت لأسر أحد من الجنود! وفى الحقيقة إننى فى كثير من الأحيان حين أتوغل بين الوحدات البريطانية وأرى الجنود يستسلمون، فإننى أصرخ قائلاً: ابتعدوا! إننى لا أعبأ بكم! فماذا عسانى أن أصنع بالأسرى وما حاجتى إليهم؟».

وأذكر أننى كنت مع رومل فوق هضبة مرتفعة شرقى الأسلاك الشائكة، عندما رأينا من خلال نواظيرنا، عدداً من الضباط ومعهم خرائطهم. وهنا صرخ رومل: هذا هو الجنرال كتنغهام! اذهب وأت بهم! وعندما حاولت أن أتى بدبابتين وسيارة مصفحة، كان رومل قد نفذ صبره وقال: لا عليك! سأذهب بنفسى وأتى بهم. وقفز رومل فى سيارته، وكان قد رفع نظاره فوق جبهته، وراح يصرخ وينادى الجنود، ثم انطلق بثلاث سيارات غير مدرعة وعشرين دراجة بخارية، ولفتهم جميعاً سحابة من الرمال المتطايرة. سواء كان ذلك الضابط الكبير هو الجنرال كتنغهام أم كان غيره، فإنه ولا شك حين

رأهم، وألقى نفسه غير مسلح وليس له سند من جنود، قفز إلى سيارته هور
وهيئة أركان حربه، وانطلقوا هارين!«.

ولا زلت أجهل حتى الآن ما حل بتلك الجماعة المحاربة من الفرقة
المدرعة الخامسة عشرة التي افترض أنها تهاجم مادليتا. فالجنرال نيومن
سلكوف المتولد من أم اسكتلندية، والذي قاد تلك الفرقة فيما بعد كان قد قتل
ولم يعرف أحد بمقتله حتى بعد مرور عشرة أيام. فقد كانت قيادة الجيش
الثامن فى ذلك الوقت منهمكة فى تنظيم قوة دفاعية من الدبابات، ولكنها لم
تحصل على المؤونة الكافية، وبذلك أحبط الجزء المهم من الخطة التى وضعها
الجيش الثامن آنذاك للهجوم. وبعد ذلك استؤنف القتال العنيف حول سيدى
رزق.

وكان من الممكن أن تتحسن الأحوال الحربية إذا ما هب اللواء الأول من
فرقة جنوب أفريقيا الأولى، إلى نجدة الفرقة النيوزيلندية، الحديثة العهد
بالصحراء والحرب فيها، ومن أجل هذا حطم الألمان تمامًا اللواء الخامس
من ألوية هذه الفرقة، عندما قام رومل بهجومه الممتاز المتقن قبل ذلك
بأسبوع.

كان الفريق «بيانار» وهو من الضباط الذين اشتركوا فى الحرب الأولى
وعهدت إليه فى هذا الحرب قيادة الفرقة النيوزيلندية، كان هذا القائد متحرقاً
للقيام بهجوم ماحق ضد الألمان، غير أنه خاف مغبة السقوط فى أيدي الأعداء
إبان المعركة، ولذلك كان تقدمه بطيئاً هادئاً. وعندما بلغت الفرقتان الألمانيةتان
المدرعتان الخامسة عشرة والحادية والعشرون مكان المعركة، شتا هجوماً عنيفاً
ضد الفرقة الإنكليزية السابعة المدرعة فى مداخل سيدى رزق، وإذ ذاك وجد

الجنرال فرايبورغ قائد القوات النيوزيلندية نفسه غير قادر على الصمود فارتد عن سيدى رزق⁽¹⁾.

العودة إلى طبرق؛

ونعود إلى جبهة طبرق فنرى أن الموقف تطور هناك إلى ما كان يخشاه وستفال بينما كان رومل معزولاً عن مقر قيادته تائه في غارته في قلب الصحراء فقد تمكن الجنرال أوكنلوك من استعادة المبادأة بعد أن جرى تجميع القوات البريطانية في سيدى رزق، ثم هاجمت هذه القوات الجبهة التي باتت فارغة أثر انسحاب الفيلق الألماني. وفي الوقت ذاته استأنفت حامية طبرق الهجوم وتمكنت من اختراق نطاق الحصار الألماني حول طبرق معرضة قوات بوتشر الألمانية لنيران مميتة. ولم يستطع وستفال العثور على رومل ليطلعه على حقيقة الموقف، إذ عندما حاول الاتصال بالقيادة خسر خمس طائرات اتصال من طراز ستورش، ولم يتلق أى جواب على الأشارات التي أخذ عمال اللاسلكى يبعثون بها الواحدة تلو الأخرى. وههنا وجد وستفال نفسه مضطراً لأن يتولى مقاليد الأمور هو شخصياً، وعلى هذا الأساس أصدر تعليماته بعودة الفيلق الألماني إلى منطقة طبرق التي باتت أخرج مناطق الجبهة.

وكان الجنرال فون رافنشتاين قائد الفرقة المدرعة الحادية والعشرين واقعاً مع رئيس أركان حرب هذه الفرقة الرائد «فريهر فون سيسكند» وقد بدت عليه إمارات الإرهاق الشديد حين جاء العداء فسلمه الرسالة التي بعث بها عامل اللاسلكى كارل دوفرت باسم الجنرال وستفال. وبعد أن وقع رافنشتاين على الإيصال وأعطاه للعداء واطلع على مضمون الرسالة وسارع إلى تنفيذ ما ورد

(1) اللواء دزموند يونغ - المرجع السابق ص 123.

فيها فعاد إلى طبرق شاقًا طريقه بالقتال خلال القوات النيوزيلندية مع ما بقي سالمًا من دباباته القليلة العدد.

ولقد أعاظت أوامر رافنشتاين للفرقة الحادية والعشرين بالعودة إلى طبرق رومل عندما علم بها فاهتاج احتياجًا عظيمًا، وذهب به الظن أن الرسالة التي تلقاها رافنشتاين مزورة وأن الأمر لا يعدو كونه خدعة موفقة من خدع العدو غير أنه بعد دراسته للخرائط الاستراتيجية إثر عودته إلى مقر قيادته هو والجنرال بايرلاين والجنرال كروويل، أثر الصمت وأوى إلى فراشه دون أي تعليق. فقد اتضح لديه أنه كان على رئيس هيئة أركان حربيه بعد أن فقد الاتصال معه أن يتخذ قرارًا حاسمًا، وإن ضرورة إنهاء المغامرة المتهورة التي أمر بها القائد العام الألماني أملت عليه اتخاذ هذا القرار وطبيعة هذا القرار. وكثيرون يذهبون إلى أن رومل لم يكن في أية حال من الأحوال ليصدر أمرًا كالذي أصدره وستفال، بل كان سيعمد إلى أسلوب آخر يعالج فيه الموقف المتأزم، ولكن كل هذا يبقى في باب الافتراض لأن رومل نفسه لم يعلق على هذا الموضوع فيما بعد بل أثنى في اليوم التالي ثناء صريحًا على أوامر الجنرال وستفال.

يتابع فريتز كتابة المذكرات فيقول:

أخطر رومل في صباح يوم 24 نوفمبر رئيس عملياته المقدم ويستفال بقرار الهجوم نحو سيدى عمر وحاول ويستفال الاعتراض مع لفت نظر رومل بخصوص الإنجليز الذين يعيدون حشد قواتهم جنوب بير الجوبي، ولكن رومل لم يسمح له بأى نقاش وجذب الجنرال جاوزى رئيس أركان حربيه داخل السيارة وانطلقا إلى سيدى عمر.

وقبل أن يذهبا بعيداً غرست سيارة اللاسلكى المرافقة لهما فى رمال الصحراء وانطلق رومل بدونها، ولذا لم يستطع رئيس عملياته الاتصال

لاسلوكيا برئاسته، وعليه فعندما تقدم الإنجليز (بعد أن تولى أوكينلوك القيادة ونظم قواته من جديد) وهاجموا المنطقة الغير المدافع عنها تقريباً في سيدى رزق، قام ويستفال بمحاولات يائسة للاتصال برومل. وأرسل عدة طائرات للبحث عنه، ولكنها لم تعثر عليه وعندما زاد تأزم الموقف جنوب طبرق تدريجياً قرر ويستفال أن يتولى زمام الموقف بنفسه وقرر استدعاء الفرقة 21 بانزر إلى سيدى رزق.

وعندما سمع رومل بهذه التعليمات ظن فى أول الأمر أنها خدعة من الأعداء ولكن ظهر له بعدها بقليل أنها حقيقية. ويقص علينا أحد ياوران رومل قصة عودته إلى مقر رئاسته والرواية على لسان الملازم فوس:

«كان رومل فى أول الأمر غاضباً للغاية من المقدم ويستفال لاستدعائه للفرقة 21 بانزر إلى العضم بدون علمه وعند عودته إلى مقر القيادة لم يصافح أحداً وإنما اتجه بدون كلام إلى عربة القيادة ونظر إلى خريطة الموقف. ووقف جاوزى خلفه وحاولنا أن نشير لجاوزى ليتكلم مع رومل ويشرح له الأسباب التى دفعت ويستفال للتصرف، ولكن هذا لم يكن أمراً ضرورياً لأن رومل غادر العربة فجأة وهو يقول أنه سيأخذ قسطاً من الراحة. ولم يجرؤ أحد على الذهاب إلى العربة التى يقيم فيها رومل ليقدم تقريراً عن الموقف، ولكن فى الصباح التالى كنا مبتهجين جميعاً لأن الجنرال رومل لم ينطق بأى كلمة عن الحادث.

وكان لطيفاً كعادته على الدوام واستمر العمل فى القيادة بنفس النظام السابق.

وبالرغم من أن الفرقة السابعة المدرعة البريطانية والفرقة الأولى جنوب إفريقيا قد أصيبتا بخسائر فادحة إلا أن النيوزيلنديين والهنود ولواء الحرس

وحامية طبرق كانت كلها سليمة ونشطة. وتحت هذه الظروف اضطر رومل للتخلي عن عملياته ضد مراكز الإمداد في مادلينا وحباطة. (وتقع حباطة في الصحراء على بعد 25 ميلا جنوب بقبق) لأن هذه الإغارات البعيدة المدى والتي تتطلب وقتًا طويلا قد فقدت احتمالات مفاجأة العدو ولن تؤدي إلا لبعثرة قواتنا بدون داع.

وحشد رومل كل قواته الخفيفة الحركة ضد النيوزيلنديين. وفي يوم 25 نوفمبر دار مرة أخرى القتال العنيف في طبرق حيث وقعت قواتنا الساترة بين فكي كماشة أحدهما قادم من الجنوب الشرقي والآخر من داخل الحصن نفسه، واستطاعت مجموعة بوتشر صد أغلب هذه الهجمات مستخدمة كل قواتها وأمكن إيقاف اختراق العدو بواسطة هجوم مضاد إيطالي. ونظرًا لإحراج الموقف أوقف رومل عملياته على جبهة السلوم وعاد بكل تشكيلاته بأسرع ما يمكن إلى مركز المعركة في طبرق⁽¹⁾.

يقول اللواء دزموند يونغ

وكانت (سیدی رزق) قلب المعركة، كما كانت هي الطريق الرئيسي إلى طبرق فهذه المنطقة صعبة قاسية للغاية، فدبابة تحارب دبابة، ورجل يحارب رجلا!

ومن الغريب أن رومل قام بهجوم اخترق فيه الحدود عند(بير شفرزن) وذلك عصر يوم 24 نوفمبر.

فلماذا تخلى رومل فجأة عن المعركة الرئيسية، واندفع بقواته إلى الشرق؟ هل كانت لديه خطة؟ أم أنه كان يذر الرماد في العيون؟ هل كانت ضربته هذه ضربة معلم؟ أم كانت مغامرة يائسة؟.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ج2، ص 135.

لقد تناقش في هذا الأمر كثيرون من القادة العسكريين ، وكان من بين هؤلاء الفريق (فولر) واللفتنانت جنرال السر (جفر د مارتل) . وقد خرجوا جميعاً من هذه المناقشات بنتائج متغايرة تماماً ، ولكنهم جميعاً اتفقوا على تقدير رومل بوصفه قائداً عسكرياً! .

ولنا أن نتساءل بعد ذلك لماذا لم تشعل الدبابات الألمانية نيرانها في مستودعي الوقود الرئيسيين لقواتنا ، وقد كان أحدهما على مدى 15 ميلاً جنوب شرقي بير غوبى ، والآخر على مدى 15 ميلاً جنوب شرقي قبر صالح؟ وذلك بالرغم من أن الألمان كانوا على مدى ميل أو ميلين من هذين المستودعين؟ ولو قدر الألمان أن يشعلوا النيران في هذين المستودعين لتعطلت الفرقة النيوزيلندية ، ولانسحب الفيلق الثلاثون من سيدى رزق ، إذ لا يبقى لحراسة ذلك المستودعين غير لواء الحرس .

والإجابة عن هذا السؤال الأخير ممكنة لأنها سهلة يسيرة . فبالرغم من أن مساحة كل من المستودعين كانت تبلغ ستة أميال مربعة فإن الألمان لم يعرفوا مكانهما .

ولقد أبدى كل من الجنرالين (باير لاين) و(فون رافنشتين) : دهشتهم حين علما بمكان هذين المستودعين ، وقالوا : لو كنا نعلم شيئاً عن هذه المستودعات لكسبنا المعركة . أما بالنسبة للسؤال الأول فإن الجنرال (باير لاين) كان يعرف تماماً ما دار في خلد رومل .

فقد كان رومل ما يزال يصر على الاستيلاء على طبرق ، ولكنه لا يستطيع ذلك في الوقت الذى كانت تهاجمه فيه القوات البريطانية ، ولقد فوجئ رومل مفاجأة غير سارة حين تقدمت الفرقة النيوزيلندية في طريق كابوتزو . ولو أن رومل ركز كل قواه ضد هذه الفرقة لحطمها بلا شك ،

ولفتح الطريق من جديد إلى مراكزه على الحدود. وبذلك يفسح الوقت أمام الفرقة السابعة لتنظيم صفوفها. وفي أثناء ذلك كانت الفرقة السبعون على جناحه، ولو أنه استدار بالفرقة السابعة المدرعة إلى جنوب شرقي سيدى رزق لأدى ذلك إلى أن تنضم الفرقة النيوزيلندية إلى الفرقة السبعين. ولو أنه أثر السلامة وعاد إلى الغزاة لكان ذلك معناه أن يتخلى عن الحاميات التي رابطت على الحدود، وعلى مخازن المؤن ومستودعات البترول على طول الساحل، والحق أن قوة رومل كانت تتركز في فرقتيه المدرعتين.

ولكن أليس هنالك من سبيل لاستخدام هاتين الفرقتين، لا لكى يخرج من موقف حرج أو مأزق أو إشعال نيران معركة حامية الوطيس فحسب، ولكن ليستعيد قوته ومبادئه من جديد، وليحول هزيمته إلى نصر بسحر ساحر وفي ضربة واحدة؟.

لقد اعتزم رومل ذلك، أعنى أن يتجه مرة واحدة نحو الشرق، نحو خطوطنا الخلفية فيقطع خطوط مواصلاتنا، وحينئذ يكون على الجنرال كتنغهام أن ينسحب إلى مراكزه الأصلية وبذلك يكون رومل قد تأخر في هجومه على طبرق بضعة أيام، ولقد التفت رومل إلى الجنرال فون رافنشتين بعد أن أصدر إليه أوامره وقال له⁽¹⁾:

«أمامك فرصة لإنهاء هذه الحملة الليلة!». وكان على فون رافنشتين أن يقوم بالهجوم على رأس الفرقة الحادية والعشرين المدرعة، فتغرق هذه الفرقة وسط الأسلاك الشائكة الممتدة على الحدود (دون أن تلتفت يمناً أو يسرة) ثم بعد ذلك تميل إلى اليسار حتى البحر عن طريق السلوم. وفي أثناء ذلك تقوم مجموعة من المقاتلين مؤلفة من فوج من المدرعات، وسرية من الدبابات،

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 119.

بهجوم على مقر القيادة العليا للجنرال كتنغهام فى مدالينا . كما تقوم مجموعة أخرى من الفرقة الخامسة عشرة المدرعة فتواصل سيرها بأن تهبط الهضبة الواقعة على الحدود، وتستولى على كميات هائلة من البترول . ولو كان الطريق خاليًا بين هذه الهضبة وبين الإسكندرية لانطلقت الفرقة الحادية والعشرون المدرعة قدمًا نحو مصر . ولكن رومل استبعد أن تكون هذه الشقة خالية من قوات حربية، وكان مصيبًا فى ذلك، ولو فعل ذلك رومل لأدى هنا إلى اضطراب وارتباك فى صفوف الجيش، ولاختلط الحابل بالنابل، حين يردد الجيش الثامن إلى مراكزه الأصلية .

والحقيقة أنه لم يكن عند حافة الهضبة ووراء حقل من الألغام غير أحد ألوية الفرقة الرابعة الهندية، ولم يكن وراء هذا اللواء إلا فرقة جنوب إفريقيا الثانية، وهى المؤلفة من جنود لم يتدربوا قط وليس لديهم الاستعداد الحربى الكافى، بل أنهم لم يروا إطلاقًا ناريًا واحدًا . وكان أقرب لواء من ألوية هذه الفرقة فى مرسى مطروح ! .

لا يستطيع إنسان أن يقول: بأن هذه الخطة التى صممها رومل فى معمة القتال ليست خطة مبنية على الجرأة والمخاطرة . فلماذا فشلت إذن؟ والجواب بأن هذه الخطة قد نجحت ولكن إلى حد ما، ففى 23 نوفمبر رغب الجنرال كتنغهام فى إنهاء هذه المعركة، وكان مما لا شك فيه أنه سيفعل ذلك فى الليلة التالية، ولولا أن طار إليه من القاهرة الجنرال أوكلنك وحال دون ذلك وقد جاء فى رسالة كتبها الجنرال أوكلنك فى ليلة 24 نوفمبر فى القيادة العليا للجيش الثامن، بعد أن قدر خطورة الاستمرار فى القتال: (إن المرحلة الثانية التى ينبغى أن نقوم بها، هى أن نواصل هجومنا بكل ما فى وسعنا من قوة، وإن هذا الهجوم لينطوى على كثير من المخاطر، ولكن يجب أن نتقبلها

بصدر رحب . وعلى ذلك فستواصلون الهجوم على العدو دون هوادة وبلا شفقة ، مستعينين بكل ما لدينا من موارد ، حتى آخر دبابة).

ولقد علق الجنرال فولر على هذا الذى أصدره أوكلتك فقال : إنه مثل رفيع عال ، لما للقائد من نفوذ وتأثير فى الأعمال العسكرية).

وعلى العكس من هذا تمامًا ما حدث لرومل فقد عطله وأعاقه عن العمليات العسكرية ضابط من مرؤوسيه . فلقد كان رومل كعادته فى الخطوط الأمامية للمعركة ، فأرسل إلى الجنرال فون رافنشتين ظهر يوم 25 نوفمبر ، وهو مرابط وراء الحلفاية ومعه عشرون أو ثلاثون دبابة ، هى البقية الباقية من دباباته الستين ، طالبًا منه أن يستعد للهجوم على مصر . غير أنه فى الساعة الثانية مساء تلقى رسالة لاسلكية تقول : (كل الأوامر التى صدرت إليك قد ألغيت وعلى الفرقة المدرعة الحادية والعشرين أن تقتحم الخطوط الهندية فى اتجاه البردية).

ولقد ارتاب فون رافنشتين فى قدرته على خرق الخطوط الهندية ، وخاصة بعد أن قام بهجومين فاشلين بل غير ضروريين فى صبيحة اليوم التالى وفى عصره ، على اللواء الهندى السابع الذى رابط وراء حقول من الألغام فى سيدى عمر ، ولكن فون رافنشتين عاد فأرسل ضابطًا على رأس رتل من السيارات الثقيلة وهو يأمل أن يوهم بها البريطانيين فى الظلام ، فيظنوا بأنها دبابات ، وكانت مهمة هذا الرتل إحداث ثغرة بين السلوم وكابتزو ، وبعدهما تنطلق بقية الفرقة . وفى صبيحة يوم 26 نوفمبر كان فون رافنشتين فى البردية . وهناك وجد رومل جالسًا على مقعد فى سيارته مستغرقًا فى النوم!

ومال فون رافتشين على رومل وقال له : (ياسيدى الجنرال إننى سعيد حين أخبرك أننى وفرقتى ها هنا!).

فانفجر رومل صارخاً : (ماذا تعنى بقولك أنك هنا؟! ماذا تصنع هنا؟ ألم أصدر إليك أوامرى بالاستعداد للهجوم من حلفاية فى اتجاه مصر؟!).

فأخرج فون رافتشين نسخة من البرقية التى تسلمها.

فصرخ رومل قائلاً : (هذه فرية! إن هذا أمر قد أصدره البريطانيون. ولا بد أنهم قد عرفوا الشفرة التى نراسل بها!).

والحقيقة أن هذه الرسالة كانت من اللفتاننت - كولونل فستفال - الذى أصبح فيما بعد رئيساً لهيئة أركان حرب الفيلد مارشال فون رونشتدت، ولكنه لم يكن فى ذلك الحين إلا أحد الضباط بالقرب من طبرق. ولقد رأى فستفال كل التقارير التى تأتى بها طائرات الاستكشاف الألمانية، فأدرك أن خطة رومل للهجوم مستحيلة التنفيذ، فألغى هذا الأمر على مسؤوليته الخاصة!.

وكان رومل إنساناً عظيماً فلم يثر ولم يغضب، وإنما هناه فيما بعد وقال : (لقد أحسنت، إننى مدين لك بهذا الجميل!).

وفى أثناء ذلك كانت صيحات الاستغاثة صادرة من الفرقة الألمانية الخفيفة التسعين، وهى تحارب حرب اليائس المستميت ضد الفرقة النيوزيلندية، وتحاول جاهدة أن تحول بينها وبين بلوغ سيدى رزق، وفى ليلة 26 - 27 سقطت سيدى رزق فى أيدي النيوزيلنديين، وفى عصر ذلك اليوم سقطت الدودة فى يد الفرقة السبعين، ولأول مرة التقى الجيش الثامن بحامية طبرق. وفى اليوم السابع والعشرين من شهر نوفمبر التقط الجنرال ريتشى الذى خلف الجنرال كتنغهام برقية تقول أن الفرقتين الألمانيتين المدرعتين قد ارتدتا هاربتين!

وبذلك تكون الحملة التي اتجهت شرقاً قد انتهت .

ولم تحدث هذه الحملة إلا خسائر قليلة، وإن كانت قد أوقعت الرعب وأدخلت اليأس فى نفوس جنودنا فى المناطق الخلفية، حتى ليقال: أن بعض سائقى السيارات لم يرفعوا أيديهم عن عجلة القيادة إلا عندما بلغوا مصر، وربما كان ذلك مبالغاً فيه، ولكن مع ذلك فالسيارات ما تزال تجرى دون انقطاع رائحة غادية فى مرسى مطروح . ولقد منى رومل بالفشل فى استعادة المبادأة التى دأب عليها . ولما كان رومل قد خسر الكثير من سلاحه وخاصة عند سيدى عمر بإزاء مدفعية الفرقة الهندية الرابعة، فإن حالته قد ساءت عما كانت عليه من قبل، ويعترف الجنرال أوكلنك صراحة بأن مباغته رومل بهذا الهجوم العام (كان صدمة قاسية) .

ولو قدر لهذا الهجوم الذى شنه البريطانيون أن ينجح لاعتبره المؤرخون العسكريون تحفة جريئة حقاً⁽¹⁾ .

أسر الجنرال رافنشتاين؛

بلغ الفريقان المتحاربان موقفاً أخذاً يقاتلان فيه بشجاعة اليأس، ولم تعد هناك جبهات إذ توحدت فى جبهة واحدة بعد أن استدعى رومل كل القوات التى بعث بها إلى جبهة السلوم للقتال أمام طبرق . وكان كل من الفريقين يعلم أن هزيمته هذه المرة لن يكون معناها إلا تقرير مصير الحرب النهائى لصالح العدو فى شمالى أفريقيا وضياع عام كامل من الكفاح والعرق والدماء .

وبهذه الروح رأينا قوات (باخ) تقاتل كالنمور فى دفاعها عن مواقع مقضى عليها بالسقوط بينما نرى قوات الجنرال (فرايبورغ) النيوزيلندية تصمد

(1) اللواء إدسوندز يونغ - المرجع السابق ص 121 .

صمود الأبطال أمام هجمات المدفعية والدبابات الألمانية لكي تعود فتشق طريقها إلى طبرق من الشرق بأسنة الرماح . وقد تمكن النيوزيلنديون في هجومهم هذا من أسر الجنرال رافنشتاين قائد الفرقة الحادية والعشرين المدرعة نفسه .

يقول بول كارل⁽¹⁾ :

وقد شئت أن أقوم بتحقيق خاص حول هذا الحدث المهم في الحرب الصحراء العربية، خصوصاً وأن الكثير من الروايات والقصص قد كتبت عنه . ولذلك توجهت إلى الجنرال رافنشتاين نفسه بالسؤال مباشرة عن حقيقة ما حدث فأجابني بما يلي :

فى ليل 28 نوفمبر التقى الجنرال رافنشتاين مع عربية القيادة الخاصة بالجنرال كروويل قائد الفيلق الإفريقى فأنبأه بوصول الفرقة الحادية والعشرين المدرعة . وبوصول هذه الفرقة أصبح تحت تصرف الجنرال كروويل فرقتان مدرعتان فقرر على الفور استغلال الموقف ولذلك أصدر أوامره إلى الفرقتين معاً بمهاجمة القوات البريطانية فى سيدى رزق فى اليوم التالى ، واتفق الجنرال فون رافنشتاين على أن يقوم هذا الأخير بإعطاء الأوامر بنفسه إلى الفرقة المدرعة الخامسة عشرة فى الصباح . وكان من المفروض أن يغير هذا الهجوم الموقف فى جنوب شرقى طبرق . وفى الليلة نفسها عاد فون رافنشتاين إلى فرقته بأقصى سرعة وبين يديه الخريطة التى حدد عليها باير لاين مكان الفرقة الخامسة عشرة المدرعة بصليب ظاهر . ثم توجه إلى هذا المكان وكان عليه أن يسير بعربته مسافة عشرة أميال لبلوغ هذا المكان . واتبع سائق العربية العريف (هانس كرانسكى) الطريقة التقليدية القديمة مسترشداً بالبوصلة وبعداد المسافة

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 128 .

فى العربى؁ يعاونه جندى مشهور بأنه من أكثر الجنود خبرة ومعرفة بالمسالك فى الصحراء وهو الرامى (بيلتل) الذى كان يعمل خباراً فى برلين قبل الحرب ولا يزيد عمره على ثمانية عشرة عاماً؁ وكان يلقب فى الصحراء باسم (فرانزر).

وشاهد رافنشتاين والسائق والرامى على ضوء الفجر عربات فى الأفق؁ فاستنتجوا أن هذا الموقع؁ استناداً إلى الخريطة والمسافة التى اجتيزت؁ لا بد أن يكون هـ المكان الذى دل عليه الجنرال باير لاین بعلامة الصليب على أنه مكان الفرقة الخامسة عشرة المدرعة؁ وذهب الظن بالجنرال رافنشتاين إلى أن العربات التى رأوها لا بد أن تكون تابعة لهذه الفرقة. ولذلك ظل متقدماً نحوها حتى إذا أصبح على بعد 20 ياردة منها أطلقت النيران فجأة عليهم من مدافع رشاشة ثقيلة فاضطرت عربتهم إلى التوقف بعد أن اشتعلت فيها النيران وأصيب السائق بجراح وترجل الجميع من العربى وحاولوا الاختباء؁ إلا أنهم كانوا قد وقعوا فى مركز من مراكز النيوزيلنديين التى اتقن تمويهها وإخفائها؁ فاستسلموا للعدو حين طلب إليهم ذلك وبينما كان الجنرال (فرايبورغ) يتناول طعام الإفطار أحيط علماً بأن الجنرال الشهير فون رافنشتاين قائد الفرقة المدرعة الألمانية الحادية والعشرين قد وقع أسيراً بيد قواته.

بيد أن مقاتلى الصحراء على اختلاف رتبهم حملوا معهم روح المغامرة إلى معسكرات الأسرى؁ ولم يكفوا عن ممارسة هذه الروح وهم أسرى حرب. وهذه الروح هى التى كانت وراء محاولة من أكبر محاولات الهرب التى قام بها 1100 أسير ألماني على رأسهم الجنرال الأسير فون رافنشتاين إذ كانت ناقلة الجنود (باستير) - وهى من بواخر الركاب الفاخرة قبل الحرب - تنقلهم من القاهرة إلى كندا.

وكانت هذه الناقلة تحمل بالإضافة إلى الأسرى الألمان زوجات رجال الحامية البريطانية في الشرق الأوسط وأولادهم، فضلا عن طاقمها من البريطانيين وقد خصص منها سطحها العلوى والأوسط للضباط الأسرى وخصصت الطوابق السفلى للجنود، وأعطى الجنرالان الأسيران (فون رافنشتاين) (وشمدت) الغرفة رقم 296 على السطح، وأعطيت الغرفة المجاورة لهما للدكتور (ويلزمان) ولعاونه (ويجنذر) وللقسيس الكاثوليكي الألماني (فرنز). وكان هؤلاء جميعًا من هواة لعبة الانزلاق، ولكنهم بدلا من أن يمارسوا هوايتهم هذه أخذوا يدبرون خطة للهرب. وكانت الأمور تبدو مشجعة لأن الباخرة تمخر البحر الأحمر، وإذا أمكن التغلب على البحارة البريطانيين الموجودين فى الباخرة يمكنهم عندئذ توجيهها إلى سنغافورة. واتخذت جميع الترتيبات اللازمة، وكان على الطبيب والقسيس أن يبلغا الرجال الموجودين فى الطوابق السفلى بالمؤامرة أثناء زيارتهما اليومية لهم. وتم الحصول على سكاكين وعصى، وشكل الرجال على طراز فصائل كومندوس وتدربوا على الأعمال الموكولة إليهم. ولكن رغم العناية والحرص البالغين اللذين أحيطت بهما العملية ورغم تحذير الرجال من الكلام، كانت هناك أحيانا مناقشات تدور بين الرجال، وكان من جراء ذلك أن شعر الحرس البريطانيون بالأمر وبالقلق والاضطراب الظاهر على وجوه المشاة الألمان، فدرسوا اثنين من رجالهم الذين يتقنون الألمانية وسط الألمان، واستطاعوا بهذه الطريقة أن يكتشفوا المؤامرة. وفى الساعة الحادية عشرة من ليل 11 مارس 1942 انقض عدد من البحارة الإنكليز على الغرفة رقم 296 واستاقوا الجنرالين (رافنشتاين) و(شمدت) إلى الحبس الانفرادى، كما وضعوا القسيس والطبيب ومساعداه فى ثلاث غرف أخرى. وسرت فى السفينة الشائعات بأن الألمان كانوا ينوون وضع النساء والأطفال فى زوارق مكشوفة وإلقائهم فى البحر.

وكانت هذه بعض الشائعات بالطبع، كما أن البحارة الإنكليز أرادوا إلقاء الجنرالين وزعماء المؤامرة في البحر، لكن سرعان ما هدا روعهم وعادوا إلى الصواب.

ولم تكن هذه هي المحاولة الوحيدة التي قام بها رجال الفيلق الأفريقي الأسرى للهروب، بل جددوا هذه المحاولة من معسكر الأسرى في كندا نفسها ووجدوا معاونين لهم من الأسرى الألمان الآخرين من جنود الغواصات وجنود سلاح الطيران الألماني.

يتابع بول كارل قوله⁽¹⁾:

أود هنا أن أسجل قصة ملازم يدعى الملازم (دراير) لا لكى أحول اهتمام القارئ عن فظاعة الحرب إلى قصة إنسانية رائعة، بل لكى أظهر أن الحرب في صحراء ليبيا لم تكن تخلو مع كل قسوتها من نواح إنسانية سامية ظلت باقية برغم كل شيء. فصحيح أن قسوة الصحراء التي كان الجميع تحت سيطرتها هي التي كانت تحدد المقاييس والقيم في الحرب الدائرة التي لم تكن أكثر من مغامرة جريئة، لكن روح الرجال المقاتلين الإنسانية الرفيعة كثيراً ما قررت هي هذه المقاييس وأملت هذه القيم.

فقد كان الملازم (دراير) جالساً مع أحد العرفاء في سيارتهما الخفيفة يتناقشان بحرارة في الوجود والكون والله وسط الذباب المنتشر والقيظ الشديد، فيقول العريف المتشكك للملازم: (بالطبع ما من أحد يريد الموت، حتى المسيح على الصليب ثار على الموت) ويجيب الملازم بكل هدوء: (طبعاً ما من أحد يحب الموت أو يفضل، ومن البله أن ينتظر من أى إنسان أن يستطيع ذلك).

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 131.

والملازم (أرنولد دراير) كان قسيساً فى زمن السلم، وله زوجة جميلة وأربعة أطفال ظرفاء يعرفهم الجنود من صورهم الفوتوغرافية. وكان كل جندى من جنود الوحدة يعجب كيف يمكن أن يكون مثل هذا الرجل من رجال الله ملازماً قديراً يعرف استخدام المدافع الرشاشة حق المعرفة، ولذلك كان ضابطاً محبوباً قديراً ممتازاً وذا شهرة ذائعة بين رجال القوات الميكانيكية. وذات يوم توجه إليه جندى شاب بالسؤال التالى: (هل يستطيع القسيس أن يصبح ضابطاً ويخوض الحرب ويقتل الآخرين؟). فما كان من الملازم القسيس إلا أن أجابه على الفور: (طبعاً يستطيع، وكفيك أن تنظر إلى وتأخذ على سؤالك الجواب الفاصل!) وأخذ دراير يشرح للجندى ماذا ورد فى الإنجيل، ومعنى القتل أثناء الحرب والقتل الذى يشير إليه الإنجيل... غير أن جواب الملازم القسيس لم يجد تطبيقه العملى بالنسبة إليه فى يوم من الأيام فى صحراء إفريقيا المحرقة... ولم تستكمل المناقشة لأن إنذاراً مفاجئاً وصل فى ذلك الوقت بالذات إذ جاء مراسل راكب بأقصى سرعة يحمل أمراً بالهجوم على الفور على سيدى عزيز وتقدمت قوات رأس الحربة البريطانية فاحتلت السلوم وسيدى عمر وشوهدت مدرعات العدو شمالى وغربى كابوتزو وسيدى عمر. وكانت الفرقة الخامسة عشرة المدرعة الألمانية تنتظر خارج درنة تنفيذاً لأوامر رومل. ولما صدرت الأوامر للكتيبة الثالثة والثلاثين بمهاجمة سيدى عزيز نشبت معركة حافلة بالمفاجآت. وكانت وحدات الاستطلاع البريطانية قد أكدت فى تقاريرها أن سيدى عزيز لا تحتلها إلا قوات ضعيفة، ومع ذلك فقد أسفرت المعركة التى خاضتها كتيبة الملازم القسيس عن أسر جنرالين بريطانيين و 700 جندى وعن الاستيلاء على 60 مدفعاً و 70 سيارة. ومن طريف ما حدث أن أحد الجنرالين الأسيرين وهو البريغادير جنرال (هارجست) الذى ذاع صيته فى معارك اليونان وكريت وكان محطم الأعصاب

بالغ الكآبة إثر وقوعه فى الأسر. فلما مر به رومل وراه واقفاً أمام عربته على هذه الحال حياه وخاطبه مواسياً بقوله: (لا تيأس فلقد حاربت أنت ورجالك بمنتهى الشجاعة والبسالة). ثم أمر رومل الملازم القسيس دراير باصطحاب الجنرالين إلى البردية.

ولكن الملازم القسيس لم يعد فى تلك الليلة، فاستبد القلق بقائد كتيبته وخصوصاً عندما أبلغه العريف (ويلى فوجست) بأن الملازم امتطى عربة القائد الإنكليزى نفسه ولحق به السائق البريطانى وبعض الجنود. وسأل قائد الكتيبة العريف: (هل تعتبر هذا بمثابة وداع من جانب دراير؟ إنه رجل مثالى متفائل دائماً ومؤمن دائماً بالطبيعة البشرية، وأغلب الظن أن البريطانيين سيحولون اتجاههم فى مكان ما بعد السلوم، ولا بد أن يكون دراير قد أصبح الآن أسير حرب بين يدى البريطانيين!).

على أن العريف فوجست انتفض عندما سمع هذا الكلام، إذ اعتبر جارحاً لشعوره كما لو كان قد ضبط وهو يغش فى لعب الورق، وقال للرائد قائد الكتيبة (إن ما قلته يا سيدى الرائد لا يمكن أن ينطبق على الملازم دراير، وأنا مستعد أن أراهن بحياتى على أنه سيقناده البريطانيين الأسرى إلى البردية. فهو يعرف طريقه حق المعرفة، وحين كان يحارب فى فرنسا لم يسبق له أن ضل السبيل، وأن بإمكانه أن يتعرف على كل حفرة فى كابوتزو وهو معصوب العينين).

وصمت العريف برهة ثم استأنف كلامه فقال: (المعذرة يا سيدى الرائد، إن الأمر يختلف بالنسبة للملازم دراير، إننى واثق أنه سوف يأخذ الأسرى الإنكليز إلى المكان المحدد، ولن يخدعوه أبداً، وإلا فسوف آكل هذه الأشواك...).

وكاد كلام العريف يقنع الرائد فأجابه: (حسنًا . . ولكن إذا أخضت
التقدير فسوف أحملك على أن تأكل هذه الشجرة ولو اضطررت للوقوف على
رأسك ثماني ساعات!).

ولم يكن العريف فوجست بحاجة إلى أن يقدم البرهان على صحة ما
ذهب إليه، لأن الأمر بالتحرك إلى البردية وصل إلى الكتيبة. وكان حديث
العريف مع الرائد قد انتشر وذاع بين رجال الكتيبة وأخذ جنود سرية الملازم
دراير يقول بعضهم لبعض: (إذا لم يكن الملازم أرنولد قد وصل إلى البردية
ومعه الجنرالان البريطانيان فلسوف نأكل . . .).

وحين وصلت الكتيبة إلى البردية لم تعثر على القسيس فوراً، ولكن لم
يكن هناك داع للقلق لأن الجنرالين كانا قد وصلا إلى البردية، أما دراير فكان
جالسًا مع قسيس إيطالي يتناقشان في حديث مسهب في مواضيع الخليفة
والكون والله، وقد نسي الحرب كل النسيان، وشرب زجاجة الكيانت التي
قدمها إليه القسيس الإيطالي حتى الثمالة.

قلنا إن الملازم دراير كان ضابطًا محبوبًا من قبل جنوده فلما نقل إلى
مركز مرافق في الفرقة الخامسة عشرة المدرعة أسف رجال سريته على فراقه
أشد الأسف.

وقلنا أيضًا أن هذا الملازم الذي أجاب سائله ذاك الجواب عن مهمة
القسيس في الحرب ومعنى القتل في الحرب ومفهوم الإنجيل لهذا الأمر، لم
يكن ليفسح المجال لأي تطبيق عملي لهذا الجواب لا في ذاك اليوم ولا فيما
بعد في الحرب الأفريقية. فقد كان رجلاً محنكًا قديرًا. كان باستطاعته مثلاً
أن يشوى غزالاً في الصحراء يسيل له اللعاب، وكان في استطاعته كذلك أن
يقود دورية دون أن يعرضها لنيران العدو. وحين يقع جندي من جنوده

جريحاً فى خط النار لا يطلب أبداً من زملائه إحضاره بل كان فى كل مرة يثب بنفسه لإحضاره. ثم هو مستعد دائماً وفى أية لحظة لإقامة صلاة الجنازة لدى دفن أى جندى قتيل، وقد اعتاد أن يردد صلواته دائماً بصوت عالٍ ولا سيما حين يردد: «أغفر لنا خطايانا». ولذلك كان أشد الشباب استهتاراً فى سريره يلزمون الصمت أثناء تلاوته لصلاة الجنازة على أرواح القتلى فقد كان الجميع يؤمنون بأن الرجل المائل أمامهم رجل صادق الإيمان طاهر السريرة مخلص لله. وبهذا الإيمان لاقى هذا الضابط وجه ربه فى معركة العلمين الدامية التى دارت رحاها فى سبتمبر 1942.

وبالرغم من أن مغامرة رومل الجريئة انتهت إلى الفشل، فقد بقى يفضل اعتماد خطة الهجوم لا الدفاع، وذلك أن معركة طبرق لم تنته، والصراع من أجلها هو حجر الزاوية فى الاستيلاء على مصر، وأوكلتك مصمم على إنقاذها من الحصار الألمانى المستمر، وتقارير الاستطلاع تؤكد أنه يحضر المزيد من الجنود والإمدادات.

وكان رومل قبل أن يبدأ الهجوم قد بعث ببرقية إلى هتلر فى (راتنسبرغ) يلخص فيها نتائج القتال الذى استمر دائراً من بدأ الهجوم البريطانى فى 18 تشرين الثانى حتى أول كانون الأول، وجاء فى هذه البرقية أن القوات الألمانية دمرت للعدو 418 دبابة وعربة استطلاع وأسقطت 72 طائرة، وأن عدد الأسرى يزيد على 9 آلاف من بينهم ثلاثة برتبة جنرال، وأن الغنائم التى استولت عليها من الأسلحة والذخائر والعربات كانت كبيرة للغاية⁽¹⁾.

وتبين بعد المعركة أن الألمان لم يدمروا الجيش تماماً لأن الفيلق 30 عاود شن هجماته يوم 26 نوفمبر 1941 حتى وصل إلى سيدى رزق وعندئذ قامت

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 134.

قوة طبرق بخرق الحصار الألماني وحقت الاتصال مع القوات الإنكليزية الهاجمة فاتخذ رومل قراراً سريعاً بقطع اشتباكات قواته في الشرق والشمال الشرقي (ضد الفيلق 13) لإعادة السيطرة على الموقف الحرج في قاطع طبرق. فهاجم الجناح الشرقي من القوات الإنكليزية التي خرجت من طبرق في موقع اتصالها بالفيلق 30 وكانت هناك فرقة نيوزيلندية أطبقت عليها القوات الألمانية من ثلاث جهات وإبادتها، وعندئذ لم تبق لدى الإنكليز قوات كافية خارج منطقة الحصار للالتفاف حول قوات الفيلق الإفريقي الألماني وإبادتها أو حتى شن هجوم مقابل آخر ضدها. فلجأ القائد الإنكليزي الفريق ريتشي إلى إعادة تنظيم قواته استعداداً لشن هجوم جديد وفي هذه الفترة حاول رومل إعادة الاتصال مع القوات الألمانية والإيطالية الواهنة المطوقة التي كانت تستر جبهة السلوم - البردية وتحريرها لكن محاولته هذه لم تنجح فتحول القائد الألماني لضرب الفيلق 30 الذي سبق له أن أوقع به خسائر كبيرة. لكن قوة رومل لم تكن هي الأخرى كافية لتنفيذ قراره هذا والاستمرار على محاصرة طبرق وعليه فقد أثر سحب تشكيلاته السريعة باتجاه الجنوب لكي يضرب القوات الإنكليزية الباقية هناك من جناحها الغربي بعد أن أصبحت فرقة آرتي المدرعة الإيطالية غير قادرة على مواصلة القتال⁽¹⁾.

عزیزتی لو 27 نوفمبر 1941

استمرت المعركة في الصحراء حول طبرق وأمام السلوم بقسوة منذ يوم 19 وبالطبع قد سمعت بعض ما يدور هنا من بلاغاتنا. وأظن أننا قد مررنا بأسوأ لحظاتها وأن هذه المعركة ستكون ذات أهمية حاسمة للموقف الحربي كله.

(1) فاروق الحريري - المرجع السابق، ص 134.

وأنا بحالة جيدة للغاية، وقد أمضيت الأربعة أيام السابقة فى هجوم مضاد فى الصحراء بدون ماء لأغتسل به، وقد أحرزنا نجاحًا باهرًا.

واليوم هو عيد زواجنا الخامس والعشرين، وربما أعلنوه فى بلاغ خاص. ويجب ألا أقول لك كيف أمضينا حياتنا فى هناء وسعادة ولكن أريد أن أشكر على كل الحب والحنان عبر السنين التى مرت بهذه السرعة. وأنا أفكر (وكلى أمل) فى ابنتا الذى اعتبره مصدرًا لفخرى العظيم. وأظن أن بمواهبه الرائعة سيصبح رجلًا له شأنه.

سلامى - فتحركنا التالى قد بدأ بالفعل.

كان رومل قد أمضى ليل 28 نوفمبر فى الصحراء، مثل ليلاه السابقة، وهو يتابع تحرك فرقة البانزر 21 على الطريق الساحلى - نحو غامبوت - ثم جنوبًا حتى الزعفران، وكذلك تحرك فرقة البانزر 15 نحو سيدى رزق. وحدد رومل لقيادة الفيلق الأفريقى موقعه بجوار (غامبوت)، وتوجهت قيادة الفيلق للبحث عن رومل، وأمضت ليلة مضيئة، ثم شاهدت عربة نقل جند إنكليزية تتقدم بحذر. وكانت مفاجأة لقيادة الفيلق، فقد هبط رومل ورئيس هيئة أركانه وقد استطال شعر لحيتهما، وغطاهما الغبار، وقد استنزف السهر قدرتهما. ولم يكن فى عربة النقل سوى كومة من القش استخدمها رومل فراشًا للنوم مع خزان للمياه، وقد أصبح فارغًا مع بعض الملعبات - الكونسروة - التى تم الحصول عليها من مخازن التموين البريطانية.

وما إن وجد رومل عربة القيادة اللاسلكى حتى أصدر أمره بحشد كل القوات المتوافرة لتطويق النيوزيلنديين ومنعهم من الوصول إلى طريق⁽¹⁾.

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق، ص 156.

يقول فريتز باير لاين:

وفى يوم 28 نوفمبر كانت الفرقة 21 بانزر تتسابق مع الريح على جانبى الطريق الساحلى إلى جمبوت لتصل إلى المنطقة جنوبى زعفران، بينما تحركت الفرقة 15 بانزر على مدق كابتزو وكانت أجنابها مهددة باستمرار بالقوات المعادية الخفيفة الحركة. وبعد أن شقت الفرقة طريقها قتالا عبر الهضبة وجدت نفسها مرة أخرى عند حلول المساء فى أرض معاركها القديمة فى سيدى رزق. وأرسل رومل إشارة لاسلكية يستدعى فيها قائد فيلق إفريقيا إلى مقر القيادة الأمامى لمجموعة البانزر الموجودة بالقرب من جمبوت. وبعد بحث استغرق وقتاً طويلاً فى الظلام عثروا فى النهاية على لورى بريطانى، فاقتربت منه عربة قيادة الجنرال كروويل بحذر شديد. ولكن لحسن الحظ لم يجدوا بداخله قوات بريطانية وإنما وجدوا رومل ورئيس أركانه وكان كلاهما بذقن لم تمسها موس لمدة طويلة علاوة على الإرهاق الشديد لعدم النوم وكان التراب يغمرها، وفى داخل هذه العربة وجد كوما من القش كسرير وصفيفة من الماء للشرب وعدة علب تعيينات كطعام. وبالقرب منهما كان يوجد سيارتين للإشارة وعدد من العدائين. وهناك أصدر له رومل تعليماته لعمليات اليوم التالى.

وكانت الخطة تتضمن محاصرة الفرقة النيوزيلندية التى اتصلت بحامية طبرق، وذلك بقفل حلقة الحصار حول طبرق مرة أخرى. وحشد كل إمكانياته من التشكيلات لهذه العملية وركز كل ثقله فى الهجوم على الجناح الغربى لمنع النيوزيلنديين من الانسحاب داخل طبرق.

29 نوفمبر 1941

عزيزتى لو

الظاهر أن المعركة تتطور لصالحنا. وأظن أن الأمر سيحسم اليوم. وأنا كبير الثقة بنفسى. آسف للسرعة التى أكتب بها.

وقامت الفرقة 21 بانزر بإقفال حلقة الحصار من الشرق التى كان يقودها الجنرال فون رافنشتين (الذى وقع فى الأسر بواسطة النيوزيلنديين) وفى نفس الوقت دافعت الفرقة عن نفسها من الجنوب أمام الهجمات العنيفة للعدو. وفى المساء تحركت الفرقة 15 بانزر شمالاً واستولت على تبة الدودة المهمة ولكنها فقدتها مرة أخرى أثناء الليل.

عزيزتى لو 30 نوفمبر 1941

لا تزال المعركة مستمرة وسنحتاج لكل قواتنا لو كنا سنربحها. والأمل كبير ولكن القوات متعبة للغاية (بعد أن استمرت تقاتل 12 يوماً). وأنا بحالة جيدة ونشط للغاية ومستعد لأي شيء. وقد أسر الإنجليز فون رافنشتين. سلامى.

لم يمنح رومل قواته الألمانية - الإيطالية ما كانت تحتاجه من الراحة لالتقاط أنفاسها بعد ما نزل بها من العناء الشديد، فقد كانت المعركة محتدمة على أبواب طبرق، وكان لزاماً زج القوى المتوافرة للتفوق على الهجوم البريطانى.

يقول فريتز باير لاين⁽¹⁾:

دفع العدو فى صبيحة يوم 30 نوفمبر بقوات مدرعة كبيرة ومعها حشود من المشاة وهاجم ستارتنا الجنوبية ولكن هجماته كانت غير منظمة ولا موحدة واستطعنا أن نصدها على طول الخط. ولكن الفرقة 15 بانزر (بالرغم من محاولتها المتعددة) فشلت فى الاستيلاء على بلحامسد أو الاتصال بالفرقة 90 خفيفة، وكان هذا سيؤدى إلى عزل حامية طبرق من جديد.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ج2، ص137.

لم نتمكن من إغلاق حلقة الحصار مرة أخرى إلا في اليوم التالي عندما قمنا بهجوم عنيف مركز بعد أن صددنا كل الهجمات القادمة من الجنوب والشرق ونتج عن هجومنا تدمير الجزء الأكبر من الفرقة النيوزيلندية.

وبذا أصبحت الحامية الإنجليزية في طبرق معزولة مرة أخرى، ويضاف إلى هذا أن العدو تكبد خسائر بلغ من فداحتها أنه فكر في الانسحاب من المعركة مؤقتًا، وعلمنا هذا من الإشارات اللاسلكية التي التقطتها أجهزة تصنتنا.

ولكن لم يكن في مقدور رومل أن يسمح لقواته بالراحة (التي كانت تحتاجها للغاية)، لأن جبهته في السلوم كانت تقاتل باستماتة للدفاع عن نفسها ضد الهنود علاوة على أن خط إمدادها كان مهددًا باستمرار، كما أن البردية كانت في موقف خطير للغاية، وعليه فأرسل مجموعتين قتال مختلطتين من فيلق إفريقيا على مدق كابتزو والطريق الساحلي لفتح طرق المواصلات. ثم وضع الجزء الأكبر من القوات الألمانية والإيطالية الميكانيكية جنوب شرق طبرق، ومن هناك يستطيع إعطائها فرصة للتدريب والراحة ويمكنه أيضا إرسالها بسرعة إما إلى الجبهة في السلوم أو إلى الجنوب ضد القوة الأساسية الإنجليزية.

وأعادت تشكيلات العدو تنظيمها وحشدت قواتها على جانبي مدق العبد وكانت تغطيها ستارة عميقة من السيارات المدرعة على الخط الممتد من سيدى مفتاح إلى كابتزو.

وبما أن العدو كان موقفه أحسن من موقفنا بكثير من حيث الإمداد والتموين فقد كان من المتوقع أن يستأنف هجومه قريبًا. ولكن المعركة كانت

قد قربت من نهايتها مؤقتًا وأرسل الجيش تقريره إلى القيادة العليا، ويتضمن الآتى:

(أثناء القتال العنيف الذى استمر ما بين 18 نوفمبر وأول ديسمبر أمكن لنا تدمير 814 مركبة قتال مدرعة وسيارة مدرعة للعدو وأسقطنا 127 طائرة. ولا يمكن أن نقدر بعد الغنائم من الأسلحة والذخائر والحملات. ويزيد عدد الأسرى على 9000 من بينهم ثلاثة جنرالات).

ولم نعرف إلا فيما بعد أن العدو فى نفس الوقت غير قيادة الجيش الثامن. فقد حل الجنرال ريتشى محل الجنرال كاتنجهام.

2 ديسمبر 1941

عزيزتى لو

. نجحنا بالأمس فى تدمير بقايا فرقة أو فرقتين إنجليزية أمام طبرق وهذا يسهل الموقف بعض الشيء، ولكن الإنجليز لا ينوون التخلي عن عنادهم، وعلى أى حال فنحن نقاتل تحت ظروف أحسن مما سبق وأظن أننا سننجح فى تحقيق آمالنا قطعاً.

لقد فشل هجوم مجموعتى قتالنا المختلطتين على البردية والسلوم. وفى يوم 4 ديسمبر علمت رئاسة الجيش بالصورة عن موقف العدو. فقد كان يحشد قوة جديدة حول بير الجوبى بغرض الالتفاف حول جبهتها والوصول إلى مؤخرتنا وبذا يتم حلقة الحصار حول طبرق تمامًا. وقرر أن يقاتل على الفور هذه القوة بكل إمكانياته قبل أن تكمل استعداداتها.

وكانت قواتنا قد أصبحت أضعف من أن تستمر فى الاحتفاظ بحلقة الحصار المستمرة حول طبرق، وأمر رومل بالاستعداد للتخلي عن الجزء

الشرقى من جبهة الحصار. وأثناء ليلة 5/4 ديسمبر تحرك فيلق إفريقيا غرباً عبر الممر ما بين الدودة وسيدى رزق (وعرضه ميلين فقط) إلى منطقة تجمعها فى العضم. وكان الهجوم على بير الجوبى سيتم بالتعاون مع الفيلق الإيالى الميكانيكى الذى كان يتحرك مقترباً من الشمال الشرقى ولكن الإياليين لم يتجمعوا وكانت حالتهم لا تسمح بالهجوم، لذلك أصبح على فيلق إفريقيا أن يهجم وحده، وقد قام بالهجوم بالفعل فى منتصف يوم 5 ديسمبر، وقد ارتطم بعد ذلك بلواءات الفرقة السابعة والى استرجعت قواها.

وبالرغم من هذا فقد وصل الفيلق عند حلول الظلام إلى نقطة تبعد حوالى 10 أميال من بير الجوبى. وفى نفس الوقت قام الإنجليز بهجوم من داخل طريق واستولوا على خط التباب الممتد من الدودة إلى بلحامد. ولهذا اضطررنا إلى التخلي عن الطريق الشرقى من جبهة الحصار حول طريق.

وفى منتصف يوم 5 ديسمبر وصل ضابط من هيئة أركان حرب القيادة العليا الإيطالية (أوفده الدوتشى نفسه إلى رئاسة الجيش) وأخطرنا بعدم توقع أى نجات أو تدعيم قبل أول يناير لأنهم لا يستطيعوا عمل أى شئ حتى هذا الحين، إلا تغطية أدنى حدود الاحتياطيات من التعينات والذخيرة فقط. وبالطبع لم تساهم هذه المعلومات فى رفع روحنا المعنوية.

ويعلق ليدل هارت فيقول⁽¹⁾:

(نجح أوكلنك فى هذا الوقت فى إرسال لواءين مشاة إضافيين وآلين سيارات مدرعة للجبهة، ويضاف إلى هذا أن الفرقة الأولى المدرعة قد وصلت لتوها من إنجلترا وتحركت لمنطقة قريبة من الحدود للقيام بتدريب عنيف على

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ج2، ص139.

حرب الصحراء، حتى يمكن استخدامها فى دفع خطورة أى إغارة أخرى للبانزر).

ولكن طبرق عزلت فى أول كانون أول مرة أخرى. ورغم ذلك وصل الجنرالان: ريتشى، وأوكنل، إلى مدالينا حيث مقر القائد النيوزيلندى. وإذا أدركا بحق أن رومل قد تحطمت خطوطه، اعتزما مواصلة الهجوم عليه، وإرهاقه ما استطاعا إلى ذلك سبيلاً!

وقد حاول رومل محاولتين أخرتين: إحداهما: حين أراد أن يبلغ حامياته على الحدود. فأرسل رتلين مدرعين إلى الشرق، سار أحدهما على طول الطريق الساحلى إلى أن صده اللواء النيوزيلاندى، وسار على طول طريق كابوتزو، حتى انهزم أمام اللواء الهندى الخامس.

أما المحاولة الأخرى فكانت فى صبيحة اليوم التالى أى فى الرابع من ديسمبر، حيث شن رومل هجوماً عنيفاً على خطوط طبرق، وكانت تشد أزره فى هذا الهجوم الهائل مدافع من عيار 88 ملمتراً. وتقدم رومل حتى غدا على مدى قريب جداً. وكاد أن ينجح فى هجومه، ولو أنه واصل هجومه على طبرق فى اليوم التالى لبلغ ما يهدف إليه، وخاصة بعد أن أحدث ثغرات عميقة فى خطوطنا ومراكزنا. ولكن رومل أدرك فى تلك الليلة أن الجيش الثامن على وشك أن يعاود هجومه ثانية فبدأ ينسحب!

على أن انسحاب رومل لم يكن هزيمة مطلقاً. فالدفاع العنيف الذى أظهره الإيطاليون فى حصن الغوبى والذى أثار الدهشة، جاء دليلاً قوياً على أن رومل كان ينسحب ويقاوم فى براعة وسهولة. فلقد كان الجيش الألمانى ينسحب تحت ستار كثيف من المدافع المضادة للدبابات، وكان رومل يقود الانسحاب بمهارة ومقدرة مذهلة⁽¹⁾، وكان يقاوم كل محاولة للهجوم.

(1) اللواء إدموندز يوثغ - المرجع السابق، ص 125.

إحجام الإيطاليين عن القتال يحبط هجوم رومل:

وأخذ رومل يستعد ليسبق أوكنلك إلى الهجوم فأخلى القطاع الشرقى من محيط طبرق لتوفير القوات وكانت خطة رومل الأصلية توجيه الضربة إلى الأعداء بمعاونة الفيلق الإيطالي العشرين الخفيف، وكان على هذا الفيلق بموجب الخطة أن يتقدم من الشمال الشرقى، ولكن الإيطاليين لم يكونوا حشدوا قواتهم ولا استعدوا للهجوم، فبات الفيلق الألماني، بعد أن تقدم غربا في ليلة 4 - 5 ديسمبر من خلال ثغرة بلغ اتساعها 3 آلاف ياردة بين موقع الدودة وسيدى رزق، أن يتولى وحده توجيه الضربة، وذلك في منتصف يوم 5 ديسمبر ولم يشترك مع الفيلق الألماني من القوات الإيطالية في هذا الهجوم إلا فرقة الشباب الفاشست القوية في الشمال الغربى من بير الجوبى. وكان إحجام الإيطاليين عن الاشتراك في القتال سبباً في فشل هذا الهجوم، ولو أنهم ساعدوا القوات الألمانية لانقلب ميزان المعركة لصالح المحور. ولم يكن الألمان يريدون من الإيطاليين أن يقاتلوا، وإنما كان جل ما يريدون منهم أن يكونوا حاضرين في الساحة فقط لتأمين جناحى القوات المهاجمة وأحكام حلقة الحصار على القوات البريطانية. غير أن القادة الإيطاليين كانوا قد قرروا أن القتال قد أنهك رجالهم فلم يعد باستطاعتهم الاشتراك في أية معركة، وكان جمودهم هذا سبباً رئيسياً في فشل خطة رومل.

وقد اصطدمت قوات الألمان المهاجمة في منتصف يوم 5 ديسمبر أولاً بلواء الحرس البريطانى الثانى والعشرين ثم بالفرقة السابعة المدرعة التى أعيد تشكيلها، وظهرت معجزة التعزيزات والإمدادات البريطانية إذ ظهرت في الميدان مرة أخرى الوحدات التى كان رومل يعتقد أنها سحقت بكاملها.

وفى هذه الأثناء قامت فرقة المشاة البريطانية السبعون بالخروج من طبرق وهاجمت القوات الألمانية - الإيطالية الضعيفة من الخلف، واستولت على النقاط الجنوبية بين موقعى الدودة وبلحامد. وبذلك تعرضت قوات رومل لضغط عنيف ووجد رومل أن على رجاله وضباطه أن يبذلوا مجهوداً فوق الطاقة لتجنب الخسارة⁽¹⁾.

وفى مساء يوم 5 ديسمبر أعاد رومل تقدير موقفه كما يلى: «لم يتكبد العدو أثناء هجوم فيلق إفريقيا فى بير الجوبى أى خسائر كبيرة وهذا يرجع أساساً لغياب الفيلق الإيطالى عن هذه العملية، ومن المتوقع أن يقوى العدو تشكيلاته فى بير الجوبى ويدعمها بوحدات جديدة وبذا سيتمكن من الهجوم وتسانده عوامل تفوق خطيرة.

أما عن الأحداث فى طبرق فقد أثبت أن العدو لا يزال يتمتع هناك بروح معنوية عالية. وهذا يجعل تشكيلاته فى حالة استعداد دائم للقتال.

ومع كل هذا فهناك أمل كبير لكسب النصر الحاسم، وذلك بقيام كل القوات الألمانية والإيطالية المدرعة والميكانيكية بشن هجوم مركز ضد الإنجليز فى بير الجوبى، إذا لم يؤد هذا الهجوم إلى تدمير جزء معقول من قوات العدو علاوة على أننا سنتكبد خسائر كبيرة فى الأفراد والعتاد، لذلك يجب أن ندخل فى اعتبارنا احتمال انسحابنا من المعركة والارتداد إلى مواقعنا فى الغزالة. وأخيراً إخلاء برقة بالكامل».

وفى يوم 6 ديسمبر قام فيلق إفريقيا مرة أخرى بهذا الهجوم وحده. فقد قرر الإيطاليون أن قواتهم مرهقة وغير مستعدة للقتال. وانسحب العدو أمامنا

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 135.

ببطء نحو بير الجوبي ولكن لم يكن من الممكن تدمير أو حتى عزل أى جزء يذكر من قواته. بل قد أصبح هناك خطر من تطويق قواتنا من الجانبين بواسطة العدو متفوق. وبالرغم من هذا فقد استمر الهجوم يوم 7 ديسمبر، ومرة أخرى لم يحقق أى نجاح، وكانت خسائرنا فادحة.

ونظراً للتفوق العددي الكبير الذى كان يتمتع به العدو علاوة على حالة الإرهاق لأفراد جيشنا قرر رومل التخلي عن طريق نهائيا مع القتال فى معركة انسحاب نحو مواقعه فى الغزالة. وكان قراره مؤلماً لأن القوات الألمانية قاتلت بنجاح وكسدت العدو خسائر فادحة للغاية. ولكن البقاء أكثر من هذا فى طريق كان سيؤدى إلى الدمار التدريجى لقواتنا التى ضعفت عن ذى قبل. وكان هذا يؤدى فى النهاية إلى ضياع ليبيا كلها.

«خطاب كتبه و. عريف جوتثر مراسلة رومل».

6 ديسمبر 1941

عزيزتى السيدة رومل

لقد ذهب الجنرال فى صباح هذا اليوم مبكراً إلى مركز قيادته. وأمرنى أن أرسل لك بأحر مشاعره وتحياته وأبلغك أن الجنرال فى حالة صحية جيدة وكل شئ على ما يرام ويأخذ القتال الدائر كل وقت الجنرال بحيث لا يجد لمشاغله العادية أى وقت.

منذ حوالى أسبوعين تركنا مقرنا ومنذ هذا الحين ونحن فى تحرك مستمر واليوم استقر بنا مرة أخرى فى واد صغير لن نستطيع الطائرات العثور علينا بسهولة. فعرباتنا مموهة جيداً ولا يمكن تمييزها بأى حال عن الصحراء المحيطة بها. ولا تزال الدجاجتين فى حوزتنا ولا بد أن الجنرال قد أخبرك بأمرهما. وحتى هنا نستطيع أن نجد بعض النباتات الخضراء لغذائهما.

ويعلق ليدل هارت:

«كان رومل قد تلقى عددًا من الدجاج وطلب من جونثر بصفة خاصة عدم ذبحها وقد صاحبت القيادة بعد ذلك كتميمة لجلب الحظ».

واليوم يعتبر يوما هادئًا بالمقارنة للأيام الماضية. ونحن بعيدين عن مدى مدفعية الأعداء التي اعتادت أن تقصفنا وتسقط داناتها حولنا ومن خلفنا، والشئ الجميل في موقعنا الجديد أن المرء ينعم بالهدوء دون أن تصفر الدانات من حوله في كل اتجاه. والآن أرجو أن تسمح لي أن أنهى خطابي⁽¹⁾.

وأرجو لك كل خير وأرسل أحر تمنيات الجنرال لسيادتك ولابنك.

هربرت جونثر

واستمرت المعركة في يوم 6 ديسمبر، فشدد الجنرال كروويل هجومه على البريطانيين بالفرقتين الحادية والعشرين والخامسة عشرة، وظل يتوقع دون جدوى ظهور فرقة آريتي وفرقة تريستا الإيطاليتين في ساحة القتال. وإذا لاحت أمام عينيه الفرصة الأخيرة لإحكام الحصار حول القوات البريطانية أخذ يرسل البرقية تلو البرقية والإشارة تلو الإشارة إلى رومل وإلى الفيلق الإيطالي وقائده الجنرال «غامبارا» مستجدًا تارة ومتسائلًا تارة أخرى أين «غامبارا؟». ولكن لا ظهر غامبارا ولا ظهر فيلقه في ساحة المعركة رغم سيل الرسائل والبرقيات. وتميز الضباط الألمان من الغضب لهذا الموقف حتى إنه كان من الأفضل لأي ضابط إيطالي في تلك اللحظات أن لا يقترب منهم!...

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 142.

مقتل الجنرال سيلكو قائد الفرقة 15:

وفى اليوم التالى لاحت بوادى الكارثة للألمان إذ أضحي رومل معرضاً لخطر التطويق من الجناح بواسطة القوات البريطانية المتفوقة، وتوقفت الدبابات واحدة تلو الأخرى لخلوها من الوقود أو لاشتعال النار فيها أو لتدميرها تدميراً كاملاً وتوجت هذه الخسائر بمقتل من ألمع الضباط فى حرب الصحراء هو الجنرال نيومان سيلكو قائد الفرقة الخامسة عشرة المدرعة وهو واقف فى برج القيادة.

وكان من عادة الجنرال سيلكو أن يقف دائماً فى برج دبابته يراقب المعركة فى خط القتال الأول، وكان يحظى بمحبة رجاله واحترامهم الفائق، وجميعهم يروون القصة التى حدثت له قبل مقتله ببضعة أيام. فقد كان على الفرقة الخامسة عشرة أن تستولى على أحد مستودعات التموين البريطانية المهمة فشقت طريقها نحو المستودع حتى باتت على بعد 200 ياردة منه. ولما ترجلت المشاة الميكانيكية وأخذت تهاجم الموقع سائرة خلف الدبابات مباشرة وقعت تحت نيران حامية من مدفعية العدو المضادة للدبابات فتفرق جنودها ويتوارى كل منهم خلف سائر. وكان الجنرال سيلكو واقفاً فى برج دبابة القيادة فناده أحد المشاة دون أن يعرف أنه الجنرال أو يلاحظ دبابة القيادة: «أقفل برج الدبابة يا رجل بحق الإله!». ولم يأبه الجنرال للنداء وذهب ظنه إلى أن المنادى هو أحد المساعدين العابثين، ولكن الرجل عاد ينادى على الجنرال من جديد وقد اضطر إلى الاستتار من نار العدو قرب الدبابة: «بحق المسيح أغلق البرج يا رجل وإلا فسوف تقتل!». وما كاد يتم كلمته حتى انفجرت قنبلة قرب مقدمة الدبابة اضطرت الرجل إلى أن يدفن نفسه فى الأرض تفادياً

لشظاياها. وعندئذ صاح الجنرال سيلكو: «تحركوا خارج هذه الغلالة من النيران». فما كان من الرجل إلا أن خاطبه قائلاً: «أحسنت. يمكنك أن تقدم نفسك إلى فيما بعد، وتشاركنى فى الغنيمة التى سنحصل عليها».

وهذا الرجل الذى كان يخاطب الجنرال هو العريف بوتاث، وكان معروفاً بمهارته فى الحصول على الغنائم، بل كان عمله هو جمع الغنائم، وتحت تصرفه سرية خاصة لهذا الغرض. وكان هذا العريف عبقرياً فى الاستيلاء على ما يريده ولديه حاسة خاصة فى اختيار أفضل السيارات الجديدة المستولى عليها من العدو، وفى الاستيلاء على المخزون من المياه والأطعمة والوقود.

ولما استولى الألمان على الموقع الذى يهاجمونه وفيه مستودع المؤن البريطانى الكبير، كان بوناث من الأوائل الذين اقتحموه، فاستولى على أحسن سيارة خفيفة وجدها، وشحنها بأقصى السرعة بما حصل عليه من غنائم قليل لأن «دوى تغير التجمع يعد المعركة». وفى هذه اللحظة بالذات وصل الجنرال سيلكو وطلب الملازم قائد السرية الأولى التى يتتى إليها بوتاث، وقال له سمّاً: «إن على أن أقدم تقسى إلى أخذ رجالك الذين يجمعون الغنائم».

فأجابه الملازم: «لا شك أنه العريف بوناث». فنودى عليه أن يقدم نفسه على قائد السرية ولما ظهر بدا عليه الخوف وانتابته الشكوك كآبى جندى يطلب أن يقدم نفسه إلى قائده. ولما شاهده الجنرال سيلكو عرفه فوراً، قال له: «يا عريف، أين الغنيمة التى وعدتني بها؟» فارتبك بوتاث وأخذ معتذراً وكان على وشك القول بأنه لم يتبين الجنرال وهو فى الدبابه حين قاطعه الجنرال قائلاً: «لا حاجة إلى الاعتذار، ولكن ما أريده هو الغنيمة التى وعدتني بها»

فأجاب العريف: «سأحضرها فوراً سيدى». وبعد فترة عاد بوتاث مع ثلاثة من رفاقه حاملين كمية من الشوكولاته والسجائر واللحوم المحفوظة. وأراد الجنرال أن يمازحهم فسألهم: "هل لديكم ما يكفيكم منها؟"، بدت على وجوه الرجال الدهشة إذ ليس فى العالم جندى مغفل إلى حد أن بطى قائده كل ما استولى عليه دون أن يحتفظ لنفسه بما يكفيه على الأقل. أدرك الجنرال سر دهشة الجنود، فمضى فى سبيله يحمل غنيمة وقد ارتسمت على محياه ابتسامة عريضة. ولكن لم يكتب له أن يستمتع بهذه الغنيمة إذ قتل بعد بضعة أيام كما أشرنا وهو واقف فى برج دبابته كعادته يراقب المعركة الدائرة فى يوم 7 كانون الأول. أما العريف بوتاث فقد قتل هو الآخر بعد ستة أشهر قريباً، أى فى أول يونيو 1942، وهو يقود أحد المدافع الأوتوماتيكية⁽¹⁾.

فى 7 ديسمبر 1941 قرر الفريق رومل فك الحصار عن طبرق والاندفاع بقواته غرباً وفى هذه الأثناء كانت القوات الألمانية والإيطالية التى تشغل موضعاً بين السلوم والبردية قد تم تطويقها تماماً واضطر الفريق رومل على التضحية بها لستر انسحاب القسم الأكبر من قواته فكلفها بمهمة الصمود وتعويق الإنجليز ومنعهم من استخدام الطريق الساحلى لأطول فترة ممكنة ولجأ لتموين هذه القطعات جواً.

كتب رومل إلى زوجته يوم 9 ديسمبر 1941

عزيزتى لو

أعتقد أنك عرفتى بالفعل أحوالنا من بلاغات القيادة العليا للجيش، فقد اضطرت لإيقاف الاشتباك خارج طبرق بسبب تخلف التشكيلات الإيطالية وأيضاً لإرهاق القوات الألمانية فقد أرسل كروويل (الذى كان يدرك أنه لا يمكن تدمير العدو بدون تعاون الإيطاليين) إشارة لاسلكية "أين جامبارا؟"

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 138.

ولكن جامبارا لم يظهر فى ميدان المعركة . وقد أصبحت إشارة كروويل فيما بعد نكتة فى أفريقيا .

وأنا أرجو أن ننجح فى الهروب من محاولة العدو لتطويقنا وأن ننجح أيضاً فى التثبيت ببرقة . وأنا بحالة جيدة . وبالطبع يمكنك أن تتخيل ما أشعر به والمخاوف التى تتتابنى . ولا يبدو أننا سنحتفل بعيد الميلاد فى هذا العام فلم يبق عليه سوى أسبوعين .

خصص رومل وحدات قوية للدفاع عن النقاط الضعيفة، والمراكز الأكثر خطورة لحماية خط القوات الألمانية - الإيطالية فى أجدابية، ثم أخذ فى سحب القوات حتى يحمى خطوط مواصلاته، وبدأ التراجع خطوة خطوة مع استمرار الاشتباكات الضارية مع القوات الإنجليزية . ووصلت القوات الألمانية الإيطالية إلى خط (الغزالة) يوم 12 ديسمبر . وأقلق هذا التراجع القيادة الإيطالية التى لم يكن لها رأى فيه، فأسرعت لإرسال الجنرال باستيكو، الذى قابل رومل عند منحدر إلى الجنوب الغربى من عين غزالة، حيث مقر قيادة رومل الجديد . ودار حوار حاد، إذ اقترح باستيكو سحب فرقة إيطالية وإرسالها إلى أجدابية للدفاع عنها . فأجاب رومل أنه لا يوافق على سحب ولو جندي إيطالى واحد، وإلا فإنه سيضطر إلى سحب القوات الألمانية بكاملها من برقة كلها . فاضطر باستيكو للنزول على إرادة رومل، وترك حرية العمل له .

الانسحاب من برقة:

وأثناء ليلة 7/8 ديسمبر تخلص فيلق إفريقيا والفيلق الميكانيكى الإيطالى من براثن العدو مع احتفاظهما بالجبهة الغربية حلقة الحصار حول طبرق .

وكانت عناصر من الفيلق 21 الإيطالي المشاة (غير محمل) والفرقة (9) خفيفة قد بدأت فى الوصول بالفعل إلى موقع الغزاة.

وكان الخطر الرئيسى أثناء انسحابنا ينحصر فى جناحنا الجنوبى لأن العدو يستطيع تطويقنا من الصحراء بدون أى صعوبة، وعليه فقد صار تكليف فيلق إفريقيا بتغطية جنب الجيش أثناء انسحابه. ولكن العدو لم يفكر فى القيام بمثل هذه العمليات الطموحة وإنما حدد عملياته بضربات ضد جبهتنا فأمكن صدّها بالكامل.

وكانت جبهة السلوم التى أصبحت تبعد 120 ميلاً عن القوة الأساسية ما تزال صامدة بالرغم من عدم وجود أى طريق اتصال أرضى يمكن تمويههم عبره.

وصار وضع قوة محدودة لحماية أضعف وأخطر نقطة فى الجانب الألمانى الإيطالى وهى عنق الزجاجة عند أجداية حيث يمكن للعدو بسهولة قطع شريان الحياة عن جيش المحور بالكامل.

وانسحبت قواتنا ببطء مع دخولها فى عمليات منعزلة بلغت أحياناً درجة كبيرة من الخطورة ولكنها وصلت بالكامل إلى خط الغزاة يوم 12 ديسمبر بدون أن ينجح العدو أثناء الانسحاب فى عزل أى جزء كبير من قواتنا أو إنزال خسائر كبيرة بصفوفها.

ولم يوافق القادة الإيطاليين على قرار رومل ولكن الشئ الذى يشير الاهتمام: السطور التالية التى كتبها رومل فى مذكراته:

زارنى (فخامة) باستيسكو فى خور يقع جنوب شرق عين الغزاة وقد اتخذت هذا المكان مقراً لقيادتي فى 12 ديسمبر. وكان متضايقاً للغاية من

الأسلوب الذى أدت به المعركة وكان قلقًا أيضًا بسبب منطقة أجدابية لأنه يرغب فى نقل فرقة إيطالية إليها فى أقرب فرصة ممكنة. وأدى هذا لمناقشة عاصفة وأثناؤها قلت له ضمن كلام آخر، أننى لن أقبل بأى حال أن تؤخذ منى إحدى فرقى الإيطالية ثم يعاد توجيهها بواسطةكم وسأضطر فى هذه الحالة للانسحاب عبر برقة بالقوات الألمانية وحدها تاركًا الإيطاليين لمصيرهم.

وأضفت أننى متأكد تمامًا أننا من جانبنا نستطيع أن نشق طريقنا قتالا ولكن الإيطاليين لن يستطيعوا القيام بمثل هذا الانسحاب بدون معونتنا؛ وباختصار فأنا لن أقبل انتزاع أى جندى إيطالى من تحت قيادتى. وبعدها أصبح (فخامة) باستيكو أكثر لينا.

12 ديسمبر 1941

عزيزتى لو

لا تقلقى بسببى . فكل شئ سىصبح على خير ما يرام . ونحن لم نجتار الأزمة بعد - وأظن أن الحال سىستمر أسبوعين آخرين . ولكنى ما زلت أمل فى الصمود هنا . وأنا أيش الآن فى منزل نظيف وكامل به قبو (يستخدم كمخبأ) وأمضى كل وقتى هذه الأيام مع قواتى . عيد ميلاد سعيد لك ولمانفريد وأرجو أن أراكما قريبًا.

وفى 13 ديسمبر قامت مشاة العدو بهجوم قوى واخترقوا الفيلق 20 الإيطالى الميكانيكى ووصلت قوات استطلاع العدو إلى بير تمراد (وراء جبهتنا باثنى عشر ميلا).

عزیزتی لو

لقد تأزم الموقف للغاية بسبب تخلف التشكيل الإيطالي الكبير عن الهجوم ومع هذا فأنا آمل أن أتمكن من المحافظة على الموقف وغير هذا فأنا بخير وأنا موجود حالياً في مقر ثابت.

وفي نفس الوقت تحركت مدرعات العدو «اللواء الرابع المدرع» لتتلف عبر الصحراء حول مواقع فيلق إفريقييا . ولكننا أوقفنا مؤقتاً اختراق العدو بهجوم مضاد ناجح، ولكن العدو كان على درجة كبيرة من التفوق سمحت له بتجديد هجومه وإتمام الاختراق، علاوة على ذلك كان هناك خطرٌ داهمٌ من انطلاق مدرعات العدو عبر الصحراء إلى مفارق الطرق عند المخيلي حيث تستطيع إيقاف إمدادنا وقطع خطوط انسحابنا عبر برقة. ولم يكن هناك أي فائدة من محاولة تغطية ضعف قوة جيش المحور، لأن رومل أرسل تقريره إلى القيادة العليا ويتضمن الآتي:

«بعد أربعة أسابيع من القتال المتواصل العنيف ظهرت معالم الإرهاق على قواتي (بالرغم من الأعمال البطولية الفردية) علاوة على عدم وصول أي إمدادات من السلاح والذخيرة وبالرغم من كل هذا فإن جيش المحور قرر المحافظة على سيطرته على منطقة الغزاة حتى يوم 16 ديسمبر إلا أن الانسحاب عبر خطوط المخيلي ودرنة لا يمكن تفاديه.

وآخر وقت يمكن لنا الصمود فيه هو ليلة 16 وذلك إذا أردنا أن نتفادى التطويق والإبادة بواسطة العدو متفوق»⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 145.

اندفع رومل بالقسم الأكبر من قواته نحو موضع الغزاة فكبد الإنكليز خسائر فادحة بمعارك سيارة استمرت حتى 16 ديسمبر 1941 إلا أنه اضطر تحت وطأة خطر تطويق قواته على التخلّص والانسحاب بقفزة واسعة إلى موضع أجدابية وذلك عندما قام البريطانيون بزج اللواء المدرع الرابع للالتفاف عبر الصحراء من يسار جناح الفيلق الأفريقي. ولكن الفيلق الأفريقي قام بهجوم مضاد، وأوقف الهجوم البريطاني الذي كان هدفه الوصول إلى المخيلة وقطع طريق إمداد القوات الألمانية، والسيطرة على طريق تراجعها وانسحابها. وقد نجح الفيلق الأفريقي بإبادة القسم الأكبر من لواء الحرس البريطاني، وأخذ 800 أسير منه في مقدمتهم قائد اللواء ذاته، مع تدمير عدد كبير من المدافع و20 دبابة، وبالإستيلاء على 150 مركبة قتال.

وبالرغم من ذلك فقد اتخذ رومل قراره بسحب قواته من برقة، ورفع تقريراً إلى القيادة العليا يوم 15 / 12 / 1941 جاء فيه:

«استمر القتال دونما انقطاع طوال الأسابيع الأربعة الماضية، ودفعت القوات ثمنًا غاليًا في هذا القتال، ورافق ذلك انتصارات فردية رائعة. إلا أن القدرة القتالية قد أخذت في التدهور. وبالإضافة إلى ذلك، فقد توقفت كافة الإمدادات بالأسلحة والذخائر. وتنوى قيادة الجيش - الأفريقي - الإمساك بالمنطقة المحيطة بالغزاة خلال يوم 16/12/1941، على أن تقوم هذه القوات بالانسحاب في ليل 16-17 إلى خط المخيلة - درنة، حتى لا تتعرض للتطويق والدمار في مواجهة عدو متفوق».

وجن جنون القيادة الإيطالية العليا، والقيادة الألمانية العليا، فأرسلت القيادتان ممثليهما على عجل لمقابلة رومل. وتم هذا اللقاء في الساعة 15.15 من يوم 17 / 12. وجرت محاولات لإقناع رومل بالعدول عن مخطط سحب

القوات من برقة. وجابه رومل الضغوط كعادته. وأدلى بحجته: «إما الانسحاب من برقة وإنقاذ القوات، وإما البقاء فى برقة وتسليم القوات للدمار مع ما يتبع ذلك من فراغ ليبيا بكاملها - حتى طرابلس - من قوات تدافع عنها».

وتم سحب الفيلق الأفريقى والفيلق الإيطالى المحمول فى ليل 17-18 ديسمبر 1941.

وبذلك غضبت القيادة العليا الإيطالية على رومل لكنه لم يأبه لغضبها لأنه تمكن من المحافظة على قواته سليمة وأوصلها إلى موضع أجدابية وأشغل جناحه المهدد بقوات احتلت موضع المخيلى. وعندئذ عقبه الإنجليز بمطاردة سريعة وهاجموا جبهة موضع أجدابية مع الالتفاف حول جناحه الشرقى المكشوف. إلا أن هجوم التثبيت الجبهوى قابله الألمان بالصمود والهجمات المقابلة ثم أحبطوا هجوم الالتفاف بمعركة ملاقة قام بها الفيلق الأفريقى الذى أقام مصداً من أسلحة مقاومة الدبابات والتف حول القوات الإنجليزية فكبدها أكثر من مائة دبابة. فلما حقق رومل هذا النجاح التعبوى استغله بأشغال موضع مرسى البريقة الأكثر ملائمة ضمن منطقة سرتة.

انزعجت القيادة العليا الإيطالية لهذه الخطة وفى يوم 16 ديسمبر الجنرال كافليرو فى رئاسة الجيش وعقد عدة مؤتمرات مع رومل⁽¹⁾.

وكتب رومل فى مذكراته يقول: «فى مقابلتى سعت (15.15) مع الجنرال كافليرو قررت نظراً للظروف والموقف الناجم أنه لا يوجد أمامى سوى حلا واحدا وهو تفادى الاشتباك وإيقافه جنوب عين الغزالة وسحب القوات

(1) بسام العسلى - المرجع السابق ص 161.

أثناء الليل إلى المخیلى والتمیمی . وكان العدو قد طوق بالفعل كل هذه الجبهة ولم یبق أمامنا من طرق الهروب سوى شریط ضیق عبر التمیمی . ولم تكن القوات الإیطالیة مستعدة لأى قتال ولم یعترض كافالیرو على كلامی فى هذا الحین . ولكنه ظهر مرة أخرى فى رئاستى سعت (2300) وفى هذه المرة كان یصاحبه الفیلد مارشال كسلرینج «وفخامة» باستیکو والجنرال جامیرا . وفى صوت أجش مشحون بالتأثر طلب إلغاء أوامر الانسحاب . ولم یدرك ضرورة هذا الانسحاب وعلى كل حال كان یخشى فقط انهیار موقف الدوتشى سیاسیا لو فقدنا برقة ، وسأنده كسلرینج بقوة وقال أنه لا یمكن بأى حل أن یقبل التخلی عن مطار درنة . ولكننى صممت على موقفى وقلت أنه قد سبق السیف العزل ولم یعد بإمكانى تغییر قرارى فقد أصدرت الأوامر بالفعل وكانت محل التنفيذ فى بعض قطاعات الجبهة .

وحيث إننى لا أرغب فى تدمير مجموعة البانزر بأسرها فلم یكن أمامها سوى أن تشق طریقها قتالا فى هذه الليلة عبر خطوط الأعداء وكنت مدركا تماما أن هذا سیؤدى بالطبع إلى خسارتنا لبرقة وأنه قد ینجم عن هذا صعابا سیاسية . ولكن مجال اختیارى كان لا یخرج عن أن أظل حيث كنت وبذا أضحى بمجموعة البانزر بكامل قوتها وبهذا تضعیع برقة وطرابلس ایضاً أو أن أبدأ فى الانسحاب فى هذه الليلة وأشق طریقى قتالا عبر برقة إلى أجدابية وأدافع على الأقل عن طرابلس ولم یكن أمامى سوى أن أختار الحل الأخير وقد تصرف «فخامة» باستیکو وجامبارا بطريقة خارجة فى غرفتى هذه الليلة وبلغ العنف بهما لدرجة أننى اضطررت فى النهاية لسؤال باستیکو بصفته قائد عام فى شمال أفریقیا فكیف یتصرف لمواجهة مثل هذا الموقف؟ . وتهرب باستیکو من هذا السؤال وقال أنه كقائد عام لیس هذا من شأنه وكل الذى

يمكن أن يقوله هو أنه يجب علينا أن نحفظ بقواتنا معا. وأخيراً غادر الوفد رئاستي بدون أن يحقق شيئاً⁽¹⁾.

وفى مساء 16 ديسمبر بدأ فيلق أفريقيا والفيلق الإيطالي الميكانيكي تحت قيادة الجنرال كروويل انسحابهما عبر الحافة الجنوبية لجبال برقة إلى الأبيارى بينما تحركت التشكيلات الإيطالية المترجلة (مشاة فقط) انسحابها عبر برقة «على الطريق الساحلى».

الانسحاب من برقة يحفل بالحوادث المفجعة:

وفى التقرير الذى أرسله رومل فى 15 ديسمبر إلى القيادة العليا أعلن أنه لا مناص من الانسحاب عن طريق المخيلى ودرنة فى ليلة 16-17 ديسمبر، وذلك تفادياً للتطويق والتدمير من جانب العدو المتفوق. ولذلك لم يعد هناك مجال للدفاع عن قطاع الغزالة بعد أن ضعفت قوة القتال لدى الجنود لعدم وصول الإمدادات والمعدات والذخائر وبعد أربعة أسابيع من المعارك المتواصلة والخسائر الفادحة رغم الأعمال الفردية البطولية. ولا بد من القول هنا أن استيلاء الألمان على برقة استغرق ثمانية أشهر من القتال الدامى، ولذلك فالانسحاب منها لا يصح أن يسجل كحادث عادى من حوادث الحرب بل لابد من أن يدرس الأمر دراسة إستراتيجية يفيد منها الباحث العسكرى، ولا بد من أن نروى قصص تلك الأيام المفجعة على السنة الرجال الذين أجبروا على الانسحاب على الطرق الترابية وهم يقاتلون كل يوم ويجتازون خلال الليل المسافات الطويلة تحت رحمة العواصف الرملية والحر اللافتح والبرد القارص، ويخوضون فى أغلب الأحيان معارك متصلة لأيام طويلة مع ندرة الوقود والماء والطعام.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 148.

وكان طبيعياً أن تلجأ القيادة إلى إعادة تنظيم بعض الوحدات وضم بعضها إلى البعض الآخر. فكتيبة المشاة الميكانيكية فى الفرقة الخامسة عشرة المدرعة مثلاً كانت قبل أسبوع تضم 480 رجلاً. ولما سأل الرائد كريبيل أركان حرب العمليات رقم 1 فى الفرقة عن قوة الكتيبة بعد المعركة أجيب أنها تتكون فقط من 58 جندياً و5 ضباط و14 صف ضابط و3 مدافع ذاتية الحركة و10 سيارات فولكس فاجن و5 سيارات نقل ثقيلة و6 دراجات نارية. ما كان من الرائد إلا أن تساءل: «هل هذا كل شيء؟» وكان جواب الملازم كوردل: «أجل يا سيدى هذا كل شيء». أما المفقودون فقد أسرهم العدو وهم يرقدون قتلى فى أجداثهم فى سيدى رزق أو فى السلوم أو فى الصحراء بين طبرق وسيدى عمر⁽¹⁾.

ونتابع ما حصل لكتيبة المشاة الميكانيكية فنقول: إن الأوامر صدرت بأن تقاوم السلوم حتى الفجر، وعلى هذه الكتيبة أن تعمل كحرس مؤخرة لتغطية الانسحاب وتحاول صد العدو بقدر الإمكان ثم تحاول الانسحاب إذا استطاعت إلى ذلك سبيلاً. وعندما عبر رجال الكتيبة السلوم - وهى تقع شرقى بنغازى - كان البريطانيون فى أعقابهم، ولكن كان لديهم الوقت الكافى قبل قيامهم بنسف المستودعات للحصول على ما يحتاجون إليه من مؤن ووقود وذخيرة. وتعالى أعمدة الدخان الكثيفة فى السماء حين نسفت المستودعات فالتهمت النيران مواد قيمتها بملايين الجنيهات.

وعلى طريق البابو وقف الملازم كوردل والملازم دراير والملازم سيرفاس مع ما تبقى من الكتيبة وقرروا أن عليهم أن يفعلوا ما فعلوه بالأمس أى أن يحتفظوا بالسلوم حتى الفجر. وألقى كوردل بتحفظ قائلاً: «هذا إذا لم يكن

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 140.

البريطانيون قد احتلوها فعلاً». وأرسلوا دورية استطلاع بعد أن قاد الملازم سيرفاس الطابور المتألف من بعض المدافع الأتوماتيكية التي كان استولى عليها الألمان من البريطانيين وعربة ثقيلة فيها جنود المدافع الرشاشة ودراجتين ناريتين تابعتين لرجال المراسلات. وبعد عودة دورية الاستطلاع رفع العريف زوج تقريره الذي يفيد بأن السلوم خالية من قوات العدو. وكانت السرية 11 من فوج المشاة 361 قد اتخذت موقعاً دفاعياً في السلوم، وتعمل معها كمدفعية لها دبابة بانزر ماركة 4 محطمة الجنزير. وجاء في تقرير العريف روج أن رائحة صابون الحلاقة تهب من ذلك المكان. ذلك أن رجال السرية كانوا قد اكتشفوا في بنغازي مستودعاً لم يدمر بعد مملوءاً بالصابون وأدوات الزينة فملأ الجنود منه حقائبهم وحمل كل منهم ما يكاد يكفيه مدى الحياة من الصابون وماء الكولونيا فضلاً عن فراشى الأسنان، ثم اتخذوا مواقعهم في خنادقهم مسرورين بما استولوا عليه من الغنائم البريطانية.

اضطرت كتيبة المشاة الميكانيكية أن تباعد عن مكان هذه السرية حين جاءها أمر جديد بأن تؤمن منحدرات الجبل الواقعة جنوب غربى السلوم. وكان الجبل في السلوم يمتد لأكثر من عشرة أميال في الصحراء، وهناك مدقان - وفقاً للخرائط - يقودان إلى أعلى المنحدر الوعر. وقبل الغسق بقليل دخلت كتيبة المشاة قرية السلوم فوجدت إحدى سرايا الفوج 361 مسيطرة على السهل أمام الجبل، فعهدت إليها بأن تعمل كقوات حرس للمؤخرة إذ لم يكن لديها وسائل نقل وأرسل قائد السرية يعلن أن الجانب الآخر من الجبل خال من الأعداء وعربات الاستطلاع والدبابات البريطانية. على أن هذه المعلومات لم تكن دقيقة، ذلك أن الملازم سيرفاس الذي حاول استكشاف الطريق للوصول إلى أعلى الجبل فوجيء بعربة استطلاع بريطانية آتية من الاتجاه

المعاكس . وكان كل شيء يتوقف على من يبادر الآخر بإطلاق النار، فسارع سيرفاس إلى ذلك وتمكن من إغلاق الطريق على عربتين أخريين، ولكنه وجد نفسه مضطراً للعودة إذ رأى وحدة استطلاع بريطانية تشق طريقها صعوداً إلى أعلى الجبل .

ولقد كانت كتيبة المشاة الميكانيكية محظوظة فيما عدا السرية الحادية عشرة التي سقط رجالها في الأسر . وكان رجال الكتيبة بعد وصول البريطانيين إلى أعلى الجبل قد توقعوا - كما قال المساعد فريدريك - أن تسوء الأمور في الصباح فيصبحوا هدفاً لهؤلاء البريطانيين فعمدوا إلى إخفاء عرباتهم في منخفض من الأرض، وعينت نقطة ملاحظة أمامية على حافة الجبل وانتشر بقية الجنود على هيئة نصف دائرة . وأمرت السرية العاشرة بالانسحاب بالاتجاه إلى الشمال الغربى حتى تصل إلى طريق بالبو فتكون بذلك قد نجت (1) .

واتجه الملازم كوردل إلى السلوم ليرى هل احتلت الكتيبة مواقعها وفي أثناء عودته ضل طريقه في الظلام الدامس فالتقى بأعرابى قدم له على سبيل الهدية حملاً صغيراً لا يزيد عمره على ساعتين، فحمّله الملازم بين يديه قائلاً: أنه لا يستطع رفض الهدية . وقال له العريف سيجفريد بهرين: «لن يمكننا ذبح الحمل يا سيدى، وليس لدينا لبن نطعمه فسوف يموت، ولذلك عليك أن تعيده إلى صاحبه» . فأجابه الملازم، لا تشغل بالك يا بهرين إلا بكيفية الخروج من هنا في الصباح، فإذا خطرت لك أفكار نيرة فأنتى أعدك بأن أعيد الحمل إلى صاحبه حياً» .

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 141 .

وما كادت أشعة الفجر الأولى تظهر فى الأفق حتى كان تقرير نقطة الملاحظة الأمامية قد جاء يعلن أن البريطانيين يستعدون، وأنهم أداروا محركات العربات. وكان على القوات الألمانية أن تحدد موقعها فتستغل ضوء الفجر لإيهام العدو بأن الخط الأمامى لهذه القوات هو فى هذا المكان، ثم تنسحب فى وضوح النهار بعد تعطيل القوات البريطانية. ولما طلعت الشمس وأضاءت الجبل والمنطقة المحيطة به وتقدمت أولى سيارات الاستطلاع البريطانية يبطء إلى أسفل المنحدر تساءل الألمان إن لم يكن الملازم سرفاس المختبىء مع مدافعه الأتوماتيكية فى منخفض من الأرض قد رآهم، وتوقعوا أن تطلق النيران فى أية لحظة، وبالفعل سرعان ما أطلق سرفاس مدافعه وسجل ثلاث إصابات، ولما قفز البريطانيون من عرباتهم قابلهم سيل من نيران المدافع الرشاشة دون أن يكتشفوا مواقع المدافع الألمانية، وأخذوا يطلقون مدافعهم من عيار الرطلين على الأرض المكشوفة. على أن القنابل البريطانية أخذت تتساقط على موقع الكتيبة، وتعالص صيحات الجنود الألمان بالنداء على حملة النقلات. ثم حاول الألمان مرة أخرى خداع البريطانيين وإيهامهم بأن القوات التى تواجههم قوات قوية وذلك بأن جعلوا كل أسلحتهم تطلق دفعة واحدة ما لديها من الذخيرة بالمعدل العالى. ثم أوقفوا إطلاق النيران وقفزوا إلى عرباتهم وتحركوا إلى الوراء، ثم عادوا فقفزوا من عرباتهم مرة أخرى وانبطحوا أرضاً ليطلقوا النيران من جديد، وأخذ الملازم سرفاس يطلق نيرانه بجنون لأعلى الجبل فحسب بل باتجاه اليمين أيضاً حيث ظهرت حاملات الجنود البريطانية المدرعة وسيارات الاستطلاع بينما قفز باقى الجنود وركبوا عرباتهم وقادوها بمنتهى السرعة باتجاه الشمال الغربى.

وكان على العريف فوت أن ينتظر حتى يصعد رجاله إلى العربة، ثم يسرع ليصل بهم إلى رأس الطاير، ولكن إحدى سيارات الفولكس فاجن

توقفت، وكان ذلك من سوء حظ هؤلاء الرجال إذ لم يعد أمامهم سوى الوقوع فى الأسر، وهذا هو عادة مصير قوات حرس المؤخرة.

أما الملازم سيرفاس فكان جباراً، شأنه فى كل المراحل. فقد سارع حتى بلغ طليعة الطابور المسرع ومعه مدافعه، ثم توقف وأخذ يطلق النيران لكى يعود بعدئذ بسرعة إلى السير. وهنا الجميع أنفسهم بالنجاة وبحصولهم على هذه المدافع الأوتوماتيكية البريطانية المتفوقة. وفوجيء انطابور السائر بظهور خيام منصوبة أمامه وكانت خياماً لأعراب مرتكزين على ركبهم شأن الجنود فى حرب البوير يطلقون النار على طائرات إيطالية جاثمة فى أحد مطارات الصحراء. ولما وصلت مقدمة الكتيبة إلى حيث الأعراب انبطح هؤلاء على الأرض، ولكن الملازم كوردل ورجاله لم يكونوا يريدون ولا لديهم الوقت الكافى لأن يشغلوا أنفسهم بهم، فواصلوا سيرهم يشقون طريقهم إلى المطار.

وهناك رأى الألمان مشهداً عجيباً. فقد فوجئوا بجنود إيطاليين وقفوا رافعين أيديهم فوق رؤوسهم، إذ ظنوا أن الألمان القادمين بريطانيون. ولكنهم عندما شاهدوا الملازم سيرفاس يطلق نيران مدافعه الثلاثة على سيارات الاستطلاع البريطانية المدرعة ارتفعت معنوياتهم وسارعوا إلى دبابتهم الأربع ومدافعهم الثلاثة المضادة للطائرات، وفجأة ظهرت سريتان إيطاليتان أثارتا حماس جنودهما قتال الألمان فأخذوا يطلقون النيران بأقصى طاقتهم. وقد عرف بعدئذ أن عربات الاستطلاع البريطانية كانت قد ظهرت فى المطار قبل ساعتين فردها الإيطاليون على أعقابها، ولكنهم حين شاهدوا المشاة الميكانيكية الألمانية تتقدم وهم ظنوها بريطانية ففقدوا أعصابهم. أما الآن فعادت إليهم معنوياتهم فباتوا الأبطال فى غاية الابتهاج يتصايحون: «إلى الأمام، إلى الأمام» وقفزوا إلى سياراتهم ومعهم المدافع المضادة للطائرات وأخذوا يتراجعون إلى الوراء مع الألمان.

وعندما تقدم قائد الكتيبة بتقريره إلى المقدم بايرلاين أحنى هذا الأخير رأسه وقال له: «لقد كنت محظوظاً مرة أخرى» وقال الملازم سيرفاس: «ولكن بعد لدينا سوى تسع عربات صغيرة» فأجابه الملازم كوردل يقوله: «ولكن لدينا أيضاً ثلاثة مدافع مضادة للدبابات». فرد سيرفاس قائلاً: «غير أن العدو يستولى عليها جميعاً».

هذا ولم يتح لأحد من هذا الثالوث أن يعود إلى وطنه، فالملازمان سيرفاس ودرابير قتلا في معركة العلمين، بينما قتل كوردل في روسيا.

20 ديسمبر 1941

عزيزتى لو

نحن فى انسحاب ولم يكن هنا بكل بساطة أى تصرف آخر- أرجو أن ننجح فى الوصول إلى الخط الذى اخترناه. وأظن أن هذا سيفسد احتفال عيد الميلاد تماماً. أنا بخير وقد توصلت أخيراً للاستحمام وتغيير ملابسى لأننى كنت فى الأسابيع الأخيرة أغلب الوقت أناام بردائى وقد وصلت بعض الإمدادات وهى أول ما نتلقاه منذ شهر أكتوبر وكل القادة الكبار مرضى. أى هؤلاء الذين لم يأسروا ولم يقتلوا.

22 ديسمبر 1941

انسحبنا نحو أجدابية. ولا يمكنك أن تتخيلى الموقف وأنا أرجو أن أنجح فى الوصول بأغلب قواتى عبر كل العوائق، وأصمد مرة أخرى فى أى مكان. والذخيرة شحيحة وكذلك الوقود ولا يوجد أى معونة من تشكيلاتنا الجوية وكل هذا بعكس موقف الأعداء ولكن كفانا كلاماً فى هذا الموضوع...

23 ديسمبر 1941

إن العمليات اليوم تسير سيراً مرضياً بقدر علمى حتى نهاية فترة الصباح، ويبدو أننا سننجح فى التخلص من التطويق والعودة بأغلب قواتنا. وستكون هذه هدية رائعة فى عيد الميلاد لو حققت ما آمل. وكم يمكن أن يصبح الإنسان متواضعاً فى آماله ! وليس هناك بالطبع ما يمكن أن نتظره من القيادة العليا الإيطالية ولو كان الأمر ييدهم لاستسلموا للأعداء منذ وقت طويل ومعهم قواتهم بأكملها.

25 ديسمبر 1941

لقد فتحت مساء أمس هدية عيد الميلاد فى مقطورتى وسررت للغاية بخطابك وخطاب مانفريد والهدايا. وبعضها مثل رجاجة الشامبانيا أخذتها فوراً إلى عربة المخابرات حيث احتسيتها وبرفقتى رئيس أركان حرب ورئيس عملياتى ورئيس مخابراتى ومرت هذه الليلة فى هدوء.

وقد سببت لنا الفرق الإيطالية قلقاً شديداً فهناك أدلة مخجلة على انهيارها وتضطر القوات الألمانية لتدخل لإنقاذها فى كل مكان. وقد تحاب أمل الإنجليز فى بنى غازى فلم يتمكنوا من عزلنا وتطويقنا هناك، ولا يوجد أى وقود أو تعيينات. وقد رقى الجنرال كروويل إلى رتبة جنرال البانزو وهو يستحقها بالفعل. وأنا أذهب يومياً إلى الجبهة لأعيد تجميع قواتى وتنظيمها. وأرجو أن ننجح بعد هذا فى الصمود.

ملحوظة: لا أظن أننى قد أخبرتك بعد أن شربيلر قد لقى مصرعه فى حادث أليم. (إذ مرت «الماموث» فوقه)⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 149.

وصول قافلة بحرية من إيطاليا تحمل الإمدادات لرومل:

وبحلول يوم 25 كان الارتداد إلى أجدابية قد تم بدون أن يتمكن العدو من استغلال فرصه واحدة من الفرص العديدة التي تهيأت له ليطوق القوات الألمانية.

واحتلت القوات الألمانية والإيطالية الغير محملة خطأ دفاعياً أقيم على عجل على جانبي المدينة، بينما احتل فيلق أفريقيا والفيلق الإيطالي مواقعاً حول أجدابية للعمل في الدفاع الخفيف الحركة وكان هناك (انتصاراً) واحداً كبيراً يمكن تسجيله قبل نهاية الانسحاب.

ففى 19 ديسمبر وصلت إلى بنى غازى قافلة بحرية من إيطاليا تحمل سريتين بانزر وعدة بطاريات مدفعية وإمدادات وكانت هذه أول السفن التي تصل (منذ بداية هجوم الإنجليز فى منتصف نوفمبر) تحمل أسلحة، وكان جزء من هذه القافلة قد غرق أثناء الرحلة ولذلك فقدنا سريتين بانزر وبطارية مدفعية. وما يزال السبب غامضاً لأن الإنجليز لم يسبقونا عبر الصحراء بالرغم من أن الأرض هناك كانت تسمح بمرور جميع أنواع الحملات، ومع هذا لم يتمكنوا من قطع خط الرجعة علينا عند النقطة الحرجة أى أجدابية.

ولحسن الحظ أن هذا الخطر الذى كان يزعج رومل طول الوقت لم يتحقق.

لقد عاقت عمليات المطاردة البريطانية صعوبة الموقف الإدارى لطول خطوط المواصلات. ونتج عن هذا أن القوات المطاردة لم تخفض قواتها فحسب وإنما أخذت تقل تدريجياً كلما طالت المسافة وكان اللواء 22 مدرع الذى أعيد تسليحه يكون العنصر المدرع الأساسى فى المطاردة ولكنه توقف

مرتين بسبب العجز فى الوقود ومن الواضح أن نظام إمداد رومل كان أفضل بكثير من حيث ملاءمته للعمليات البعيدة المدى السريعة. ويؤكد أوكنلك هذا الكلام عندما يقول أن مرونة تنظيم رومل الإدارى ساعدته إلى حد كبير.

ومع هذا فلم يزال يهددنا خطر التطويق فى أجداية بحركة التفاف واسعة النطاق عبر الصحراء والتي تعتبر من الناحية الإستراتيجية موقعا ضعيفا ولم يكن من الحكمة أن نظل فى أجداية وقتا طويلا وذلك لحالة قواتنا وخاصة العناصر الإيطالية علاوة على العيوب التى تعاني منها شئوننا الإدارية. كان علينا الاكتفاء بالقتال فى عملية تعطيلية هناك ثم الانسحاب إلى مرسى البريقة بالقوة الرئيسية عندما يحين الوقت المناسب.

وقد أخطر رومل القيادة العليا الإيطالية بهذا القرار وبعد تفكير طويل اضطر هؤلاء على الموافقة وذلك بعد أن علموا أننا سنخسر كل شىء إذا بقينا فى أجداية، أما إذا ارتددنا إلى مرسى البريقة فيمكن الدفاع عن طرابلس بنجاح. ولكن وقت هذا لم يكن قد حان بعد.

وقد توقف الدفاع فى أجداية على فيلق أفريقيا لأن الموقع نفسه لا يمكن الدفاع عنه فى وجه هجوم كبير، لذلك فالطريقة الوحيدة للدفاع عنه كانت بالحركة الدائمة والهجمات المضادة.

وفى نفس الوقت تقدم العدو واقترب جداً من جبهتنا وبذا أصبحنا نتوقع هجوماً بالمواجهة بالإضافة إلى حركة التفاف نحو الجنوب فى الصحراء.

وفى 27 ديسمبر قام اللواء 22 المدرع البريطانى (الذى تم استكمال قوته وتسليحه) هذا غير صحيح. فقد وصلت قوة اللواء إلى 130 دبابة ولكن تعطل عدد كبير منه أثناء التقدم الطويل من الغزاة عبر الصحراء. ثم خسر 65

دبابة فى المعركة التى تلت هذا التقدم بالتقدم عبر الحسيات بينما قامت قوات أخرى بشن هجوم بالمواجهة على أجدابية. وبعد قتال عنيف بين المدرعات استمر ثلاثة أيام تم تطويق العدو واضطر للمقتال فى جبهة معكوسة وأخيراً أمكننا تطويقه من جميع الاتجاهات. وقد نجحت حوالى 30 دبابة من دباباته فى الإفلات شرقاً لأن العجز فى الوقود أثر على مدى نجاحنا.

تابعت القوات البريطانية ضغطها على القوات الألمانية الإيطالية أثناء انسحابها، وحدثت معارك واشتباكات عنيفة، وأدى ذلك إلى تدهور الموقف على جبهة الحلفاء - البردية، التى باتت على بعد 700 كم، حيث قامت القوات البريطانية يوم 30 ديسمبر بهجوم عنيف على البردية، مدعم بنيران المدفعية والطيران والبحرية. وقامت الحامية المدافعة عن البردية بخوض قتال بطولى، إلا أنها اضطرت للاستسلام يوم 2 يناير 1942. وتبع ذلك هجوم على الحلفاء، حيث كانت الحامية محرومة من المواد التموينية والمياه، ورغم ذلك فقد استمرت فى مقاومتها حتى 17 يناير وخشى القائد الإيطالى (دوجرجس) أن تستسلم قواته، فقادها بكفاءة عالية، وانسحبت بها. وكانت خسائر قوات رومل معادلة لخسائر البريطانيين، حيث تجاوزت 18 ألف قتيل، بالإضافة إلى 4 آلاف أسير ألماني و10 آلاف أسير إيطالي، غير أن خسائر البريطانيين فى المدرعات كانت أكبر غير أن انسحاب القوات الألمانية - الإيطالية سمح للبريطانيين بإعادة تجميع مدرعاتهم وإصلاحها. فعادت خسائريهم معادلة - أو أنقص بقليل من الخسائر الألمانية - إذ خسر البريطانيون 278 دبابة مقابل 300 دبابة ألمانية وإيطالية⁽¹⁾.

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 164.

يقول رومل :

وتحت تأثير هذه الهزيمة انسحبت نحو الشمال الشرقي عناصر من مجموعة المعاونة ولواء الحرس التي هاجمت مواقعنا قبل ذلك، وبذا زال الخطر المباشر على مواقعنا في أجدابية، واستغل رومل فترة الركود هذه لإخلاء الموقع على الفور وانسحب على مراحل بدون أى ضغط من العدو إلى خط مرسى البريقة. وقد بدأ الانسحاب يوم 2 فبراير بتحريك المشاة الإيطالية، بينما انسحبت القوات الميكانيكية في آخر لحظة، وبذلك تم احتلال كل القوات لمواقعها في مرسى البريقة في يوم 12 يناير.

وبينما كانت هذه العمليات الناجحة دائرية أخذ الموقف في جبهة الحلفاية والبردية في الانهيار، وبالرغم من الدفاع المستميت الحاميات التي أصبحت تبعد عن القوات الرئيسية 450 ميلا.

وفي 30 ديسمبر شن العدو هجوما عنيفا على البردية يعاونه مدفعية قوية والطيران والبحرية ونجح في اختراق مواقعنا على جبهة واسعة وبعمق مما أدى إلى سقوط آخر مخازن التعيين والذخيرة في أيدي الأعداء ولذلك قام القائد (بعد حصوله على موافقة الجيش) بطلب شروط الاستسلام.

وأخيراً استسلمت المدفعية يوم 2 يناير.

أما في قطاع حلفاية فقد صمدت الحامية حتى يوم 17 يناير ولكنها اضطرت للاستسلام عندما نفذت منها كل التعيينات وانعزلت عن آخر مورد للمياه. وقد أظهر القائد الإيطالي الجنرال دي جورجيس براعة ومهارة عظيمة في قيادة هذه القوة (الألمانية والإيطالية) في صراعها الذي استمر شهرين.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

«ونتج عن استسلام حاميات المحور على الحدود أن أصبحت خسارة رومل التي كانت مساوية لخسارة الإنجليز حتى هذا الحين (وكانت 18000 جندي) أكثر بكثير في النهاية، فقد سقط في الأسر في البردية والسلوم والحلفاية حوالي و14.000 من الإيطاليين.

وقد تكبد الإنجليز خسائر فادحة في المعركة في الدبابات ولكن نتيجة لانسحاب رومل استطاعوا استصلاح نسبة كبيرة منها بحيث أن خسارتهم النهائية أصبحت 278 دبابة بينما وصلت خسارة رومل 300 دبابة «بما فيها الدبابات الإيطالية».

30 ديسمبر 1941

عزيزتى لو

لقد كان القتال عنيفا بالأمس والنتائج في صالحنا وقد فشلت محاولتهم الجديدة في تطويقنا وقد دفعنا في اتجاه البحر.

لقد عدت إلى مقر قيادتى مرة أخرى. وسيحضر اليوم كسلرينج وجامبارا وسيسافر جاوزى بعدها إلى روما. وليست عندهم أى فكرة عن الصعاب الموجودة في أفريقيا وهم يحضرون لمجرد الظهور بالعمل أو لعملية ترفيفية.

وقد سقط المطر مرة أخرى. واليالى باردة وعاصفة للغاية. وأنا في حالة جيدة وأنام كلما سنحت لى الفرصة. وستفهمين بالطبع أنه لايمكن أن أغادر أفريقيا حالياً.

وسأختم كلامى الآن فعلى أن أذهب لمقر قيادتى⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل، نفس المرجع ص 153.

كيسلرينغ: Albert . Kesserling ماريشال ألماني (1887 - 1960) عين سنة 1936 قائداً للأسطول الجوي. وهو الذي قاد عملية الغزو ضد بولونيا في سنة 1939 وضد العرب عام 1940. عين في نهاية عام 1941 قائداً أعلى للقوات المسلحة في الجنوب «منطقة البحر الأبيض المتوسط» ثم قاد عمليات القتال ضد الحلفاء في شمال أفريقيا (تونس) و(مالطا). وتولى قيادات القوات في جنوب إيطاليا أثناء غزو الحلفاء لها (سبتمبر 1943). ونقل في 10 مارس 1945 من إيطاليا إلى ألمانيا للدفاع عن جبهة الغرب، ووقع في أسر القوات البريطانية، حيث صدر الحكم عليه بالإعدام، غير أن هذا الحكم لم ينفذ؛ وأطلق سراحه عام 1952.

قوات رومل تقوم بمجهودات فوق مستوى البشر:

31 ديسمبر 1941

في اليوم الأخير لهذا العام تجدى أن كل أفكارى معكما أنتما الاثنين أكثر من أى وقت آخر لأنكما تمثلان لى كل مقومات السعادة على الأرض. وقد قامت قواتى بمجهودات تكاد تكون فوق مستوى البشر، والقتال فى الثلاثة أيام الأخيرة كلف العدو (الذى تعرض لهجومنا) حوالى 111 دبابة و23 سيارة مدرعة أما المجهودات التى أمكن بها تحقيق هذا النصر فإنها تفوق الوصف. وعلى أى حال فهى نهاية رائعة لعام 1941 وبداية تبشر بالأمل لعام 1942. وأنا بخير وقد تعود الديك والدجاجة على هذه الحياة البدوية وتعيش هذه الطيور حول العربة. ولجاوزى فيها النصف.

أطيب تمنياتى لكما لعام 1942

وكتب رومل رسالة يوم 10 يناير 1942 جاء فيها: إذ ليس لدينا أى إحساس بالوقت. تتطور العمليات فى الوقت الحاضر بحسب ما هو مخطط

لها . وقد أمكن خلق صعوبات كثيرة أمام تقدم العدو بفضل حقول الألغام وجهود سلاح الجو الألماني . لقد تعرضت للنقد والتجريح ، ولم يكن ذلك مبالغاً بالنسبة لى أن أتعرض للنقد من قبل قادتنا - العاطلين عن العمل - إذ ليس هناك ما هو أسهل من النقد . وإنى أشعر بالرضى عما أنجزناه ، فقد أمكن لنا سحب قواتنا إلى الخلف ، مسافة 500 كم . وعملنا على احتلال مواقع جيدة ، ولم نتعرض فى عملية الانسحاب لخسائر كبيرة ؛ بالرغم من أن القسم الأكبر من القوات هو من المشاة غير الآلية . وانتقل الفليق الأفريقى اليوم إلى النسق الثانى - الاحتياط - وذلك للمرة الأولى منذ يوم 18 نوفمبر 1941 . أصيب قائد الفليق - كروويل - باليرقان الحاد ، وهناك شك فى شفائه بصورة تامة . وبقيت أنا الوحيد بين القادة الألمان الذى عاش جميع هذه الأحداث منذ بدايتها وحتى نهايتها . الليالى هنا أصبحت باردة جداً ورطبة . وألبس الثياب الصوفية قدر ما أستطيع . . . أتجول منذ الصباح المبكر حتى وقت متأخر من الليل لأستيقن من سير الأمور بشكل جيد بين الوحدات . إنه أمر ضرورى .

10 يناير 1942

كل شىء يسير حتى الآن حسب الخطة . وبالرغم من كل ما حدث ربما تتحول الظروف إلى أحسن بعد مقابلة جاوزى للفوهرر بالأمس . وكنت أرغب فى بقاءه فى روما ليمضى أسبوعين مع زوجته ؛ لأنه كان مرهقاً للغاية بعد كل الذى مر به معى .

أما رئيس عملياتى (المقدم ويستفال) فهو يتحمل كل ما يحدث لنا فى وسط كل هذه المعارك بالرغم من إصابته بالصفراء وكسلرينج كان هنا بالأمس . ونحن نتلقى الإمدادات عبر البحر باستمرار . ويقوم كسلرينج بمجهود رائع فوق مالطة .

10 يناير 1942

آسف لأن خطابى بالأمس مؤرخ بتاريخ 10 يناير أيضاً، فالإنسان هنا يفقد شعوره بالزمن وتسير العمليات حسب الخطة. وقد عرقلت الغامنا وسلاحنا الجوى نشاط العدو أثناء المطاردة. وتصورى أننا عدنا بقواتنا للخلف إلى خط دفاعى متين على مسافة 300 ميل بدون أن نتكبد خسائر تستحق الذكر.

بالرغم من أن أغلب قواتنا غير محمل !. وأنتى أسمع جنرالاتنا «العاطلين» يثرثرون طول الوقت وهذا لا يدهشنى لأن النقد سهل ولا يكلف شيئاً. وسيتحرك فيلق أفريقيا ولأول مرة منذ 18 نوفمبر إلى الخط الثانى. وقد تعرض كروويل لإصابة شديدة بالصفراء وأشك أنه سيتحملها.

وفى القريب سأصبح أنا الضابط الألمانى الوحيد الذى حضر كل الحرب من أولها لآخرها. والليالى باردة ورطبة للغاية وأنا أغطى نفسى بأكبر قدر من البطاطين التى أستطيع الحصول عليها، ومعدتى بخير. وجونشر يقوم بكل ما فى وسعة لكى أتناول طعاماً جيداً. وأنا أتحرك من الصباح إلى المساء لأتأكد من أن كل شىء يسير فى طريقه السليم بالنسبة للقوات. وهو شىء ضرورى للغاية.

أطيب تمنياتى لك ولابنتا.

أما القوات الألمانية والإيطالية التى كانت مطوقة فى موضع السلوم - البردية فقد كانت بقيادة قائد إيطالى كفاء هو اللواء جيورجيس الذى قاتل بشجاعة فى البردية حتى 2 يناير 1942 عندما اختتمت تلك المعارك باستسلامها بعد أن أدت مهمتها.

وقد انجلت هذه الاشتباكات عن خسائر ليست هينة حيث بلغ عدد قتلى الأطراف المتقاتلة كما يلي :

13000 ألماني، 20000 إيطالي، 17700 إنجليزى، كما أسر الإنجليز 13800 إيطالي.

فى هذه الأثناء لاحظت القيادة العليا الألمانية فى وقت متأخر بأن السيادة البحرية والجوية الإنجليزية فى منطقة البحر الأبيض المتوسط صارت تشكل خطراً جدياً على وجود الفليق الإفريقى الألمانى فقررت إرسال تشكيلات جوية قوية إلى جنوب إيطاليا وكان هذا قراراً صعباً لأنها اضطرت على سحب مقر الأسطول الجوى 2 (الذى كان قائده المشير الطيار كيسلرنغ) من الجبهة الشرقية مع أجزاء من التشكيلات الجوية الألمانية العاملة فى روسيا.

وقد وصل المشير الطيار كيسلرنغ وتولى المشير الطيار ألبرت كيسلرنغ بعدئذ منصب القائد العام للقوات الألمانية المسلحة فى جبهة إيطاليا حتى انتهاء الحرب العالمية الثانية. ووصل إلى إيطاليا فى 8 نوفمبر 1941 إلا أنه استغرق بضعة أسابيع من العمل الدائب لكى تكون قواته الجوية مؤثرة على سير القتال فى جبهة ليبيا.

كما أن الأسطول الألمانى تلقى هو الآخر أوامر من قيادته العليا لتعزيز وجوده فى البحر الأبيض المتوسط بعد أن ثبت للألمان بأن الأسطول الإيطالى عاجز عن تحقيق السيادة البحرية على الإنجليز رغم التفوق العددي الواضح للطليان.

فارتفع عدد السفن الحربية الألمانية التى تعمل فى البحر الأبيض المتوسط إلى 25 قطعة وعندئذ تم تحقيق التعاون بين القوتين الجوية والبحرية الألمانيتين

لدرجة جعلت الكفة راجحة لصالح الألمان فى البحر والجو عندما تكبد الأسطول البريطانى خسائر فادحة بحيث لم تبق لدى الإنكليز فى البحر الأبيض المتوسط فى أواخر يناير 1941 سوى ثلاث مدمرات وبضع طرادات صالحة للخدمة فى ميناء الإسكندرية، لأن غواصة ألمانية أغرقت حاملة الطائرات البريطانية (أرك رويال) يوم 13 نوفمبر 1941 فى غرب البحر الأبيض المتوسط. كما أغرق الألمان السفينة الحربية (برهم) يوم 25 تشرين الثانى 1941 قرب الساحل الإفريقى عندما كانت تسدى الإسناد النارى للقوات البرية الإنكليزية.

وفى 19 ديسمبر 1941 حققت غواصتان إيطاليتان صغيرتان طائفة كل منهما رجل واحد نجاحاً باهراً عندما تسللتا إلى ميناء الإسكندرية وأصابتا السفينتين الحربيّتين (كوين إليزابيث) و(فاليانت) بإصابات بليغة بحيث اضطرتاهما على المكوث خارج المعارك البحرية طوال أشهر عديدة لغرض تصليح تلك الإصابات.

فى أواخر ديسمبر 1941 خرج تشكيل بحرى إنجليزى قوامه ثلاث مدمرات وأربع طرادات من ميناء الإسكندرية إلى طرابلس بقصد التصدى لقافلة بحرية ألمانية - إيطالية ولكن التشكيل الإنكليزى توغل فى حقل الغام بحرية تم نصبه حديثاً ففقد مدمرة واحدة وطراد واحد.

هاجمت الطائرات الألمانية جزيرة مالطة بلا هوادة فقصفتها خلال الأيام الستة الأخيرة من شهر ديسمبر 1941 فقط 60 مرة، ثم قصفوها 263 مرة خلال شهر كانون الثانى 1942.

وكانت حصيلة هذه الفعاليات البحرية والجوية أن نجح الألمان فى استعادة السيطرة البحرية والجوية على البحر الأبيض المتوسط التى سبق أن

حاروها بعد انتصارهم المؤزر فى اليونان خلال العام المنصرم . واستطاعت القوافل الألمانية والإيطالية التنقل عبر البحر الأبيض المتوسط إلى طرابلس بأمان دون خطر يذكر .

عندئذ تحسن موقف القوات البرية الألمانية والإيطالية العاملة فى جبهة ليبيا بحيث أصبح بمقدور الفريق رومل اتخاذ قراره بشن تغرض جديد وجعل هدفه هذه المرة تسديد أشد ضربة ممكنة للقوات الإنجليزية قبل أن تتسنى لها إمكانية مواصلة التقدم⁽¹⁾ .

كيف سقطت السلوم؟

ولابد من الحديث هنا عن سقوط السلوم وممر حلفاية . فقد كانت سرية الواحات العاشرة ومعها بقايا من السرية الثانية عشرة ورتاسة كتيبة الواحات الاحتياطية الثلاثمائة يقودها الرائد انكروس قد أحلت المواقع حول السلوم يوم 21 نوفمبر 1941 إبان الهجوم البريطانى الذى شنه أوكنلك . ولكن فى يوم 11 يناير لم يكن قد بقى من هذه القوات إلا سبعون رجلاً يحتلون هذه المواقع . وفى 10 ديسمبر أصدر الرائد انكروس أمره بتوزيع آخر التعيينات فكان هذا إيذاناً بقرب النهاية كما قال الجنود الذين هبطت روحهم المعنوية ، وقد خص كل منهم بـ 20 غراماً من الخبز وحفنة من الأرز وملء ملعقة من الفاكهة المجففة . وما أن حل اليوم التالى فى 11 ديسمبر حتى بدأ البريطانيون بالهجوم . ولكن الموقع بقى فى يد الألمان الذين أطلقوا نيرانهم على المهاجمين بشدة حتى احمرت مواسير مدافعهم وتمكن رجال الإشارة من صد اختراق قوى للعدو بين المواقع المحصنة وقيادة الكتيبة وأسروا بعض المهاجمين . وتحديث الرائد انكروس فى تقريره عما حدث فى اليوم الثانى 12

(1) فاروق الحريرى - المرجع السابق، ص 136 .

ديسمبر فقال: انين عادوا فأطلقوا غلالة كثيفة من النيران مركزين كل بطارياتهم ومدافعهم الهاون على مواقعنا حتى تحولت المنازل النيران مركزين كل بطارياتهم ومدافعهم وسويت بالأرض. وقد صددنا الهجمة الأولى وتبعتها هجمة ثانية ولم يبق فى مقر قيادة الكتيبة إلا طلقات الإشارة الكاشفة.

وبعد أن استنفد الرجال الذخيرة وأطلقوا آخر طلقة موجودة فى الموقع بعث انكروس أحد الأسرى يحمل علمًا أبيض إلى القوات البريطانية طلبًا للاستسلام. وأصدر أمره إلى نقط القوة الثلاث أن كم واستعدوا للتسليم. وكان الرجال جائعين وفى حالة إرهاق شديد بعد معارك دامت 56 يومًا بدون انقطاع، فلما اصطفوا بدوا مسودى الوجوه من القذارة وملابسهم خرق مهلهلة، وشرع انكروس يخاطبهم بقوله: «أيها الرفاق» ولكنه لم يستطع أن يتابع خطابه بل هز رأسه بحزن واستدار فجأة كى لا يرى الجنود دموعه: لقد تراءى أمامه وجوه رجاله الذين قتلوا فى سبيل الاحتفاظ بالسلم وها هى الآن تسقط بيد العدو!... (1).

معركة من أجل المياه:

أما فى ممر حلفاية، أو فى ممر الجحيم، بالقرب من الموقع الذى كانت تحتله قوة الرائد انكروس، فقد كان الرائد القسيس الألمانى «باخ» يسد مع رجاله الطريق الساحلى أمام البريطانيين. وكان القتال الدائر يوميًا فى هذه المنطقة هو القتال بالسلاح الأبيض. فما الذى حدث فى هذه النقطة التى تعتبر مفتاح الطريق إلى مصر، وكيف انسحب منها الألمان؟ لقد أثرت أن أسجل

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 145.

رواية هذه المعركة التى اكتسب فيها القائد القيسر باخ لقب «القائد الجهنمى» كما سمعتها مباشرة من الذين شهدوها، وها أنا أنقلها هنا دون أن أبدل منها حرفاً واحداً.

فقد قال لى أحد هؤلاء «حين سقطت بلدة السلوم السفلى بيد البريطانيين احتلوا آبار المياه، وأخذنا نعانى نحن نقصاً فيها حتى أن شفاهنا أخذت تتشقق، ولبات حلوقنا تشكو الجفاف. ولم يكن هناك بد من أن تقوم بعمل ما. فأصدر قائدنا باخ أمره بأن تقوم جماعة من جنود العاصفة بإعادة احتلال الآبار ولو لفترة قصيرة حتى يمكننا الحصول على المياه والعودة. وأعطيت الأوامر للملازم «اكهولز» من السرية الثانية بتوجيه جنود من الكومندوس للاستيلاء على الآبار واحتلال الموقع حتى يتم ملء عربات المياه والعودة. وقد جرى الهجوم فى الظلام الدامس ونجح «اكهولز» فى مباغته البريطانيين، غير أن حادثاً مؤسفاً وقع أثناء المعركة إذ أطلقت الجماعتان الأماميتان المهاجمتان النار على بعضهما، وذهب ضحية هذا الخطأ أحد العرفاء، وكانت صيحة أحد الجرحى وهو ينادى على حملة النقالات بالألمانية هى التى لفتت النظر والى وقوع المأساة، وعادت القوة تحمل العريف القليل وجريحاً آخر وعربة مملوءة بالماء. وفى هذه الغارة كاد الرقيب جنج يقتل. فقد صمم على أن يحصل على صحيفة مياه لضافية له ولزملائه، فنسى نفسه أثناء المعركة وسبقه الوقت. ولكن زميله براون تمكن بعد أن قطع مسافة على قدميه من أن ينقذه ويحمله على دراجته البخارية قبل شروق الشمس. وبقي جنج ملتصقاً بصحيفة المياه طوال النهار والليل. والحق أن مثل هذه الصحيفة كانت تعتبر أحسن هدية فى أيام عيد الميلاد فى بحر الجحيم. ولم ترسل بطاقات تهنئة بالعيد إلى الوطن ولا كانت هناك شجرة ميلاد بل قرأ لنا قائدنا القيسر

باخ آيات من الإنجيل . ولكن كان إلى جانب ذلك تعيين إضافي من المياه . ومحل أجراس العييد حلت طلقات المدافع البريطانية من عيار 25 رطلاً التي أخذت قذائفها تتساقط فوق حفرنا المنتشرة من الصخور كأنها الرعد .

«وكان رومل يحاول عبثاً تنظيم إمداد الموقع بالمياه والمؤن بواسطة الطائرات من كريت . ولكن طائرات القتال الليلية البريطانية أسقطت طائرات اليونكرز في البحر فلم تعد تصلنا أية إمدادات . . . » .

خدعة في عملية الاستسلام:

وروى لي مقاتل آخر ما حدث في عمر حلفاية فقال: «بعد محاولة البريطانيين الدامية للاستيلاء على عمر حلفاية وفشلهم في ذلك قرروا تجويع هذا الموقع بحصاره لأنهم كانوا يعرفون تماماً الأحوال السائدة فيه ، وكانت النكتة التي يرددها رجال السرية الثالثة «أن كمية الطعام التي توزع على الجنود لا يمكن الإنسان أن يحتمل معها الحياة الا وهو مستلق على ظهره!» والحقيقة أن الحياة لم تكن تطاق مع التعيينات التي توزع علينا إلا بالرقاد طول النهار . لقد كانت تحفظ للرجل حياته ولكنها لم تكن كافية لتمنحه القوة على القتال . وكانت توزع في الليل فتدب فينا الحياة مرة أخرى ، وهي عبارة عن فنجانين من الحساء ، وعلبة من اللحم المحفوظ ولكل ثلاثة رجال في اليوم مقدار إبريق من القهوة التي صنعت بماء البحر .

ووصل بضع مئات من الجنود الإيطاليين التابعين لفرقة سافونا التي يقودها الجنرال دي جير وجيس ، وذلك في ليلة 15 يناير بعد أن تمكنوا من شق طريقهم من مواقعهم المحصنة غربى عمر حلفاية إلى موقع الرائد «باخ» فكونوا احتياطياً قوياً للموقع ، ولكنهم شكلوا عبثاً ثقيلاً على التعيينات

الضئيلة التي انتهت بعد أسبوع فكانت نذيراً بالنهاية. فأرسل الرائد باخ النقيب فوت قائد السرية لمفاوضة قوات جنوبي أفريقيا. وبعد انتهاء المفاوضات الأولية توجه الرائد باخ يرافقه الملازم شميدت من مهندسى الفيلق إلى البريطانيين لتنظيم عملية الاستسلام ولم يكن قادة قوات جنوبي أفريقيا متشددين فتم الاتفاق بسرعة ويسر ووقع باخ شروط الاستسلام. لكنه حين غادر الخيمة أشار مرافقه الملازم شميدت إلى سائق عربته إشارة خفية، ومن دون أن ينطق بشيء قام السائق بتغيير فكان العلم الأبيض فنقله من جانب المقدمة الأيمن للسيارة إلى جانبها الأيسر ذلك أن الرائد باخ كان قد احتاط للأمر مسبقاً، فاتفق مع ضباطه على اللجوء إلى خدعة لتدبر أمر الأسلحة والمعدات، وقبل توجهه إلى المفاوضة أعطى أمره بأن على أول حارس ألماني يرى العربة وهى عائدة والعلم الأبيض مرفوع على جانبها الأيسر أن يبلغ قيادة الكتيبة بأن العلم الأبيض على الجانب الأيسر للعربة. وكانت هذه هى العلامة المتفق عليها لتدمير العربات والمدافع والمعدات فى كل المواقع. أما إذا أدت المفاوضات إلى فشل الاتفاق على التسليم فإن العلم سيبقى على الجانب الأيمن، ومعنى ذلك أن الأسلحة يجب إعدادها للإطلاق وتجهيزها للضرب.

وقد تضمنت شروط التسليم أن على الرائد باخ أن لا يعطى أى أوامر لتدمير الأسلحة والمعدات. ولكن خدعة الرائد باخ نجحت، وكانت فكرة وضع العلم الأبيض على الجانب الأيسر من العربة فى طريق العودة كافية لإيذان بتدمير الأسلحة والمعدات دون إصدار أوامر صريحة. وكان قادة قوات جنوبي أفريقيا يطمعون فى الحصول على مدفع من عيار 88 ملم سليماً فلم تحقق آمالهم.

وعند شروق شمس اليوم السابع عشر من يناير 1942 على ممر حلفاية انطلقت طلقة واحدة، وأضاءت الأشعة الأرجوانية الزرقاء الجبل فتسلل الرجال المنهكون من حفرهم وخنادقهم مترنحين وتجمعوا فى المكان المعين.

وكانت هذه هي المرة الأولى منذ عدة أسابيع يتجمع فيها الرجال في وضوح النهار فتبادلوا التحيات وقد ظهرت على وجوههم آثار الجوع والعطش والتفاداة فكانوا منهكين وكان كلاً منهم أكبر من سنه الحقيقي⁽¹⁾.

قوات فرنسا الحرة تطلق النار على الأسرى

وبالرغم من أن جنود جنوبي أفريقيا وصلوا إلى مكان التجمع وأخذوا يوزعون المياه والتعيينات ويعنون بالجرحى، فقد حدث حادث يعتبر وصمة عار في تاريخ الحرب الأفريقية. ذلك أن قائد سرية قوات جنوبي أفريقيا ما كاد يصدر أوامره للأسرى بالسير حتى أطلقت عليهم النيران فجأة، وكانت هذه النيران موجهة بشكل خاص إلى موقع السرية الأولى بقيادة الملازم «مهرنج». وأصاب الجنود المستسلمون الذهول وسارعوا إلى التفرق طبقاً للتعليمات تفادياً للنيران. وعلت وجه الرائد باخ صفرة الدهشة فتوقف مع الضابط البريطاني الذي أذهله الحادث هو أيضاً، كما أن جنود جنوبي أفريقيا هم أيضاً انبطحوا أرضاً تفادياً للنيران. وبعد بضع دقائق توقف إطلاق النار ووصل عداء فهمس في أذن الضابط البريطاني بضع كلمات، التفت هذا الضابط بعدها إلى الرائد باخ وقال له بواسطة المترجم: «لقد تجاهلت القوات الفرنسية الحرة اتفاق التسليم ورفضت تنفيذ الأوامر، فعمدت إلى إطلاق النار عليكم أثناء التسليم»! فاكتمى الرائد باخ بأخذ العلم ولم ينبس ببنت شفة! ثم اقتيد ورجاله إلى الأسر بكل هدوء. وكان الرائد باخ القسيس القادم من ما نهايم من أشجع المقاتلين في إفريقيا، وكثيراً ما كان يردد المثل المشهور القائل: «من حارب ثم انسحب فإنما يعيش ليحارب من جديد يوماً ما».

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 148.

أما القيادة الألمانية فقد أعلنت أن الرجال قاتلوا حتى آخر طلقة، مع أن الحقيقة كانت خلاف ذلك، إذا أن الذخيرة لم تكن تنقصهم، وإنما الذى كانوا يفتقرون إليه هو المؤن الغذائية خصوصاً بعد أن انضم إليهم الجنود الإيطاليون التابعون لفرقة سافونا. فالجوع والعطش إذن هما اللذان أديا إلى الهزيمة⁽¹⁾.

معركة البحر وجنودها المجهولون:

ولقد كانت الإمدادات هى دائما نقطة الضعف التى لم يوجد لها علاج فى حرب رومل فى الصحراء. وهذه الحقيقة لا يشار إليها فى تقارير القوات المسلحة الألمانية. ومع ذلك فرجال البحرية التجارية وضباطها كانوا فى سباق مع الموت حين كانوا يقودون سفنهم إلى أفريقيا. وكثير منهم لاقوا حتفهم خلال هذه الرحلات.

يقول اللواء البريطانى إدموندز:

وفى الحادى عشر من شهر يناير احتفى رومل فى مركز بالغ الحصانة والمنعة عند العقليّة، حيث امتدت السلاسل الصخرية إلى الجنوب خمسين ميلا، وحيث لم يبق لدى الجيش الثامن شىء يستطيع به أن يخرج رومل من هذا المركز الحصين!

إن هؤلاء الذين يرقبون الحرب فى قلق من بعيد، لا يمكن أن يدركوا سر هذه التغيرات التى تعترى القتال، تلك الفرص التى تسنح خلاله؛ وكل ما يعرفونه هو اليأس الذى يعتريهم، وخيبة الأمل التى تتابهم، فإذا ما جاء النصر وانهارت مقاومة رومل فى برقة، فإنهم لا يستطيعون أن يدركوا ولا أن يقدروا إصرار رومل ذى القلب الصلب، أو العزم الذى كان سبباً للنجاح فى النهاية! وقد كتب العقيد كارفر من الفرقة السابعة المدرعة يقول:

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 149.

«وأما هؤلاء الذين ساهموا فى القتال، فسيظل فى نفوسهم ذلك الإحساس المرير، فهؤلاء الذين حاربوا بالدبابات يلعنون من بعثوا بهم إلى القتال بدبابات واهنة ضعيفة الدروع ينقصها العتاد، فتهدى أمام دبابات العدو القوية. أما مشاتنا الذين كانوا يحملون مدافع مضادة للدبابات، ويحاولون بها حماية دباباتنا ضد دبابات العدو، فإنهم ينظرون فى حيرة حين يفشلون فى القيام بهذه المهمة».

وأستطيع من جانبى أن أضيف إلى ذلك حقيقة أخرى، ورغم أنى ذكرتها فى تقرير الجنرال أوكنلىك إلا أن أحداً من الذين لم يحاربوا فى الصحراء لا يستطيعون أن يدركوا إلى أى حد يمكن أن تؤدى الأشياء البسيطة التافهة إلى الهزيمة فى الحرب. فالذين أرسلوا جنودنا ليقاتلوا، ثم أرسلوا إليهم صفائح من البترول سعة كل منها أربعة غالونات، قد أدت إلى عرقلة كبيرة فى وسائل النقل.

ولطالما تساءل الجنود «ماذا نصنع بالصفحية المثقوبة ما دام الخزان ممتلئاً؟!» وكان جواب الجنود الإنجليز على مثل هذا التساؤل فى الغالب قولهم «اقذف بها إلى الطريق». فكم من ملايين الغالونات ابتلعتها رمال الصحراء!

وحتى بعد أن عدت إلى الهند فى بداية عام 1942، شاهدت معملاً خارج مدينة القاهرة، مازال منهمكاً فى إعادة صنع تلك الصفائح. وقد يعود ذلك الاهتمام بصنع الصفائح إلى الإشاعة التى راجت عن أن أحد موظفى وزارة التموين، وقد طوّل بتسليم بضعة ملايين من تلك الصفائح، فأصر على أن ينفذ ذلك الأمر وإن تسلم الصفائح فعلاً!

وفى أثناء هذا الاضطراب ويتفوق فى عدد الجنود المسلحين تسليحا سيئا، وبدبابات لا يعول عليها، وليس لدينا القدرة الكافية على إصلاحها، وبمدافع من عيار 25 رطلا أرغمتنا على استخدامها، لعدم وجود مدافع مضادة للدبابات، لنقف فى وجه الدبابات الألمانية المدرعة، وبفرقة كاملة لم تدرب قط على الحرب فى الصحراء، وبقوة من الجنود تكبر قوة العدو، بكل ذلك تمكن الجيش الثامن من هزيمة رومل وإخراجه من برقة. ولو كانت لدى الجيش الثامن مائه دبابة شيرمان لحطم العدو، ولانتهت الحرب فى شمال أفريقيا. ولعل البقية الباقية من جنود الجيش الثامن لا يستطيعون أن يحملوا الرقم 8، ذلك أن الجيش الثامن لم يولد بحق، ولم يقفز إلى الوجود إلا فى 23 أكتوبر عام 1942، فى معركة العلمين، وعلى أى حال ففى استطاعتهم أن يفخروا بأنهم قد حاربوا تحت لوائه فى أيام من أعظم أيامه!.

وإذا كانت لرومل مواهب وصفات ممتازة كثيرة، فلا شك فى أن مرونته كانت من أعظم صفاته ومزاياه. فهو كستلك اللعبة التى يلهو بها الأطفال، لا تكاد تضغط عليها بيدك وتتركها، حتى تستوى واقفة من جديد.

ففى الحادى عشر من يناير عام 1942، كان رومل ما يزال يثن من جراحه عند العقيلة، وفى اليوم نفسه استولى جنود جنوب أفريقيا على السلوم، على مدى 300 ميل إلى الشرق. وفى 17 يناير استسلمت حامية حلفاية، بعد أن قطعت عنها إمدادات المياه، وبعد أن تضور أفرادها جوعاً. كما أخلت المعازل الألمانية على الحدود بخسائر طفيفة، وقد تأكد الألمان من مصيرهم بعد أن شاهدوا رومل وقد بدأ ينسحب.

وحتى ذلك الوقت كان قد تحطم ثلث جنود المحور، وقد نجا ما يقرب من نصف من جنود «الفيلق الأفريقى» من الموت أو من الأسر أو من الإصابة

بجروح خطيرة أما الروح المعنوية للبقية من الفليق الأفريقى فلا يمكن أن يقال بأنها عالية جداً، أما فيما يختص بالإيطاليين فإذا كانت لديهم أية روح معنوية فلا بد أنها قد هبطت إلى الصفر أثناء الارتداد الطويل من طريق. فكثيراً ما تشتكى الإيطاليون من أن الألمان قد وضعوا أيديهم على كل وسائل النقل. ولقد سحب رومل الفرقتين المدرعتين أو ما تبقى منهما ليعيد تنظيمهما وليزودهما بالمعدات والعتاد. ومن دبابات رومل الأربعمئة تحطمت 386 دبابة، وبدت حطامها السوداء المحترقة متناثرة فى الصحراء، ومن طائرات رومل الألف أسقطت أو حطمت على الأرض 800 طائرة، ولم يكن يبدو ممكناً تزويده بأسراب أخرى من الطائرات إلا بعد حين.

وكذلك كان يبدو أن كل ما كان يأمل فيه رومل فى تلك الفترة، هو أن يقف عند العقيلة إلى أن يخرجها منها الجيش الثامن، أو يرغم على الانسحاب لنقص فى المؤن والإمدادات. كما أدرك الجنرال أوكنلك هو الآخر أنه لن يستطيع التغلب على المشاكل الإدارية، وأنه لن يتمكن من تركيز جنوده ليعاود الهجوم مرة أخرى إلا فى فترة غايتها شهر فبراير⁽¹⁾.

فخلف كل جندى يطلق رصاصة أو يقود دبابة أو يذهب فى مهمة فى قاذفة قنابل يقف صف طويل من الرجال المجهولين الذين بدونهم لا يمكن للجندى أن يطلق رصاصة واحدة أو يحرز أى نصر.

هؤلاء هم الرجال المجهولون الذين يشكلون الطوابير الطويلة خلف خطوط القتال ويحضرون الأسلحة والذخائر والوقود والإمدادات للجنود فى الجبهة. خلال الحرب العالمية الثانية ربحت معارك كثيرة نتيجة لوصول الإمدادات والمؤن فى الوقت المناسب كما خسرت معارك كثيرة أيضاً (وهذا

(1) إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 128.

ينطبق على . . معارك الصحراء العربية) بسبب نقص المؤن والمعدات والوقود. ولذلك لا يستطيع أحد أن يذكر ثعالب الصحراء وما قاموا به من أعمال عظيمة دون أن يذكر السفن التجارية وقوافلها إلى الصحراء العربية، وكذلك طائرات النقل وكتائب التموين التي نقلت الإمدادات والمعدات. وقد خسر الألمان الحرب في الصحراء العربية لأن القيادة العليا لم تنجح في التغلب على مشكلة إيصال الإمدادات عبر البحر نظراً لعدم سيطرتها عليه، وعبر الصحراء نظراً لأنها مترامية الأطراف.

فهناك 350 ميلاً من البحر تفصل بين صقلية وطرابلس. وفي قاع البحر فقد عدد من الجنود مساو للعدد الذي مات ودفن في الصحراء العربية، كما ترقد في قاعه أيضاً كميات من التموين والإمدادات تعادل الكميات التي استخدمها الألمان والإيطاليون في حرب الصحراء العربية وقد تزيد عليها، وكل هذا سببه أن البريطانيين سيطروا على البحر المتوسط. وكان لابد لأجل إحراز النصر في الصحراء العربية من تحطيم القوة البحرية البريطانية وإخضاع جزيرة مالطة قاعدة هجوم البحرى والجوى على خطوط الإمداد الإيطالية والألمانية.

لقد كانت هذه هي المشكلة الرئيسية في حرب الصحراء العربية. وقد حجبت انتصارات رومل الأولى السريعة هذه المشكلة إلا أنها سرعان ما ظهرت بكل قوتها فيما بعد. وقد عبر معظم الربع مليون جندي ألماني الذين حاربوا في الصحراء العربية وجزء من ثعالب الصحراء البحر من نابولى أو تورنتو. ولكن بعض الوحدات التي حاربت في تونس نقلت جواً. والرحلة البحرية لا تستغرق أكثر من 48 ساعة ولكن الجنود كانوا خلالها تحت وطأة الخوف الدائم ويتساءلون: هل سينجحون في العبور؟ هل سيقابلهم العدو أثناء

الرحلة؟ وكان الجنود عندما تدوى صفارات الإنذار فى تلك السفن لدى سماع صوت الطائرات البريطانية حاملة الطوربيدات يتجمعون وينبطحون بلا حول ولا قوة على ظهر السفن. وكل همهم أن تتمكن المدافع المضادة من طرد الطائرات المغيرة. وأحياناً كانوا يسمعون أثناء لعبهم الورق أو أثناء أخذهم قسطاً من النوم انفجاراً عنيفاً وتسمع صرخة خلال السفينة بأن الطوربيد أصاب السفينة إصابة مباشرة وتأخذ السفينة فى الغرق. فيندفعون لإنقاذ حياتهم، فتصبح الأحوال سيئة للغاية. ولا يدرى الجنود ما يفعلون فهل يستطيعون النزول إلى الماء أم أنهم سوف يغرقون وسط الحطام والمعدات والأسلحة؟ كل هذه الأسئلة كانت تقض على الجنود المضاجع.

وفيما بين الثانى ومايو 1941 فقدت 11 سفينة إمداد ألمانية يبلغ مجموع حمولتها 42 ألف طن. وفى السادس عشر من نيسان لاقت نفس المصير إحدى القوافل الألمانية فقد هاجمتها البحرية البريطانية فى الساعة 2.20 صباحاً ولم تستغرق العملية قبل الفجر سوى نصف ساعة وغرقت فيها ثلاث سفن وهم أدانا وأيجينا وأيسترلون.

وأخذت إحدى السفن وهى السفينة أطنة تبحر بشدة وهى عائمة حتى الساعة الرابعة من صباح اليوم التالى، وفى نفس اليوم التالى، غرقت السفينة ساموس. وفى أول مايو 1941 حدثت ثلاث عمليات بحرية بين نابولى وطرابلس. وأغرقت السفينة لاريتسا بالألغام، وأغرقت زوارق الطوربيد البريطانية سفينة أخرى وهى أركتروس التابعة لخطوط «أرجو» الملاحية. وبعد ساعات قلائل لاقت سفينة حمولتها سبعة آلاف وثلثمائة طن نفس المصير وهى السفينة لفوكوسون التابعة لشركة هاباج. وبالرغم من كل هذا فقد صمدت البحرية الألمانية التجارية وقاومت بكل شجاعة.

وخلال نوبة الملاحظة الثانى توجه القبطان موريس قبطان السفينة اركوتوس إلى غرفة القيادة وراجع خط سيرها وحدق باحثاً فى الأفق، وتحدث مع ضابط الاتصال الإيطالى قليلاً. وفجأة اهتزت السفينة هزة عنيفة، فلقد أصابها الطوربيد، وطارت المدافع المضادة للطائرات من شدة الانفجار إلا أن السفينة لم تغرق لتوها. وكان هناك وقت كاف لإنزال قوارب النجاة. وقامت السفن الأخرى فى القافلة بالتقاط الجنود والبحارة وهكذا غرقت هذه السفينة التى سبق لها أن قامت برحلات عديدة بين نابولى وطرابلس. وقد أبحرت هذه السفينة متوسطة الحجم من ميناء نابولى وخصص نصفها للجنود الإيطاليين والنصف الآخر لرجال الفيلق الأفريقى الألمانى. وكان هذا التقسيم سارياً كذلك بالنسبة للسفن الإيطالية. وقد هاجمت القاذفات البريطانية القافلة لمدة ست ساعات. وحبس الجنود أنفاسهم على ظهر السفينة عندما سقطت القنابل على بعد ياردات من السفينة.

وعلى رصيف الميناء فى نابولى كان كل شىء يبدو سهلاً. فقد وقف القبطان على أحد الصناديق وخاطبهم بأنه غير مسموح بالتدخل على الأسطح العليا للسفينة خلال الليل، وأنه غير مسموح إظهار أى ضوء لأى سبب كان وأن السفينة سوف تبحر فى ظلام تام. وأنه يجب ألا يغادر أى فرد السفينة، وألا يقفز أحد منهم إلى البحر فى حالة إصابتها مهما حدث. وأن الأمر بمغادرة السفينة سوف يصدر من القبطان الموجود فوق الكوبرى فى غرفة قيادة الباخرة. وكان الكثير من الجنود لم ير البحر فى حياته، ولا هو شاهد باخرة كبيرة قبل ذلك، والرحلة بالنسبة لهم مغامرة مسلية. إلا أن هذه المغامرة كانت تتحول إلى مأساة عندما يتأزم الموقف. وقد قال القبطان للجنود فى نابولى: «لا تقلقوا فسوف نعتنى بكم على ظهر السفينة وعلى السفينة عدد

كبير من زوارق النجاة وأطواق النجاة. وقد حددت أماكن التجمع للنزول في حالة إصابة الباخرة ومهما حدث فسوف يكون هناك دائماً بحار ليعطى الأوامر. ولو قتل القبطان فسوف يأخذ مكانه الضابط الأول ثم الثانى ثم الثالث إذا احتاج الأمر، ولن تتركوا وحدكم». كان هذا ما قاله القبطان، لأن مطابخ البواخر الصغيرة لا تستطيع تقديم الطعام لستمائة رجل.

وأعلن الإنذار بالهجوم، وظهرت أولى الطائرات، فوقف القبطان على سطح غرفة اللاسلكى مرتدياً سروالاً أبيض وقميصاً كاكياً وحزام النجاة، وخوذة من الصلب، ووقف بحيث يستطيع رؤية كل شيء. وتركزت عيون الجنود عليه. وأخذ يعلن التطورات قائلاً: «الطائرات تقترب من مقدمة السفينة، وهى تزداد اقتراباً» وقد نجا القبطان مرات عديدة من قذف الطائرات لباخرته، إلا أنه لم ينج هذه المرة إذ غرقت باخرته فى قاع البحر.

أما قائد النقل البحرى فى طرابلس القبطان مكسّر فقد وصل إلى رصيف الميناء ليستقبل قباطنة السفن الذين نجوا من الغرق. وكان القبطان موريس قبطان الباخرة اركوتوس عندما غرقت باخرته قد خلع حذاءه فى الماء حتى يستطيع السباحة بسهولة، ولكنه لم يجد فى طرابلس حذاء مناسباً لكبر قدميه وظل لبضعة أيام فى أحد فنادق طرابلس الفاخرة يسير بدون حذاء⁽¹⁾.

كارثة عابرة المحيطات الإيطالية برمانيا،

أما عابرة المحيطات الإيطالية برمانيا فكانت راسية فى ميناء طرابلس وعليها شحنة من الذخائر. وكان الضابط الأول القبطان موريس هو المسئول عن تفريغ شحنة السفينة الخاصة بالقوات الألمانية. وفى الرابع من مايو زاره

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 153.

القبطان موريس وتركه بعد مشاركته فى كأس من الجين ولم يكد يتعد 200 ياردة عن الباخرة حتى سمع انفجار كالرعد، واتخذ موريس سائراً فى مبنى القيادة العسكرية للميناء. وتبع الانفجار الأول انفجار ثان وارتفعت سحب الدخان الأسود فوق الميناء. فما الذى حدث؟؟.

لقد انفجرت السفينة برمانيا كما انفجر بجوارها طراد إيطالى محمل بالوقود. وكان على ظهر برمانيا العديد من العمال العرب الألمان وكانوا يقومون بتفريغ السفينة وآخرون على الأرصفة. وكانت الخسائر فادحة. فقد قتل من الألمان 28 وجرح 38، أما الإيطاليون فقد قتل منهم 42 وجرح 50، وأما العمال العرب فقتل منهم 150 وجرح كثيرون.

وكانت الأرصفة بعد الانفجار تبدو كأنها تعرضت لغارة جوية عنيفة ولضرب بالقنابل الثقيلة، وارتفعت مقدمة السفينة برمانيا البالغ حمولتها عشرة آلاف طن على جانب رصيف الميناء نتيجة الانفجار. وقد نجا القبطان هيلز من رجال التفريغ من الموت بأعجوبة، إذ هبطت حوله مقدمة السفينة محدثة صوتاً كالرعد، فأغمى عليه ولما عاد إلى رشده وجد أن مقدمة السفينة قد حتمته بأجنابها الفولاذية من الشظايا التى تناثرت حوله ووجد نفسه فى ملجأ من ألواح الصلب. أما زملاؤه الثلاثة فكانوا على بعد ياردات قليلة منه فقد قتلوا جميعاً.

ووصل الخبراء إلى مكان المأساة. وقرروا أن حمولة السفينة عبارة عن ذخائر ألمانية وتتكون من قنابل مضادة للأفراد من عيار 20 رطلاً، وكانت مربوطة كل عشرة منها بشريط من الصفيح، ومثبت بها مفجر واحد، ومعدة وجاهزة للعمل بعد مدة محددة من إسقاطها. وهى عادة من ثانية إلى ثلاث ثوان حيث ينصهر الشريط نتيجة لانفجار شحنة التفجير وبذلك تأخذ كل

قنبلة فى السقوط على حدة. وكان المفجر فى حزمة القنابل حساساً للغاية لدرجة أن أى لمسة تجعل القنابل تنفجر فى الحال.

وكان هذا هو سر هذه الأسلحة الرهيبة وقد صممت لتستخدم ضد أفراد العدو أثناء سيرهم، وكذلك ضد الأهداف فى الأماكن المفتوحة وفى العراء. وهذه القنابل الصغيرة المضادة للأفراد قد أرسلت إلى الصحراء العربية لأول مرة.

وتم الاعتناء بحزم هذه القنابل وتعبئتها إلا أن السلطات لم تكن بتصنيع العبوات الصالحة لنقلها. فقد حُزمت القنابل فى عبوات عادية فرقدت بجوار بعضها بدون أحكام. وعندما رفعت للشحن فى غنابر السفينة ارتخت أحزمة القنابل وأصبحت غير محكمة الربط. وانقلب بعضها رأساً على عقب داخل الصناديق. ونتيجة لذلك فإن المفجر الذى كان مؤمناً بمسار أمان صغير أصبح فى وضع العمل. وعند أقل هزة سوف تنفجر القنابل، وبما أن السفينة كانت تحمل قنابل ثقيلة أخرى، فإنه من السهل تصور ما قد يحدث من المستحيل الوصول إلى الأدلة التى كانت السبب فى الفاجعة، إلا أنه من المحتمل أن تكون إحدى هذه القنابل الصغيرة قد انفجرت عند إنزال إحدى الصناديق إلى الرصيف فسيبت الكارثة. وكان النقيب أتو، المساعد الأيمن لرومل بالنسبة للإمداد والتموين والذى أصبح فيما بعد رئيساً للإمداد والتموين، قد غادر السفينة قبل انفجارها بدقائق⁽¹⁾.

إنقاذ سفينتين إيطاليتين من حمولتهما المتفجرة:

وكان أتو والنقيب مكسرن المسئولين عن النقل البحرى مشغولين فى البحث عن أسباب الكارثة عندما وصلت إلى أسماعهما أخبار مقلقة. فقد

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 155.

وصلت سفينتان إيطاليتان إلى الميناء وعليهما شحنات من هذه القنابل الصغيرة.

وأصدر مكسندر تعليمات لهما بإنزال مراسيهما بمنتهى الحذر غير أن مشكلة كبرى واجهته فقد وصلت الأنباء إلى برلين وفقد المسئولون صوابهم.

وأصدر غورنغ أمره بإخراج السفيتين وإغراقهما فى البحر، حتى لا يتعرض الرجال للخطر بأى حال من الأحوال. وكان من السهل على غورنغ أن يصدر مثل هذا الأمر، إلا أن كل باخرة وكل شحنة كان لها تأثير مباشر على مصير رومل وجيشه فى شمال أفريقيا وأصبح مكسندر فى دوامة ميثوس منها. فهذا الرجل نادراً ما ترى جندياً قاتل فى أفريقيا لا يعرفه شخصياً، ولم يكن بالرجل الذى يتفد الأوامر بدون تمعن، وفى الحرب العالمية الأولى تطوع وأغرق مدمرة إيطالية. وهرب خمس مرات من معسكرات الاعتقال ثم أعيد القبض عليه فى كل مرة ليعاود محاولته من جديد، وفيما بين الحربين درس مكسندر القانون، واستدعى للخدمة من الاحتياط عام 1940 برتبة ملازم. وكان ممن اشتركوا فى وضع عملية «أسد البحر» وهى الخطة التى أعدت لغزو إنجلترا، وفيما بعد أرسل إلى طرابلس وأصبح أكثر من ضابط من معاونين لرومل، لقد كان صديقاً له، ورغم أن صداقتهما بدأت بنزاع بينهما، فقد أوضح مكسندر بجلاء أنه يكن لرومل احتراماً عظيماً لمقدرته الفائقة كجندي ورجل عسكري إلا أنه طلب منه ألا يتدخل فى المسائل البحرية التى لا يعرفه عنها شيئاً. وكان على مكسندر أن يوجد حلاً وسطاً بين أوامر غورنغ ورغبته الشخصية فى تفريغ الباخرتين دون خسائر فى الأرواح. وكان هناك شىء واحد مؤكد، فلو حدث أى حادث فسوف يحاكم عسكرياً لعصيانه الأوامر.

وأرسل فى طلب رجل يعرف عنه أنه ذو خبرة وعلى جانب عظيم من الشجاعة وهو القبطان رنين قبطان الباخرة مينيس والموجود فى طرابلس لأن باخرته أغرقت بطوربيد. وسأله «هل تعتقد أنه من الممكن تفريغ الباخرتين؟؟» وهل تأخذ على عاتقك مسؤولية تفريغ واحدة منها؟» وقال رنين: «سوف أفعل». وعاوناه الملازم كروجر مساعد مكسر وبحث كل منهما عن عشرة من الجنود الألمان المتطوعين، وترك البحارة الإيطاليون السفن وبدأت هذه العملية الشديدة الخطورة. وكان على ظهر السفينة برمانيا بالإضافة إلى القنابل الصغيرة شحنات من القنابل الثقيلة. ورفعت العبوة الأولى وفتح أول صندوق لمعرفة ما إذا كانت مسامير الأمان ما زالت فى أماكنها الصحيحة أم لا. ووجدت سليمة فنقل الصندوق الأول إلى رصيف الميناء. ثم نقل الثانى والثالث بعد الفحص إلا أن مسمار الأمان وجد فى الصندوق الرابع مفقوداً، وبذلك كانت القنبلة جاهزة للانفجار فى أى لحظة وتأزمت الأمور. وأزاح خبير المتفجرات حزمه القنابل جانباً وأمسكها وأخرج القنبلة الحية من الحزمة ووضعها بعناية فى أحد الأركان، وأخرج منها المفجر. ووقف بجواره القبطان رنين ليرى كيف يعمل لأنه استعار هذا الخبير لمدة يوم واحد، وعليه أن يعود إلى مستودع الذخائر الذى يعمل فيه حيث تنتظره تحضيرات مهمة للهجوم القادم، ولقد كان على رنين وكروجر إذا تكررت المشكلة نفسها أن يحلاها بدون الخبير. ولذلك اهتمما بمراقبة عمله مراقبة واعية دقيقة.

وفى اليوم الأول اكتشفوا ست قنابل حية، وفى اليوم الثانى تسعا، وفى اليوم الثالث أربعاً. واستغرق تفريغ الشحنة خمسة أيام. وقد تبين أن 22 قنبلة كانت فاسدة نتيجة لسوء صناعة الصناديق المعبأة فيها. وقد قام رنين وكروجر بعد مغادرة خبير المتفجرات لهما بتأمين 16 قنبلة، وقد واجها الموت 16 مرة

فى كل مرة كان يرسلان رجالهما العشرة إلى الشاطئ حتى ينتهيا من عملهما. وكانت العملية تستغرق خمس دقائق والعرق يتصبب على وجهيهما، والصمت مخيمًا حولهما كأنه صمت الموت. وكانت كل حركة يقومان بها كأنها خطوة لهما إلى العالم الآخر. وقد أمكن إنقاذ الباخرتين وحمولتهما بكاملهما. وكان القبطان رينين هو أول مدنى يحصل على وسام الصليب الحديدى من الدرجة الأولى كما حصل عليه الملازم كروجر، وكان هذا الحدث أحد الأعمال البطولية التى تمت فى هدوء والتى قام بها معاونو رومل ولم يعرف أحد خلال الحرب أى شىء عن هذا النشاط الذى قاموا به. فإن عملهم ونشاطهم وموتهم كان يجب أن يظل سرًا من الأسرار حتى لا يعرف العدو موقف الإمداد والتموين لأنه كان موقفًا حيويًا وله أهمية كبيرة بالنسبة للألمان. كما يجب ألا يعلم العدو كم باخرة وصلت إلى طرابلس أو طبرق أو بنغازى، وهل هى قادمة من نابولى أو تونتو، ويجب ألا يعلم كم سفينة أبحرت وكم وصل منها إلى الموانئ المحددة لها فى شاطئ الجبهة المصرية - الليبية.

ولو اطلع المرء على أسرار النقل البحرى فى الأرشيف السرى للقيادة البحرية لأصابه الفزع من كثرة الخسائر. والرجل العادى لا يستطيع تقدير الخطر الجسيم لغرق أى سفينة بواسطة الطائرات والبحرية البريطانية أو بواسطة قاذفات القنابل بلنهايم. ولنأخذ على سبيل المثال ما حدث للباخرة بروسن التى أغرقت بواسطة إصابة مباشرة بقبلة فى 22 يوليو عام 1941 بالقرب من جزيرة نبتلاريا وكان على ظهرها 600 جندى وطاقمها المكون من 64 بحارًا و6000 طن من الذخائر من كافة الأنواع و1000 طن من التعينات و3000 حقيبة بريد و3000 مركبة بين دبابة وسيارة فولكس واجن. وكان أهم ما فى

هذه الشحنة هي القنابل زنة 4000 رطل الجديدة لسلاح الطيران الألماني وأول بطارية مدفعية عيار 210 ملم. وفقدت الشحنة بأكملها كما مات 200 من الجنود والبحارة. وليست هذه الباخرة إلا إحدى البواخر الكثيرة التي غرقت في البحر بين إيطاليا وأفريقيا، ولو كان هناك شواهد لقبور السفن لأصبح الطريق البحري بين صقلية وموانئ الصحراء العربية مرصوفًا بها، وكان السبب في هذه الخسائر جزيرة مالطة، فقد كانت هذه الجزيرة الصخرية المركز الرئيسى للبحرية البريطانية وغواصاتها وطائراتها في البحر المتوسط فكانت عاملاً مهماً في انتصار بريطانيا في شمال الصحراء العربية. . ومهما كان القول بأن الحرب في شمالي الصحراء العربية قد تقرر مصيرها في البحر بعيداً عن المؤلف، فإن مالطة قد تسببت في هزيمة رومل. ويظهر هذا الموضوع بوضوح لكل من يدرس الحرب في شمال الصحراء العربية⁽¹⁾.

مالطة تلتهم الإمدادات؛

ومن يزور مالطة قبل الحرب يجد أن الجزيرة تغطيها المروج وحقول القمح التي تلتفحها الشمس، ويرى شباك الصيد معلقة فوق الصخور والمنازل القديمة. فالمالطيون يرتزقون في جزيرتهم المكتظة بالسكان بالعمل كفلاحين أو تجار أو صيادين أو بحارة. ومالطة هي موطن إنتاج أحد الأغذية المفضلة عند الأوروبيين وهي سمكة التونة.

ويصعد المرء من الميناء في طريقه إلى بلدة فاليتا التي أخذ اسمها من اسم أول سادة فرسان مالطة. وتاريخ الفرسان في مالطة مرتبط بالقلعة القديمة التي ظلت مدة طويلة تستخدم كمقر للحاكم البريطانى. وفي القرن السادس عشر أهدى الإمبراطور شارل الخامس الجزيرة إلى فرسان سانت

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 158.

جون، وكان من المؤكد أن للجزيرة تاريخًا مليئًا بالمغامرات، لأنها ملجأ طبيعي للفراسنة، فهي تقع على الطريق المستقيم بين شرق البحر المتوسط وغربه.

لعبت مالطة دائمًا دورًا في التاريخ فمنها تحكم الفينيقيون بالتجارة بين الشرق وأوروبا وأفريقيا. وحوالي عام 400 قبل الميلاد احتلها القرطاجيون ثم احتلها الرومان عام 218 قبل الميلاد. وقد حارب الاسترجوس والفاندال والبيزنطيون من أجل هذا الموقع المهم الذي يمكن التحكم منه بتجارة البحر المتوسط. وفي عام 870م احتلها العرب وبعد 200 سنة انتزعها منهم النورمنديون وفي عام 1798 احتل نابليون الجزيرة وجزيرة أخرى صغيرة مجاورة لها وهي جزيرة جوزو، ثم احتلها البريطانيون عام 1800م وجعلوا من مالطة قاعدة من أقوى القواعد البحرية والجوية في إمبراطوريتهم. وبسط ضباط البحرية البريطانية والطيران نفوذهم على مظاهر الحياة في الجزيرة كما غيرت السفن البريطانية من صورة الميناء، فقد تم بناء أحواض ضخمة للسفن وورش للصيانة والإصلاح في هذا الميناء الطبيعي وأصبحت مالطة جزيرة جميلة وقوية وفخورة بما أدخل عليها. وهي لا تبعد أكثر من 50 ميلاً عن صقلية. وقد سخرت هذه القلعة من ادعاء موسولينى بأن البحر المتوسط عبارة عن بحيرة إيطالية، وأثبتت أن البحر المتوسط ما هو إلا بحر لبريطانيا العظمى، وكان على أى قوة تريد نقل جنودها عبر هذا البحر أن تقهر مالطة أو تدفع الثمن غالياً. وقد قال أحد كبار الخبراء في الحرب البحرية خلال الحرب العالمية الثانية وهو القيس أميرال «اسمان» الألماني: لو كان الإيطاليون يابانيين لبدأوا الحرب في 10 حزيران بالهجوم على مالطة كما حدث تماماً في الهجوم على بيرل هاربور، وكانت في ذلك الوقت مجرد قاعدة دفاعية. ومالطة ذات أهمية كبيرة بالنسبة للإيطاليين مثل أهمية بيرل هاربور لليابانيين.

إلا أن الإيطاليين لم يكونوا يابانيين، فبعد أن دخلوا الحرب في منتصف سنة 1940 إلى جانب الألمان اكتفوا بمحاولة إخضاع القلعة البريطانية في البحر الأبيض المتوسط بالضرب من الجو فقط. وأنه لمن المضحك أن يقال أن الإيطاليين كانوا يقذفونها من الجو، فلم يكن هجومهم على الجزيرة هجوماً بالمعنى المفهوم، إذ لم تتعرض الجزيرة لنيران كاسحة، ولم تقذف قذفاً ثقیلاً جدياً بل كان القذف مثل الصراع بين الفرسان في العصور الوسطى ضربات خفيفة متفرقة أو مثل وخز الدبابيس!

ولقد كان الأميرال «ريشهولد» الألماني رئيس ضباط الاتصال البحريين في إيطاليا، هو أول من اقترح الاستيلاء على مالطة في 19 أغسطس عام 1940. إلا أن الإيطاليين رفضوا، وحتى القادة الألمان لم يستطيعوا تقدير الأهمية العظمى لهذه الجزيرة، أما بالنسبة للبريطانيين فكان الأمر مختلفاً، ورغم أنهم كانوا يشعرون بالقلق عندما علموا بخطة هتلر «أسد البحر» لغزو جزيرتهم، فقد أرسلوا إمدادات كبيرة إلى مالطة لمنع الاستيلاء على الجزيرة لأنهم دخلوا الحرب في حالة يرثى لها من ناحية الاستعداد.

ولم يكن هناك شيء معد لمثل هذا العمل. وقد أوضح لي الماريشال بادوغيلو بنفسه الحقائق في كلمات مشوبة بالحذر. ويمكن اليوم الحصول على صورة واضحة للموقف كله بعد الرجوع إلى سجلات الحرب⁽¹⁾.

أين أسطول موسوليني؟

لقد لاحظ موسوليني عام 1939 الانتصارات الألمانية الباهرة في بولونيا في ذهول، وتراءى له أن احتلال الجنرال ويفل لنارفيك كان من فعل ساحر، ولكنه هز رأسه عندما علم أن الدثرك وأوسلو قد سقطا في يد الألمان بدون

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 160.

حاجة إلى طلبة واحدة، ولاحظ الدوتشى باهتمام زائد كيف اكتسح جنود هتلر أعداءه الفرنسيين كما تكتسح الريح الهشيم. وهكذا رأى موسوليني هتلر الذى يعده أحد تلاميذه يحقق النصر لنفسه فى أوروبا وقد أعد أيضاً خطة لغزو بريطانيا ذاتها!! وهذا يجعل من المتوقع أن تنتهى الحرب فى ظرف ثلاثة أشهر. والنتيجة هى النصر للألمان ثم يملأ الفوهرر شروط الصلح. وما الذى سيحدث لإيطاليا؟ «إذا كانت إيطاليا تريد أن تجلس على مائدة الصلح عندما يقسم العالم فإن عليها أن تدخل الحرب وأن تدخلها بسرعة». هكذا قال موسوليني لمارشالاته يوم 26 مايو عام 1940 فى البندقية. ووقف المارشالان بالبو وبادوغليو وقد جمدا كأنهما تماثيل من الحجارة، وقد أذهلهما ما سمعوه من أن إيطاليا سوف تدخل الحرب!

ولاحظ موسوليني سلوكهما غير المنسجم مع رأيه. وتبادل القائد العام فى ليبيا المارشال بالبو النظر مع المارشال بادوغليو رئيس هيئة أركان حرب الجيش. ثم رفع الدوتشى يده وقال بعظمة: «يجب أن أخبركم أننى أرسلت بالأمس رسالة إلى هتلر تؤكد له أننى لا أنوى أن أقف متفرجا ويدى فى جيبي وأنى سأعلن الحرب على فرنسا اعتباراً من 5 يونيو». وتقدم بادوغليو وقال «هل تعلم أيها الدوتشى أن إيطاليا غير مستعدة للحرب إطلاقاً من الناحية العسكرية؟ لقد اطلعت على التقارير الدورية ويوجد 20 بالمائة فقط من القوات استكملت مرتبات الحرب، وأكثر من 70 بالمائة من فرقنا المدرعة ليس لديها دبابة واحدة، وليس لدينا حتى أقمصمة كافية للجنود. فكيف يمكننا أن نشن الحرب وفى مستعمراتنا لا توجد أية استعدادات عسكرية وأسطولنا التجارى موزع فى البحار؟» وحاول بادوغليو مواصلة حديثه إلا أن موسوليني قاطعه قائلاً: «إن التاريخ لا يمكن أن يكتب بعدد القمصان التى نملكها»!

وهكذا دخلت إيطاليا الحرب . ولم يستقل بادو غليو . ولم يقم القواد بثورة . وكيف كان يمكنهم أن يفعلوا هذا؟ إن هذا يعنى أنه خلال عشر سنوات من الفخر والخيلاء والكلام المنمق قد أخفوا الحقيقة وهى أن الجيش الإيطالى أداة لا فائدة منها . وكانت الأمور تبدو فى الظاهر أحسن حالا فى السلاح البحرى . وطبقا لأقوال موسوليني فإن كل شىء يتوقف على البحرية . وبقوله هذا لم يكن قد تمالى فى الخطأ بعيدا!!

فالجيش الإيطالى يمكن أن يقاتل فى أى مكان .

لقد كان الأسطول المدرج فى القوائم مكونا من 6 بوارج و29 طرادا و69 زورق طوييد و115 غواصة . فهل لا يعد كل هذا شيئا!! لقد كان لإيطاليا أكبر أسطول للغواصات فى العالم . وما الذى تستطيع أن تعمله بريطانيا العظمى فى مواجهته؟؟ وما هى القوات التى تملكها بريطانيا فى مصر؟ إنها تملك 35 ألف جندي يقابلهم فى الجانب الإيطالى تحت قيادة المارشال بالبو 14 فرقة يبلغ تعدادها 220 ألف مقاتل . صحيح أنهم لا يملكون مدرعات ثقيلة ولا يملكون العدد الكافى من المدرعات الخفيفة، وصحيح أن أربع فرق فقط كانت على استعداد للحرب وفرقتين فقط لديهما الحملة الكافية . ولكن لا شك أن 220.000 مقاتل يمكنهم اكتساح 35.000 مقاتل بسهولة . ونحن نعلم مدى النتائج التى تحققت من هذا الكلام، ونعلم أن هتلر قد قرر فجأة الخطورة التى سترتب عليها طرد موسوليني من أفريقيا وبذلك يعرض جبهة أوروبا الضعيفة للهجوم الواسع من قبل البريطانيين .

وكان هذا هو السبب الذى جعل هتلر يرسل لموسوليني الفيلق الأفريقى تحت قيادة رومل ليوقف الكارثة فى الصحراء العربية . ولو أرسلت هذه الفرق الثلاث إلى الصحراء العربية قبل ذلك بستة شهور، كما اقترح الجنرال

غودريان فى نهاية شهر يونيو عام 1940 ، لكان فى استطاعتها أن تقرر مصير الحرب فى شمال أفريقيا فى ذلك التاريخ ، ومن المحتمل أن الإسكندرية وقناة السويس والقاهرة كانت قد سقطت فى أيدي المحور⁽¹⁾.

وقبل أن تبجر أول سفينة تحمل مقدمة الفيلق الأفريقى إلى طرابلس ، أرسلت القيادة الألمانية العليا الجنرال (جيسلر) وتحت قيادته الفيلق الجوى العاشر ويضم 200 طائرة إلى جزيرة صقلية . وسرعان ما زاد عدد الطائرات إلى 500 وكانت مهمة الطائرات المقاتلة والقاذفات المقاتلة من طراز شتوكا ، شن الهجمات على القوات البحرية البريطانية فى البحر المتوسط وتأمين الإمدادات المرسلة لإفريقيا . وهكذا ظهرت أول محاولة لاستعراض القوة ، وفى اليوم السابع من كانون الثانى عام 1941 شوهدت القوات البحرية البريطانية فى شرق البحر المتوسط وغربه وهى تتجه إلى مالطة .

فقد غادرت ميناء جبل طارق أربع بواخر شحن عليها شحنات ثمينة مرسلة إلى مالطة واليونان . وكان على القافلة البريطانية حراسة مشددة . ونتيجة التجارب السابقة مع البحرية الإيطالية التى يسميها تشرشل «أسطول الطقس اللطيف» لم يكن هناك مبرر لانزعاج البحرية البريطانية . وبعد ظهر يوم 9 يناير 1941 قامت الطائرات الإيطالية الحاملة الطوربيد لأول مرة بمهاجمة القافلة جنوبى جزيرة سردينيا ، فقد كان لوجود سلاح الطيران الألمانى فعل السحر على الروح المعنوية للإيطاليين . وهاجم القافلة زورقين من زوارق الطوربيد الإيطالية ، ودخلت السفن فى حقول الألغام التى بثها الألمان وغرقت سفيتان . وفى اليوم التالى وهو العاشر من كانون الثانى قبل أن يتتصف النهار كانت أكبر سفينة فى القافلة وهل حاملة الطائرات «السترايوس» على بعد

(1) بول كارل - نفس المرجع ، ص 162 .

مائة ميل غرب مالطة وكانت تحمل الطائرات التى ينتظرها بفارغ الصبر جنود مالطة .

وعلى ظهر الحاملة كانت طائرات على أهبة الاستعداد للإقلاع ولكن طائرات ستوكا ويونكمرز 87، 88 قامت بهجوم مفاجئ على القافلة . وقامت الطائرات بقذف الحاملة بالقنابل مما أدى إلى تحطيم السطح العلوى للحاملة واشتعلت فيها النيران . وتلف محرك الحاملة وأخذت تدور حول نفسها . ومرة بعد المرة عادت الطائرات الألمانية والإيطالية الحاملة للطوربيد إلى ضرب الحاملة المصابة . طبقاً للتقارير الرسمية عن المعركة فإن الهجوم الألمانى على الحاملة هو وحده الذى أدى لإصابتها . وفى خلال عشر دقائق انفجرت عشر قنابل زنة الواحدة منها ألف رطل على ظهر الحاملة . وأرسل الأميرال البريطانى قائد القافلة فى القاهرة ولندن برقية يقول فيها : «حدث اللقاء الأول بين القوات البريطانية والبحرية والسلاح الجوى الألمانى فى البحر المتوسط» . ولكن أين كان الأسطول الإيطالى؟ أين كان الأسطول الذى يفخر به موسولينى؟ . وتمكن قبطان الحاملة اللسترايوس بمهارته فى فنون وسحر وبمعاونة رجاله أن يقود الحاملة المصابة إلى مالطة . غير أن هذا اليوم لم ينته بعد . فقد اصطدم سوئهامتين بلغم وأصيب بعدة قنابل . وبذلك أصاب البريطانيون طراداً من اسطولهم فى البحر المتوسط .

ولم يمنح الطيارون الألمان حاملة الطائرات البريطانية فرصة للراحة ، فقد واصلوا غاراتهم عليها . وكان على البريطانيين أن يستخدموا كل المدافع المضادة للطائرات للدفاع عنها . ولم يتخذ أى إجراء ضد القوافل المحورية . وتمكنت طائرات النقل الألمانية من الوصول إلى طرابلس دون أن يصيبها ضرر . وكان الحادث هو أحد العوامل الرئيسية التى أدت إلى انتصارات رومل

الأولية. وواصلت القاذفات الألمانية طيرانها لضرب مالطة فى حماية المقاتلات. وانفجرت قنابل فوق الجزيرة الصغيرة وفوق الأرصفة وورش الإصلاح ومستودعات؟ وفوق السفن والطائرات. وفى السابع من شهر مارس 1941 أبلغ موريس مارشال ماينارد (قائد سلاح الطيران الملكى البريطانى فى مالطة)، القاهرة أنه لم يعد فى استطاعته حماية طائراته من طراز ستدرلند ولنجت من؟ ولهذا نقلت الطائرات إلى مصر. وفى اليوم نفسه أرسل حاكم مالطة جنرال سير ويليام دوبى برقية إلى لندن يطلب النجدة ويقول فيها: إن هجوم العدو الجوى شديد لدرجة أن مالطة معرضة لأن تفقد أهميتها كقاعدة جوية وبحرية بريطانية». وأرسلت قيادة الشرق الأوسط فى القاهرة طائرات الهاريكين المقاتلة إلى الجزيرة لحمايتها إلا أن الألمان واصلوا هجومهم على الجزيرة. وفى المدة الواقعة بين كانون الثانى ويونيو عام 1941 خسر البريطانيون 78 طائرة، فى حين أن الهجوم الإيطالى على الجزيرة من يونيو عام 1940 إلى يناير 1941 لم يسبب أضراراً جسيمة للجزيرة الصغيرة. وبعد خمسة أشهر من الهجوم الألمانى تغيرت الصورة، فبالرغم من وجود الكهوف الطبيعية فى الجزيرة التى استخدمت كملاجئ، فقد زاد عدد القتلى عن 400 شخص، وأخذ المالطيون يتهايمسون، ورفضوا العمل لإزالة الأنقاض⁽¹⁾.

وفى مارس كانت الجزيرة تعاني نقصاً فى المؤن. وفرضت بطاقات التموين وأصبح الوقت مناسباً لعملية الغزو من قبل الألمان والإيطاليين للجزيرة. وأرسلت القيادة البريطانية العليا تعزيزات من المشاة إلى الجزيرة تم

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 165.

إرسالها من مصر . وكانوا ينتظرون كل يوم الغزو الذى أصبح وشيك الوقوع . وكان لدى البريطانيين ثمانى كتائب وفوج مدفعية للدفاع عن الجزيرة ، وبالإضافة إلى هذه القوات كانت توجد عدة بطاريات من عيار 37 بوصة و 6 بوصة وقليل من المدافع عيار 18 رطلاً ، أما فيما يختص بالمدرعات فكانت هناك وحدة من الفوج الثانى إلا أنها كانت مسلحة بدبابتين خفيفتين وأربع دبابات للمشاة وبدأت الأمور قائمة قاسية بالنسبة لمالطة . وفى هذا الوقت كان لدى قوات المحور الفرصة للوصول إلى حل حاسم ضد بريطانيا العظمى فى البحر الأبيض المتوسط . وكانت خطة الأميرال الأكبر «رايدر» قائد البحرية الألمانية تبدو أنها هى الخطة الصحيحة ، وتتضمن الاستيلاء على مالطة حتى يمكن إرسال الإمدادات الضخمة إلى أفريقيا دون عائق وبذلك يصبح رومل فى موقف يسمح له بتتويج نصره فى برقة بدخوله لمصر . وكان من الواضح أن تشرشل لن يكون له مثل هذا المستقبل السياسى الزاهر لو تم لرومل دخول مصر . ولكن ما الذى فعله هتلر؟ لقد قام بفتح الجبهة الشرقية ضد روسيا 22 يونيو 1941 ، فهاجم روسيا التى كانت تمده ببعض القمح والوقود . بطبيعة الحال لم يكن من الممكن الاعتماد على روسيا طوال الحرب ، ولكن يكن لديها نيات عدوانية مباشرة ضد ألمانيا .

لماذا لم يتكرر غزو كريت فى مالطة؟

ونتيجة للحرب الروسية نقلت وحدات من الأسطول الجوى العاشر الألمانى فى صقلية إلى الجبهة الشرقية . وتضاءل سقوط القنابل على مالطة ، بينما عزز تشرشل قواته فى الجزيرة ، ومرة أخرى أنزلت القوات البريطانية البحرية الجوية الخسائر الفادحة بإمدادات رومل ووقف رومل مكتوف اليدين أمام نواب طبرق فى صراع يائس لأنه لم يستطع الحصول على إمدادات

كافية . لكن هل كان من الممكن الاستيلاء على مالطة؟؟ إن هذا هو السؤال الذى يسأله المؤرخون الألمان، وفى رأى أنه كان من الممكن الاستيلاء عليها . إن الغزو الألمانى الناجح لكريت أثبت أنه من الممكن الاستيلاء من الجو على جزيرة أكبر من مالطة 33 مرة حتى إذا كان الدفاع عنها أفضل . وكان الاستيلاء على كريت هو أول غزو من الجو فى التاريخ . ولقد كان ناجحاً . فهناك فى كريت حاول الرجل الأسطورى أيكاروس منذ بضعة قرون أن يحقق حلم الإنسان القديم فى الطيران فركب لنفسه جناحين مستخدماً الشمع للصقهما بجسمه إلا أنه سقط فى البحر وتحطم .

أما الرائد كوشن فقد حلق فوق كريت يوم 20 مايو 1941 فى تمام الساعة السابعة والنصف فى طائرته الشراعية ثم نزل فى الجزيرة على رأس الكتيبة الأولى من فوج المظلات، ولكنه لم يسقط فى البحر، وقد تبعه الأسطول الجوى فى النزول بطائرات اليونكرز 53 .

وأسقطوا رجال المظلات، فهبط فوق الجزيرة آلاف من أمثال أيكاروس لكن فى العصر الحديث، وهم مسلحون جيداً بالأسلحة والذخيرة . وهبطوا مثل السحب البيضاء من خلال السماء الزرقاء . وقفزوا إلى الجزيرة الصخرية الممتدة أسفلهم بينما أمطرهم المدافعون بالموت والدمار .

وما الذى قاله تشرشل فيما بعد عن هؤلاء الجنود؟ لقد قال تشرشل عنهم: «هؤلاء الجنود الشجعان كانوا من رجال المظلات . وهم زهرة الشباب الألمانى» وكانت هذه هى الحقيقة فأحدهم كان نافخ البوق «ارنست سيرنجر» وهو صياد من إقليم سيليزيا العليا، نزل مع الكتيبة الأولى أثناء الغزو ثم أخرج نفسه وهو ما زال معلقاً فى الجو وأطلق نداء الهجوم . فدوى صدى ندائه غريباً مفرعاً فى آذان جنود اللواء النيوزيلندى الخامس المذهولين الذين كانوا يدافعون عن الجزيرة، وكأن نداءه تحية النصر للرجال الهابطين .

وتم الاستيلاء على كريت. وكان أول إنزال من الجو ناجحاً. ولكن النجاح كان غالى الثمن، فقد تكبد رجال المظلات خسائر مفرغة. فعندما كانوا محلقين فى الجو كانوا أهدافاً للمدافع الرشاشة من أسفل. وسواء ماتوا أو جرحوا فقد ظلوا معلقين فى مظلاتهم البيضاء. وعند وصولهم إلى الأرض كانوا يتدحرجون حتى يوقف تدحرجهم شجيرة أو صخرة وتسكن المظلة المصنوعة من الحرير الأبيض، وتلتف حول جثثهم لتسترها كالكفن. وقد ضحى رجال المظلات وهم النخبة المتقاة فى أول عملية كبرى بكل ما فى التضحية من معنى، ولكن كريت وهى المعقل القوى بين اليونان وطبرق قد سقطت فى أيدي الألمان. وأرسل تشرشل يتوسل يائساً إلى روزفلت بأن بريطانيا سوف تخسر الحرب ما لم تضاعف الولايات المتحدة مساعدتها لها⁽¹⁾.

وكان هناك كثير من القادة العسكريين الألمان يريدون الحصول من وراء هذا النصر الغالى الثمن على نقطة وثوب لعمليات حاسمة أخرى ضد الحلفاء فى البحر المتوسط والصحراء العربية، وكان رايدر على رأس هؤلاء. وفى هذه الأيام لم يكن تشرشل يخشى شيئاً أكثر من أن يقوم الألمان بعملية إنزال جوى على مالطة. وفى 28 مايو 1941 أرسل برقية إلى الجنرال ويفل فى القاهرة أبدى فيها مخاوفه من أن مالطة قد تفقد، فيتحطم خط المواصلات فى البحر المتوسط مع مصر. غير أن هتلر لم ينتهز هذه الفرصة التى أرسلتها له السماء. بل رفض كذلك خطة الجنرال الجوى «ستيودنت» الذى أراد الاستيلاء على قبرص، على أن يقوم منها بعمليات بحرية وجوية ضد قنال السويس. ويرجع سبب الرفض إلى أن الخسائر الفادحة فى كريت أذهلت

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 167.

هتلر، زد على ذلك أن موسوليني كان لديه الطموح فى محاولة غزو مالطة بمفرده. وكان هتلر يعلم تمامًا أن موسوليني لن يستطيع تنفيذ العملية إلا أنه لم يشأ جرح إحساس صديقه موسوليني، وقد أدى البدء فى الحملة الروسية إلى إهمال وترك كل الخطط المعدة للاستيلاء على مالطة ووضعها فى الدرجة الثانية من الأهمية، وكان على الفيلق الأفريقى أن يدفع ثمن كل هذا.

ومن يونيو إلى أكتوبر 1941 أغرقت 40 باخرة كانت تحمل الإمدادات إلى الصحراء العربية. وبلغت حمولة هذه السفن 179.000 طن. وفى أيلول أغرق نحو 40 بالمائة من مجموع البواخر التى أبحرت إلى الصحراء العربية، يضاف إلى ذلك التضحيات المفزعة فى الرجال وإمدادات الحرب، كما أصبح النقص فى عدد البواخر محسوساً. ونتيجة لهذا فإن مجموع الإمدادات المرسلة لرومل كانت عبارة عن 50.000 طن أغرق منها 60 بالمائة. وفى نوفمبر أرسل له 37.000 طن فأغرق منها 77 بالمائة بواسطة البحرية البريطانية وسلاح الطيران البريطانى. وأصبح الآن واضحاً أن حملة رومل فى شمال أفريقيا سوف تنتهى نهاية سيئة بسبب الحصار البحرى لإمداداته. وتحقيق هتلر أخيراً من ذلك. ودوى الانذار فى القيادة العليا. وأرسلت برقية باللاسلكى إلى رجل فى الجبهة الشرقية كان هو كفيلاً بتغيير كل ذلك. وكان هذا الرجل هو المارشال كسلرينغ. وكان الجنود فى أفريقيا يعانون من المأساة القاسية وهى النقص فى الإمدادات. فالجندى العادى لا يعلم شيئاً عن المشاكل الاستراتيجية ولا يعرف شيئاً عن الإمدادات التى تغرق، غير أنه كان يلاحظ أن سريره كانت دون الحد المقرر لها فى الرجال والإمدادات، ولا تصلها الدبابات ولا الوقود ولا البيرة، ولا يتوفر لها حتى الترفيه البسيط الذى يجعل الحياة فى الصحراء أكثر احتمالاً. وكان يحدث أحياناً أن السماء أو بالأحرى البحر

يمدهم ببعض الكنوز الخرافية. وما زال رجال كتيبة الاستطلاع الثالثة والثلاثين كلما تذكروا هذه الصدفة المدهشة يسيل لعابهم. فقد كان على دوريات الكتيبة إرسال تقاريرها باللاسلكي عندما تعود من استطلاعها إلى الخطوط الألمانية. وقد فوجئ قائد الكتيبة بكلمة رمزية غريبة وردت في التقرير وهي كلمة (النمر)، وبعد قيامه ببعض التحريات دهش عندما علم أنها لا تعنى أكثر من أن قائد الدورية يعنى أن رجاله ذهبوا ليستحموا في البحر. وفي أحد الأيام قلق النقيب «هيراكورت» قائد السرية الأولى عندما تأخر الملازم «أينجلهارت» القائم بالاستطلاع عن موعد عودته بعد إرساله الكلمة الرمزية (النمر). وعندما ظهر الملازم أخيراً كان يسلك سلوكاً غريباً فقد عثر على شيء. ثم أخرج من جيب سرواله زجاجة من الويسكى. وكانت قصة عثوره على الويسكى مثيرة جداً. ولم يصدقها النقيب هيراكورت، وقال الملازم بانفعال: «اذهب لترى بنفسك». وركبا العربة إلى المرتفع المجاور لبلدة البردية وهناك ظهر السر. فقد قذف البحر بحطام سفينة إلى الخليج الصغير. ولكي يكون الحديث أكثر دقة قذف البحر بنصف سفينة. فقد فقدت السفينة مقدمتها وقذفت الأمواج بالجزء الباقي إلى الشاطئ. وكان اسم السفينة هيكلا وسبح الضابطان إليها. وكانت محتويات السفينة تفتح الشهية، فالجزء الأمامي كان مملوءاً بالصناديق المعبأة بالخضروات المحفوظة والفواكه والزبد والشيكولاته والسجاير والويسكى ولم يهتموا بالأحذية الطافية والملابس الخاصة بالجيش البريطاني. وعاد الضابطان إلى الشاطئ وجمعوا كل السرية وأمروها بتفريغ السفينة، وكان هذا هو الواجب الأول، واستغرق ذلك خمسة أيام ولم يتسبب الرجال عرقاً من حرارة شمال أفريقيا إلا نادراً ولكنهم هذه المرة تصبوا عرقاً وكانوا في غاية السعادة والسرور أثناء تفريغ السفينة في الخليج الصغير المجاور للبردية⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 169.

وكانت الصناديق تنزل إلى الماء وهي محملة على زوارق من المطاط ثم تسحب إلى الشاطئ. وكان هذا العمل يستغرق ثلاثة أرباع الساعة، ومن هناك كانت تحمل فوق منحدر الجبل وتوضع فوق العربات. وحصلوا على 400 زجاجة ويسكى. وكانت هذه الأيام أسعد أيام كتيبة الاستطلاع الثالثة والثلاثين. ولم يكن هناك ماء صودا من ضمن حمولة الباخرة هيكلا، ولكن طعام الويسكى كان أحسن مذاقا بدون صودا أو مع بعض قطرات من ماء البحر المالح. ورغم أن وحدات عديدة استفادت من هذه المؤن فقد استمرت تأخذ منها مدة طويلة وكان ذلك من حمولة نصف سفينة صغيرة. وهذه واحدة من مئات السفن البريطانية والألمانية التي غرقت إبان الحرب. وهو أمر يبدو محيراً للإنسان عندما يفكر فيه!

فهرس المحتويات

الصفحة

7

مقدمة

11 الفصل الأول: معارك رومل من ممر حلفاية إلى معركة البلطة.

81 الفصل الثاني: استراتيجية رومل ونتائج المعارك.

113 الفصل الثالث: معركة كروسيد.

207 الفصل الرابع: هجمات رومل داخل الحدود المصرية.

المؤلف في سطور

- من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة.
- رئيس مركز العידروس للدراسات والاستشارات ومجموعة العيدروس التجارية.
- حاصل على الليسانس من لبنان والماجستير في التطورات السياسية في الإمارات العربية 1932 - 1971 والدكتوراه من مصر عام 1983 في العلاقات العربية الإيرانية 1921 - 1971.

- عمل في دائرة الإسكان والمشتريات بالحكومة المحلية في إمارة أبو ظبي 1970 - 1973 ثم مديرا للعلاقات الثقافية بالحكومة الاتحادية لدولة الإمارات العربية المتحدة 1979 - 1984، ثم جامعة الإمارات العربية المتحدة 1984 - 1993 وقام بالتدريس في كلية زايد العسكرية في مدينة العين وكذلك بكلية الظفرة الجوية في أبو ظبي، كما شارك في دورة تدريب الدبلوماسيين في وزارة الخارجية بدولة الإمارات العربية المتحدة، ثم في جامعة الكويت 1993 - 2000 ثم في جامعة روتردام الإسلامية بهولندا 2000 - 2002، ثم في القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة في الفترة من 2002-2006: الأمين العام للجنة الإمارات للتاريخ العسكري، ثم رئيس مؤسسة

اسكاندافيا للاتصال الثقافي
السويد من عام 2007 حتى
في العديد من الجمعيات
والدولية وعضو في الأمان
المؤرخين العرب منذ عام
ورئيس تحرير مجلة
الإسلامية.

- صدر له أكثر من اثني عشر كتاباً من أربعين بحثاً معظمها في الدراسات العربية والإسلامية.

في هذا الكتاب

مقدمة

الفصل الأول: معارك رومل من ممر حلفاية إلى معركة البلطة .

الفصل الثاني: استراتيجية رومل ونتائج المعارك .

الفصل الثالث: معركة كروسييد .

الفصل الرابع: هجمات رومل داخل الحدود المصرية .



Bibliotheca Alexandrina



1202629